

長島町地域公共交通計画（素案）

1. 計画の概要	1
(1) 計画策定の背景・目的	1
(2) 計画区域	1
(3) 計画期間	2
(4) 計画の位置づけ	2
(5) 上位計画の整理	3
2. 長島町の概況	6
(1) 人口等の特性	6
(2) 流出入の特性	13
(3) 施設の立地状況	18
3. 地域公共交通の現況	23
(1) 地域公共交通体系	23
(2) 地域公共交通の運行状況・利用状況	25
4. アンケート等調査結果	52
(1) 町民アンケート調査結果	52
(2) 自治公民館長アンケート調査結果	79
(3) 移動制約者アンケート調査結果	83
(4) 公共交通利用者調査結果	92
(5) 交通事業者ヒアリング調査結果	99
5. 地域公共交通に関する問題・課題と見直しの方向性	102
(1) 地域公共交通に関する問題・課題	102
(2) 見直しの方向性	103
6. 長島町地域公共交通計画	105
(1) 基本理念	105
(2) 基本方針	105
(3) 交通種別ごとの役割と方向性	108
(4) 計画の目標及び目標達成に向けた取組	109
(5) 事業の実施時期及び事業主体	110
(6) 目標達成に向けた取組の概要	111
(7) 目標達成に向けた評価指標	115
(8) 目標達成に向けたマネジメント	118
附属資料	120
(1) 長島町地域公共交通活性化協議会 設置要綱	120
(2) 長島町地域公共交通活性化協議会 委員名簿	123
(3) アンケート調査票	124

1. 計画の概要

(1) 計画策定の背景と目的

少子高齢化・人口減少による公共交通利用者の減少や運転手不足の深刻化に加え、運転免許返納により、自動車などの移動手段を持たず、公共交通に頼らざるを得ない高齢者などの交通手段の確保は今後さらに深刻な問題となっていくことが予想されます。

