

長島町橋梁個別施設計画

令和 7 年 11 月

長島町 橋梁個別施設計画

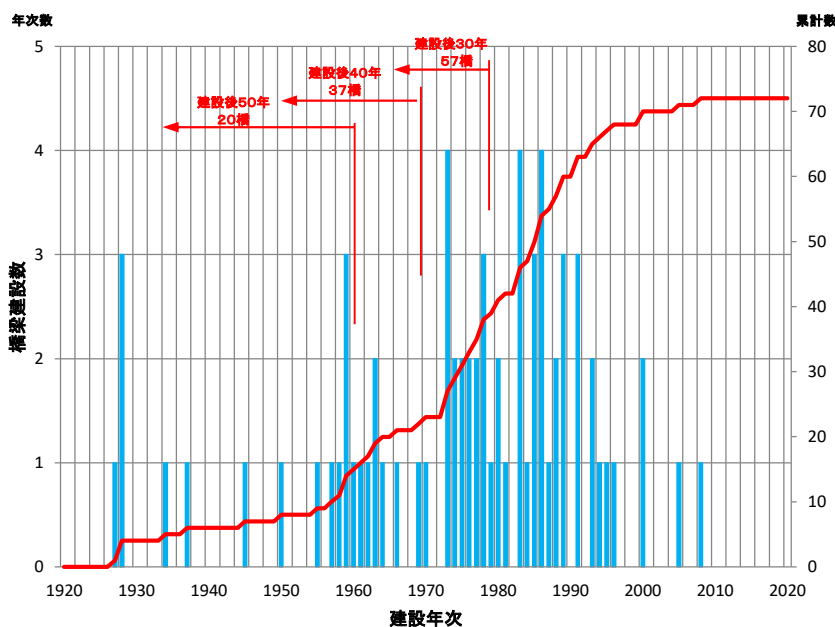
長寿命化計画策定の背景と目的

長島町が管理する道路橋は、令和7年度現在で72橋あります。このうち建設後既に50年を経過する橋梁は、全体の39%を占めており、20年後の令和27年には85%程度に増加します。

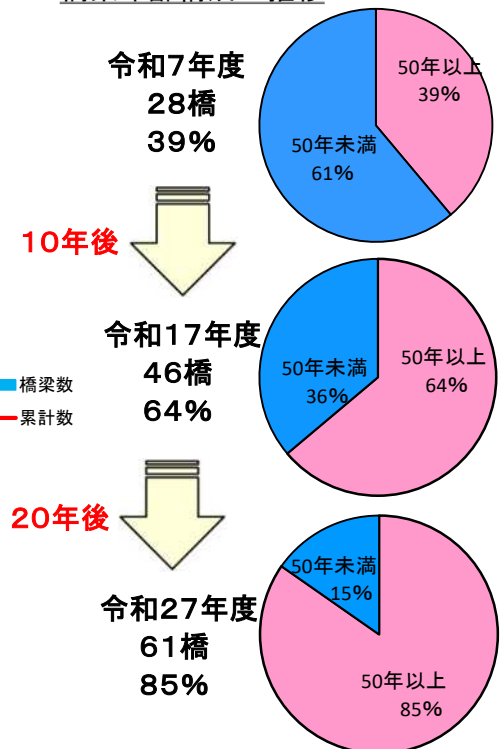
これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、従来の事後保全型の維持管理を続けた場合、費用が増大し続けることが懸念されます。このため、計画的かつ効率的な取り組みが不可欠です。

そこで長島町では今後、『予防保全型』の維持を図ることとし、将来的な財政負担の低減および道路交通の安全性確保を図るために【橋梁長寿命化修繕計画】を策定します。

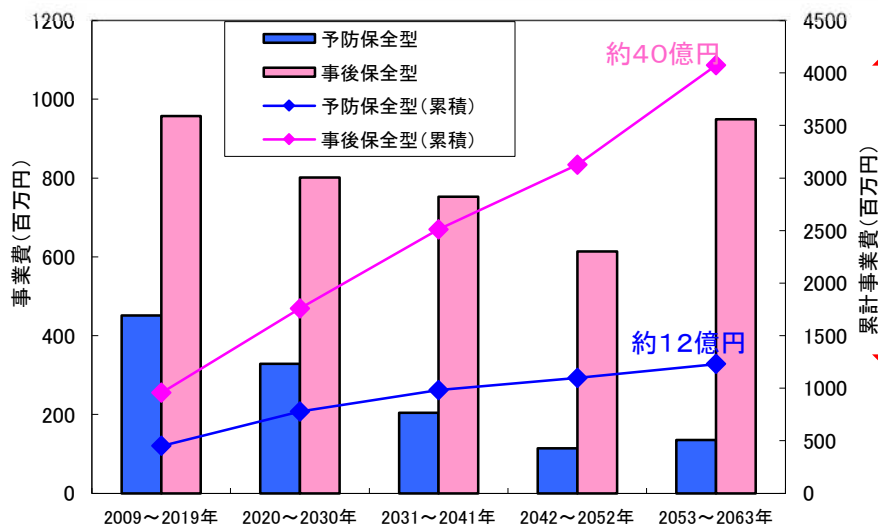
橋梁架設年別橋梁数



橋梁年齢構成の推移



長寿命化修繕計画による効果



2063年までの事業費を比較すると、**従来の事後保全型が40億円**に対して**長寿命化修繕計画による予防保全型が12億円**となり、**コスト削減効果は28億円**と見込まれる。

長寿命化修繕計画の概要

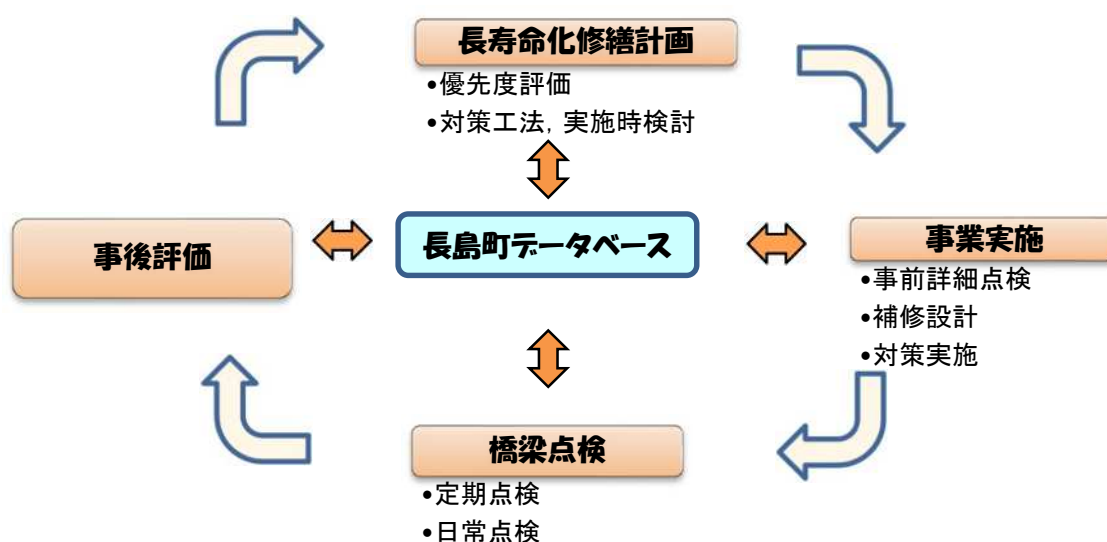
1. 計画期間

定期点検を5年ごとに、また日常的な維持管理によって得られた結果と併せて計画の見直しを行います。

| 橋梁名 | 点検計画 | | | | | | | | | |
|-----|----------------|----------------|----|----|----|----------------|----------------|-----|-----|-----|
| | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 |
| 〇〇橋 | | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 | | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 |
| □□橋 | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 | | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 | |
| △△橋 | | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 | | 点検結果に応じて 補修 | | | 点検 |

2. 計画の概要

橋梁長寿命化修繕計画の概念



3. 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図れるよう必要な対策を講じます。

1. 橋梁の対策は、第三者に対する安全性を著しく影響を及ぼし、緊急に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。
2. 速やかに補修を行う必要がある区分「Ⅲ」を判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。
3. 予防的に補修を行う必要がある区分「Ⅱ」を判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、計画的な対策を実施します。

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|---|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に対策を講ずべき状態 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

4. 新技術の活用方針

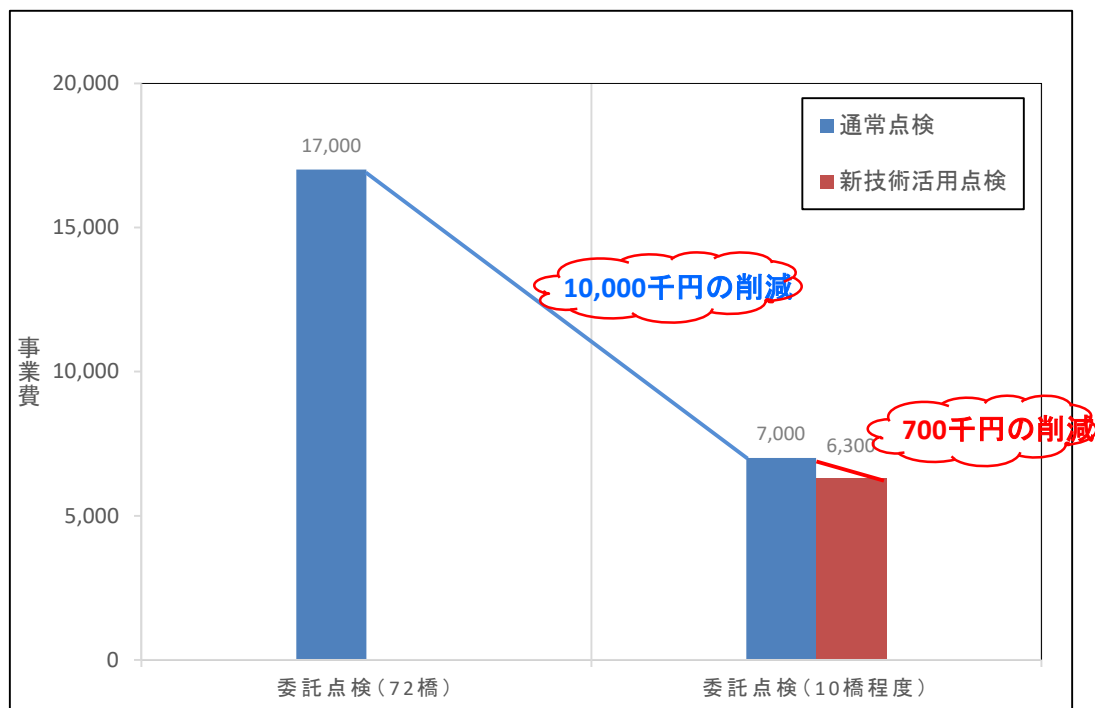
橋梁の点検・診断では、橋梁点検車を必要とする橋梁において、ドローンやポールカメラ等による点検支援技術の活用を検討し、1橋で約1割程度のコスト縮減を目指します。長寿命化修繕工事についても、新材料や新工法等の活用に向け、新技術や技術開発の動向を把握し、導入の検討をすすめ、令和10年までに約1割程度の橋梁で事務の効率化が見込まれる新技術を活用しコスト縮減を目指します。

5. 集約・撤去に関する方針

現在、長島町では撤去予定の橋梁はないが、建設から50年を超える橋梁について、今後の利用状況や迂回路の有無、損傷状況等を考慮し、地元の意見等を踏まえながら、再度検討を行う。

6. 費用の縮減に関する方針

定期点検におけるコストは、平成31年から令和5年までの5年間(1サイクル)で17,000千円である。高架橋及び、前回点検時に判定区分Ⅱ以上に判断された橋梁を除いた判定区分Ⅰの橋梁について、橋梁点検の資格を持った職員による自主点検を計画する。自主点検を行った橋梁については、次回点検時は委託による点検を計画する。自主点検を行うことにより、10年間で約10,000千円の削減効果が期待できる。なお、「4.新技術の活用方針」に記載した、活用方針で約700千円の削減を目指します。



長島町 橋梁点検計画・修繕計画

④施設の状態：判定区分Ⅰ：健全Ⅱ：予防保全段階Ⅲ：早期措置段階Ⅳ：緊急措置段階

| | | | | | | | | | | | ⑤対策の内容と実施時期（●：修繕、▲：調査設計、■：点検） | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|----|----------|----------|----------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--|
| 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 緯度 | 経度 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋種 | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検 年度 | ④ 判定 区分 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | 対策内容 | |
| 堂ノ下橋 | ドウノシタバシ | (他)川内堂ノ下線 | 32.167628度 | 130.130313度 | 19.6 | 5.6 | PC | 1976 | 49 | R6 | I | | | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 汐見橋 | シオミバシ | (1)山門野加世堂線 | 32.111917度 | 130.142962度 | 19.5 | 6.7 | PC | 1989 | 36 | R6 | I | | | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 馬込橋 | マゴメバシ | (他)馬込大迫線 | 32.114766度 | 130.150577度 | 19.2 | 5.8 | PC | 1988 | 37 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 火ノ浦陸橋 | ヒノウラリッキョウ | (2)瀬戸小島線 | 32.108875度 | 130.168705度 | 27.6 | 4.3 | 鋼 | 1973 | 52 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 二艘船橋 | ニソウフネバシ | (他)二艘船線 | 32.147802度 | 130.171134度 | 17.8 | 6.2 | PC | 1995 | 28 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 第2浦底橋 | ダイニウラソコバシ | (1)浦底杉ノ段線 | 32.194540度 | 130.161940度 | 16.6 | 5.2 | PC | 1975 | 50 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 船田橋 | フナダバシ | (他)船田線 | 32.188194度 | 130.142433度 | 15.3 | 6.2 | PC | 2000 | 25 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 栗田橋 | クリタバシ | (他)栗田線 | 32.182925度 | 130.141172度 | 16.0 | 5.2 | PC | 1991 | 34 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 吉野渡橋 | ヨシノワタリバシ | (他)永田平線 | 32.141642度 | 130.163278度 | 16.4 | 5.2 | PC | 1993 | 50 | R6 | II | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 横川橋（旧川床橋） | ハシカワバシ | (2)川床加世堂線 | 32.145340度 | 130.168375度 | 16.4 | 11.0 | PC | 1993 | 42 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 茅屋橋 | ボヤバシ | (他)茅屋口之福浦線 | 32.210549度 | 130.130695度 | 9.4 | 6.2 | PC | 1975 | 67 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 浜渡橋 | ハマスキバシ | (他)浜渡茅屋線 | 32.200851度 | 130.125456度 | 5.5 | 6.6 | RC | 1983 | 52 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 網代橋 | アジロバシ | (他)浜渡大丸線 | 32.201144度 | 130.123430度 | 5.6 | 5.1 | RC | 1958 | 49 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 温ノ浦橋 | ヌクノウラバシ | (1)蔵之元浜渡線 | 32.193956度 | 130.116056度 | 8.6 | 6.5 | RC | 1973 | 52 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | 上部工架替え | |
| 福泊橋 | フクドマリバシ | (他)福泊船津線 | 32.187637度 | 130.108525度 | 9.5 | 6.2 | PC | 1976 | 15 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 船津平橋 | フナツヒラバシ | (1)蔵之元浜渡線 | 32.189539度 | 130.113994度 | 5.0 | 5.5 | RC | 1973 | 62 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 船津橋 | フナツバシ | (2)蔵之元浜渡線 | 32.184656度 | 130.115864度 | 10.2 | 16.5 | RC | 1973 | 66 | R6 | II | ■ | ■ | ▲ | ● | ■ | | | | | ■ | ひびわれ補修工事 | |
| 蔵之元橋 | クラノモトバシ | (他)渡釜線 | 32.177215度 | 130.109621度 | 7.5 | 6.5 | RC | 1963 | 66 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 田平橋 | タビラバシ | (他)小田海岸線 | 32.173581度 | 130.110383度 | 4.0 | 8.1 | RC | 1959 | 36 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 声切橋 | コエキリバシ | (他)声切線 | 32.171365度 | 130.116329度 | 3.6 | 4.2 | RC | 1959 | 98 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 指江橋 | サスエバシ | (他)指江中央線 | 32.157937度 | 130.120371度 | 10.2 | 6.2 | PC | 1989 | 88 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 陰平橋 | カゲビラバシ | (他)川内陰平線 | 32.165781度 | 130.130846度 | 3.1 | 5.2 | RC | 1927 | 65 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 千重橋 | チカマバシ | (他)指江中央線 | 32.154088度 | 130.119619度 | 10.2 | 7.1 | RC | 1937 | 45 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 川内橋 | コウチバシ | (1)指江川内線 | 32.165835度 | 130.131660度 | 4.0 | 7.2 | RC | 1960 | 91 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 城山橋 | シロヤマバシ | (他)馬場下線 | 32.143675度 | 130.115139度 | 10.6 | 6.3 | PC | 1980 | 86 | R6 | II | ■ | ■ | | | ■ | ● | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 城川内橋 | ジョウカウチバシ | (他)城川内中央線 | 32.145222度 | 130.119039度 | 10.4 | 5.8 | RC | 1934 | 48 | R6 | II | ■ | ■ | | ▲ | ● | ■ | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 金磯橋 | カネイソバシ | (他)金磯線 | 32.146909度 | 130.128291度 | 13.0 | 4.4 | RC | 1987 | 40 | R6 | II | ■ | ■ | ● | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 山中橋 | ヤマナカバシ | (他)唐隈浜線 | 32.124330度 | 130.122785度 | 5.8 | 4.6 | RC | 1977 | 97 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 唐隈浜橋 | カラクマハマバシ | (他)長崎原線 | 32.118451度 | 130.120490度 | 10.9 | 8.2 | PC | 1985 | 64 | R6 | II | ■ | ■ | | ▲ | ● | ■ | ■ | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 宮内橋 | ミヤウチバシ | (他)唐隈線 | 32.127251度 | 130.121592度 | 4.2 | 5.1 | RC | 1928 | 97 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 上川原橋（唐隈橋） | カミノコウラバシ | (他)唐隈線 | 32.122347度 | 130.126416度 | 8.2 | 5.9 | RC | 1961 | 40 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 女淵橋 | オナウチバシ | (他)唐隈線 | 32.119974度 | 130.128866度 | 7.8 | 6.6 | RC | 1928 | 17 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 尾川内橋 | オゴウチバシ | (他)汐見線 | 32.117595度 | 130.143108度 | 7.7 | 5.7 | RC | 1985 | 68 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 前田橋 | マエダバシ | (1)山門野汐見線 | 32.114908度 | 130.142626度 | 8.0 | 13.0 | RC | 1969 | 40 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 新川橋 | シンカワバシ | (他)柿迫線 | 32.119484度 | 130.156570度 | 10.6 | 5.8 | RC | 1957 | 47 | R6 | II | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| いでもと橋 | イデモトバシ | (2)山門野加世堂線 | 32.123609度 | 130.158125度 | 10.8 | 9.4 | PC | 1945 | 55 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 仁田元橋 | ニタモトバシ | (2)田尻中央線 | 32.096775度 | 130.160737度 | 7.0 | 6.5 | RC | 1978 | 66 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 火ノ浦橋 | ヒノウラバシ | (2)瀬戸小島線 | 32.105810度 | 130.167545度 | 4.5 | 4.7 | RC | 1970 | 70 | R6 | II | ■ | ■ | ▲ | ● | ● | ■ | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 加世堂橋 | カセドウバシ | (1)塩追加世堂線 | 32.133933度 | 130.171064度 | 5.0 | 16.4 | RC | 1964 | 32 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 塩追加橋 | シオイバシ | (1)塩追加世堂線 | 32.163909度 | 130.184904度 | 5.0 | 5.0 | RC | 1955 | 32 | R6 | II | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 赤崎橋 | アカサキハシ | (他)赤崎徳房線 | 32.174892度 | 130.180458度 | 11.2 | 7.5 | RC | 1963 | 61 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 矢堂橋 | ヤドウバシ | (他)平吹薄井線 | 32.214868度 | 130.170084度 | 5.0 | 5.3 | RC | 1974 | 51 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 平吹橋 | ヘブキバシ | (他)平吹山寺線 | 32.201821度 | 130.163255度 | 5.0 | 6.9 | RC | 1981 | 44 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 柿ノ木橋 | ハジノキハシ | (2)曲田線 | 32.193107度 | 130.143421度 | 8.9 | 6.7 | PC | 1988 | 37 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 藤之元橋 | フジノモトバシ | (1)藤之元口之福浦線 | 32.193749度 | 130.142920度 | 6.3 | 6.2 | PC | 1985 | 40 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 館ノ前橋 | タテノマエバシ | (他)真菱添線 | 32.190251度 | 130.143580度 | 8.8 | 3.4 | RC | 1959 | 66 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 神手橋 | ジンデバシ | (他)平駄線 | 32.188191度 | 130.142428度 | 14.8 | 5.2 | PC | 1996 | 29 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 北方崎橋 | ホツボウザキバシ | (2)北方崎線 | 32.209958度 | 130.111980度 | 2.9 | 14.0 | RC | 1984 | 41 | R6 | II | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 真砂橋 | マサゴバシ | (他)小田海岸線 | 32.173217度 | 130.106932度 | 3.2 | 9.3 | RC | 2005 | 15 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 米山橋 | コメヤマバシ | (2)米山線 | 32.152578度 | 130.126193度 | 4.0 | 6.5 | RC | 1989 | 36 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 広野橋 | ヒロノバシ | (他)広野汐見線 | 32.112228度 | 130.135549度 | 3.0 | 11.6 | RC | 1991 | 34 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 五社元橋 | ゴシヤノモトバシ | (2)田尻中央線 | 32.097910度 | 130.160076度 | 2.8 | 14.0 | RC | 1977 | 48 | R6 | II | ■ | ■ | ● | ● | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 永田橋 | ナガタバシ | (1)山門野汐見線 | 32.127455度 | 130.160143度 | 2.1 | 9.0 | RC | 1979 | 11 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 小幡溝橋 | オバタミゾバシ | (1)役場前線 | 32.198454度 | 130.176560度 | 3.0 | 6.2 | RC | 1962 | 11 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | | |
| 鷹巣橋 | タカノスバシ | (他)平吹山寺線 | 32.200566度 | 130.180113度 | 3.7 | 9.0 | RC | 1980 | 8 | R6 | I | ■ | ■ | | | ■ | | | | | ■ | 橋梁修理工・ひびわれ補修工事 | |
| 小畑橋 | オハタバシ | (2)鷹巣宮ノ浦港線 | 32.198555度 | 130.178374度 | 3.2 | 6.4 | RC | | | | | | | | | | | | | | | | |

《④施設の状態：判定区分》Ⅰ：健全Ⅱ：予防保全段階Ⅲ：早期措置段階Ⅳ：緊急措置段階

| | | | | | | | | | | | | ⑤対策の内容と実施時期（●：修繕、▲：調査設計、■：点検） | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|----|----------|----------|----------|---------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 橋梁名 | フリガナ | 路線名 | 緯度 | 経度 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋種 | 架設 年度 | 供用 年数 | 点検 年度 | ④ 判定 区分 | R02 | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | R11 | 対策内容 |
| 湯ノ口橋 | ユノクチバシ | (他)湯ノ口港線 | 32.281046度 | 130.258125度 | 2.0 | 6.9 | RC | 1983 | 42 | R6 | I | ■ | | | | ■ | | | | | ■ | |
| 倉三橋 | クラゾウバシ | (他)浦汐屋茅屋線 | 32.193734度 | 130.156424度 | 10.6 | 4.4 | RC | 1928 | 97 | R6 | I | ■▲ | ● | | | ■ | | | | | ■ | 橋面修繕工・ひびわれ補修工事 |
| 平成片側橋 | ヘイセイカタソバシ | (他)片側帯串線 | 32.27760度 | 130.21849度 | 6.2 | 7.4 | PC | 2000 | 25 | R6 | I | | | | ■ | ■ | | | | | ■ | |
| 御所浦橋 | ゴショウラバシ | (他)御所浦片側線 | 32.29038度 | 130.23640度 | 7.0 | 5.0 | RC | 1966 | 59 | R6 | Ⅱ | | | | ■ | ■ | | | | | ■ | |
| 平野橋 | ヒラノバシ | (他)御所浦片側線 | 32.28823度 | 130.23321度 | 6.5 | 7.0 | RC | 1994 | 31 | R6 | I | | | | ■ | ■ | | | | | ■ | |

⑥対策費用一覧 (H25～R7)

| 橋梁コード | 対策年度 | 橋梁名 | 路線名 | 工法 | 事業費 (千円) |
|-------|------|------------|-------------|--------------|----------|
| 006 | H25 | 第2浦底橋 | (1)浦底杉ノ段線 | 上下部工等補修 | 12,401 |
| 009 | H25 | 茅屋橋 | (他)茅屋口之福浦線 | 補修工事, 補修設計 | 13,155 |
| 001 | H26 | 堂ノ下橋 | (他)川内堂ノ下線 | 上下部工補修, 補修設計 | 17,602 |
| 002 | H26 | 汐見橋 | (1)山門野加世堂線 | 高欄地覆補修, 補修設計 | 6,299 |
| 012 | H26 | 温ノ浦橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 補修設計 | 6,199 |
| 013 | H26 | 福泊橋 | (他)福迫船津線 | 補修工事, 補修設計 | 10,401 |
| 029 | H26 | 上川原橋 (唐隈橋) | (他)唐隈線 | 補修工事, 補修設計 | 13,501 |
| 003 | H27 | 馬込橋 | (他)馬込大迫線 | 補修設計 | 3,500 |
| 004 | H27 | 火ノ浦陸橋 | (2)瀬戸小島線 | 定期点検 | 122 |
| 005 | H27 | 二艘船橋 | (他)二艘船線 | 定期点検 | 122 |
| 006 | H27 | 第2浦底橋 | (1)浦底杉ノ段線 | 定期点検 | 122 |
| 007 | H27 | 船田橋 | (他)船田線 | 定期点検 | 122 |
| 008 | H27 | 栗田橋 | (他)栗田線 | 定期点検 | 122 |
| 009 | H27 | 茅屋橋 | (他)茅屋口之福浦線 | 定期点検 | 122 |
| 010 | H27 | 浜渡橋 | (他)浜渡茅屋線 | 定期点検 | 122 |
| 011 | H27 | 網代橋 | (他)浜渡大丸線 | 定期点検 | 122 |
| 011 | H27 | 網代橋 | (他)浜渡大丸線 | 補修設計 | 2,515 |
| 012 | H27 | 温ノ浦橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 上部工架替え | 14,009 |
| 014 | H27 | 船津平橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 定期点検 | 122 |
| 015 | H27 | 船津橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 定期点検 | 122 |
| 016 | H27 | 蔵之元橋 | (他)渡釜線 | 定期点検 | 122 |
| 017 | H27 | 田平橋 | (他)小田海岸線 | 定期点検 | 122 |
| 018 | H27 | 声切橋 | (他)声切線 | 定期点検 | 122 |
| 019 | H27 | 指江橋 | (他)指江中央線 | 定期点検 | 122 |
| 020 | H27 | 陰平橋 | (他)川内陰平線 | 定期点検 | 122 |
| 021 | H27 | 千竈橋 | (他)指江中央線 | 補修設計 | 3,500 |
| 022 | H27 | 川内橋 | (1)指江川内線 | 定期点検 | 122 |
| 023 | H27 | 城山橋 | (他)馬場下線 | 補修工事, 補修設計 | 11,180 |
| 024 | H27 | 城川内橋 | (他)城川内中央線 | 定期点検 | 122 |
| 025 | H27 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 定期点検 | 122 |
| 026 | H27 | 山中橋 | (他)唐隈浜線 | 定期点検 | 122 |
| 027 | H27 | 唐隈浜橋 | (他)長崎原線 | 定期点検 | 122 |
| 028 | H27 | 宮内橋 | (他)唐隈線 | 定期点検 | 122 |
| 030 | H27 | 女洲橋 | (他)唐隈線 | 補修設計 | 2,359 |
| 031 | H27 | 尾川内橋 | (他)汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 032 | H27 | 前田橋 | (1)山門野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 034 | H27 | 新川橋 | (他)柿迫線 | 定期点検 | 122 |
| 035 | H27 | いでもと橋 | (2)山門野加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 036 | H27 | 仁田元橋 | (2)田尻中央線 | 定期点検 | 122 |
| 037 | H27 | 火ノ浦橋 | (2)瀬戸小島線 | 定期点検 | 122 |
| 038 | H27 | 加世堂橋 | (1)塩追加世堂線 | 補修設計 | 1,937 |
| 039 | H27 | 塩追橋 | (1)塩追加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 040 | H27 | 吉野渡橋 | (他)永田平線 | 定期点検 | 122 |
| 041 | H27 | 橋川橋 | (2)川床加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 042 | H27 | 赤崎橋 | (他)赤崎徳房線 | 定期点検 | 122 |
| 043 | H27 | 矢堂橋 | (他)平吹薄井線 | 補修設計 | 2,440 |
| 044 | H27 | 平吹橋 | (他)平吹山寺線 | 定期点検 | 122 |
| 045 | H27 | 杵ノ木橋 | (2)曲田線 | 定期点検 | 122 |
| 046 | H27 | 藤之元橋 | (1)藤之元口之福浦線 | 定期点検 | 122 |
| 047 | H27 | 館ノ前橋 | (他)真菱添線 | 補修設計 | 2,705 |
| 048 | H27 | 神手橋 | (他)平駄線 | 定期点検 | 122 |
| 049 | H27 | 北方崎橋 | (2)北方崎線 | 定期点検 | 122 |
| 050 | H27 | 真砂橋 | (他)小田海岸線 | 定期点検 | 122 |
| 051 | H27 | 米山橋 | (2)米山線 | 定期点検 | 122 |
| 052 | H27 | 広野橋 | (他)広野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 053 | H27 | 五社元橋 | (2)田尻中央線 | 定期点検 | 122 |
| 054 | H27 | 永田橋 | (1)山門野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 056 | H27 | 小幡溝橋 | (1)役場前線 | 定期点検 | 122 |
| 057 | H27 | 鷹巣橋 | (他)平吹山寺線 | 定期点検 | 122 |
| 058 | H27 | 小畑橋 | (2)鷹巣宮ノ浦港線 | 定期点検 | 122 |
| 059 | H27 | 平吹橋 | (2)浦底三船線 | 定期点検 | 122 |
| 060 | H27 | 萩之牟礼橋 | (1)平尾浜渡線 | 定期点検 | 122 |
| 061 | H27 | 堂ノ尾橋 | (他)母良木線 | 定期点検 | 122 |
| 062 | H27 | 片側第2橋 | (他)片側線 | 定期点検 | 122 |
| 063 | H27 | 片側第3橋 | (他)片側線 | 定期点検 | 122 |
| 065 | H27 | 黒崎橋 | (他)黒崎港線 | 定期点検 | 122 |
| 066 | H27 | 浦田第1号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |

⑥対策費用一覧（H25～R7）

| 橋梁コード | 対策年度 | 橋梁名 | 路線名 | 工法 | 事業費（千円） |
|-------|------|-----------|-------------|------|---------|
| 067 | H27 | 浦田第2号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 068 | H27 | 浦田第3号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 069 | H27 | 浦田第4号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 070 | H27 | 第2湯ノ口橋 | (他)湯ノ口港線 | 定期点検 | 122 |
| 071 | H27 | 倉三橋 | (他)浦汐屋茅屋線 | 定期点検 | 122 |
| 074 | H27 | 湯ノ口橋 | (他)湯ノ口港線 | 定期点検 | 122 |
| 003 | H28 | 馬込橋 | (他)馬込大迫線 | 補修工事 | 4,968 |
| 018 | H28 | 声切橋 | (他)声切線 | 補修設計 | 3,326 |
| 021 | H28 | 千竈橋 | (他)指江中央線 | 補修工事 | 4,730 |
| 030 | H28 | 女淵橋 | (他)唐隈線 | 補修工事 | 6,211 |
| 038 | H28 | 加世堂橋 | (1)塩追加世堂線 | 補修工事 | 3,326 |
| 042 | H28 | 赤崎橋 | (他)赤崎徳房線 | 補修工事 | 13,450 |
| 046 | H28 | 藤之元橋 | (1)藤之元口之福浦線 | 補修設計 | 3,003 |
| 047 | H28 | 館ノ前橋 | (他)真菱添線 | 補修工事 | 7,669 |
| 011 | H29 | 網代橋 | (他)浜漣大丸線 | 補修工事 | 2,379 |
| 018 | H29 | 声切橋 | (他)声切線 | 補修工事 | 1,767 |
| 036 | H29 | 仁田元橋 | (2)田尻中央線 | 補修設計 | 2,678 |
| 043 | H29 | 矢堂橋 | (他)平吹薄井線 | 補修工事 | 1,654 |
| 046 | H29 | 藤之元橋 | (1)藤之元口之福浦線 | 補修工事 | 3,001 |
| 057 | H29 | 鷹巣橋 | (他)平吹山寺線 | 補修設計 | 1,877 |
| 025 | H30 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 詳細点検 | 360 |
| 026 | H30 | 山中橋 | (他)唐隈浜線 | 補修設計 | 2,113 |
| 031 | H30 | 尾川内橋 | (他)汐見線 | 補修設計 | 1,987 |
| 053 | H30 | 五社元橋 | (2)田尻中央線 | 補修設計 | 2,012 |
| 025 | R1 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 補修設計 | 1,320 |
| 025 | R1 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 補修工事 | 2,134 |
| 026 | R1 | 山中橋 | (他)唐隈浜線 | 補修工事 | 5,040 |
| 031 | R1 | 尾川内橋 | (他)汐見線 | 補修工事 | 3,520 |
| 036 | R1 | 仁田元橋 | (2)田尻中央線 | 補修工事 | 4,080 |
| 057 | R1 | 鷹巣橋 | (他)平吹山寺線 | 補修工事 | 6,200 |
| 003 | R2 | 馬込橋 | (他)馬込大迫線 | 定期点検 | 122 |
| 004 | R2 | 火ノ浦陸橋 | (2)瀬戸小島線 | 定期点検 | 122 |
| 005 | R2 | 二艘船橋 | (他)二艘船線 | 定期点検 | 122 |
| 006 | R2 | 第2浦底橋 | (1)浦底杉ノ段線 | 定期点検 | 122 |
| 007 | R2 | 船田橋 | (他)船田線 | 定期点検 | 122 |
| 008 | R2 | 栗田橋 | (他)栗田線 | 定期点検 | 122 |
| 009 | R2 | 茅屋橋 | (他)茅屋口之福浦線 | 定期点検 | 122 |
| 010 | R2 | 浜漣橋 | (他)浜漣茅屋線 | 定期点検 | 122 |
| 011 | R2 | 網代橋 | (他)浜漣大丸線 | 定期点検 | 122 |
| 013 | R2 | 福泊橋 | (他)福迫船津線 | 定期点検 | 122 |
| 014 | R2 | 船津平橋 | (1)蔵之元浜漣線 | 定期点検 | 122 |
| 015 | R2 | 船津橋 | (1)蔵之元浜漣線 | 定期点検 | 122 |
| 016 | R2 | 蔵之元橋 | (他)渡釜線 | 定期点検 | 122 |
| 017 | R2 | 田平橋 | (他)小田海岸線 | 定期点検 | 122 |
| 018 | R2 | 声切橋 | (他)声切線 | 定期点検 | 122 |
| 019 | R2 | 指江橋 | (他)指江中央線 | 定期点検 | 122 |
| 020 | R2 | 陰平橋 | (他)川内陰平線 | 定期点検 | 122 |
| 021 | R2 | 千竈橋 | (他)指江中央線 | 定期点検 | 122 |
| 022 | R2 | 川内橋 | (1)指江川内線 | 定期点検 | 122 |
| 023 | R2 | 城山橋 | (他)馬場下線 | 定期点検 | 122 |
| 024 | R2 | 城川内橋 | (他)城川内中央線 | 定期点検 | 122 |
| 025 | R2 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 定期点検 | 122 |
| 025 | R2 | 金磯橋 | (他)金磯線 | 補修工事 | 7,301 |
| 026 | R2 | 山中橋 | (他)唐隈浜線 | 定期点検 | 122 |
| 027 | R2 | 唐隈浜橋 | (他)長崎原線 | 定期点検 | 122 |
| 028 | R2 | 宮内橋 | (他)唐隈線 | 定期点検 | 122 |
| 029 | R2 | 上川原橋（唐隈橋） | (他)唐隈線 | 定期点検 | 122 |
| 030 | R2 | 女淵橋 | (他)唐隈線 | 定期点検 | 122 |
| 031 | R2 | 尾川内橋 | (他)汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 032 | R2 | 前田橋 | (1)山門野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 034 | R2 | 新川橋 | (他)柿迫線 | 定期点検 | 122 |
| 035 | R2 | いでもと橋 | (2)山門野加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 036 | R2 | 仁田元橋 | (2)田尻中央線 | 定期点検 | 122 |
| 037 | R2 | 火ノ浦橋 | (2)瀬戸小島線 | 定期点検 | 122 |
| 038 | R2 | 加世堂橋 | (1)塩追加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 039 | R2 | 塩追橋 | (1)塩追加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 040 | R2 | 吉野渡橋 | (他)永田平線 | 定期点検 | 122 |

⑥対策費用一覧（H25～R7）

| 橋梁コード | 対策年度 | 橋梁名 | 路線名 | 工法 | 事業費（千円） |
|-------|------|--------|-------------|------|---------|
| 041 | R2 | 橋川橋 | (2)川床加世堂線 | 定期点検 | 122 |
| 042 | R2 | 赤崎橋 | (他)赤崎徳房線 | 定期点検 | 122 |
| 043 | R2 | 矢堂橋 | (他)平吹薄井線 | 定期点検 | 122 |
| 044 | R2 | 平吹橋 | (他)平吹山寺線 | 定期点検 | 122 |
| 045 | R2 | 戸ノ木橋 | (2)曲田線 | 定期点検 | 122 |
| 046 | R2 | 藤之元橋 | (1)藤之元口之福浦線 | 定期点検 | 122 |
| 047 | R2 | 館ノ前橋 | (他)真菱添線 | 定期点検 | 122 |
| 048 | R2 | 神手橋 | (他)平駄線 | 定期点検 | 122 |
| 049 | R2 | 北方崎橋 | (2)北方崎線 | 定期点検 | 122 |
| 050 | R2 | 真砂橋 | (他)小田海岸線 | 定期点検 | 122 |
| 051 | R2 | 米山橋 | (2)米山線 | 定期点検 | 122 |
| 052 | R2 | 広野橋 | (他)広野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 053 | R2 | 五社元橋 | (2)田尻中央線 | 定期点検 | 122 |
| 053 | R2 | 五社元橋 | (2)田尻中央線 | 補修工事 | 6,450 |
| 054 | R2 | 永田橋 | (1)山門野汐見線 | 定期点検 | 122 |
| 056 | R2 | 小幡溝橋 | (1)役場前線 | 定期点検 | 122 |
| 057 | R2 | 鷹巣橋 | (他)平吹山寺線 | 定期点検 | 122 |
| 058 | R2 | 小畑橋 | (2)鷹巣宮ノ浦港線 | 定期点検 | 122 |
| 059 | R2 | 平吹橋 | (2)浦底三船線 | 定期点検 | 122 |
| 060 | R2 | 萩之牟礼橋 | (1)平尾浜渡線 | 定期点検 | 122 |
| 061 | R2 | 堂ノ尾橋 | (他)母良木線 | 定期点検 | 122 |
| 062 | R2 | 片側第2橋 | (他)片側線 | 定期点検 | 122 |
| 063 | R2 | 片側第3橋 | (他)片側線 | 定期点検 | 122 |
| 065 | R2 | 黒崎橋 | (他)黒崎港線 | 定期点検 | 122 |
| 066 | R2 | 浦田第1号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 067 | R2 | 浦田第2号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 068 | R2 | 浦田第3号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 069 | R2 | 浦田第4号橋 | (他)浦田線 | 定期点検 | 122 |
| 070 | R2 | 第2湯ノ口橋 | (他)湯ノ口港線 | 定期点検 | 122 |
| 074 | R2 | 湯ノ口橋 | (他)湯ノ口港線 | 定期点検 | 122 |
| 075 | R2 | 倉三橋 | (他)浦汐屋茅屋線 | 補修設計 | 3,000 |
| 015 | R3 | 船津橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 補修設計 | 3,500 |
| 037 | R3 | 火ノ浦橋 | (2)瀬戸小島線 | 補修設計 | 3,500 |
| 053 | R3 | 五社元橋 | (2)田尻中央線 | 補修工事 | 4,000 |
| 075 | R3 | 倉三橋 | (他)浦汐屋茅屋線 | 補修工事 | 18,000 |
| 015 | R4 | 船津橋 | (1)蔵之元浜渡線 | 補修工事 | 1,400 |
| 024 | R4 | 城川内橋 | (他)城川内中央線 | 補修設計 | 2,780 |
| 027 | R4 | 唐隈浜橋 | (他)長崎原線 | 補修設計 | 3,900 |
| 037 | R4 | 火ノ浦橋 | (2)瀬戸小島線 | 補修工事 | 3,819 |
| 024 | R5 | 城川内橋 | (他)城川内中央線 | 補修工事 | 3,836 |
| 027 | R5 | 唐隈浜橋 | (他)長崎原線 | 補修工事 | 7,276 |
| 037 | R5 | 火ノ浦橋 | (2)瀬戸小島線 | 補修工事 | 2,050 |
| 027 | R6 | 唐隈浜橋 | (他)長崎原線 | 補修工事 | 4,400 |
| 023 | R7 | 城山橋 | (他)馬場下線 | 補修工事 | 4,000 |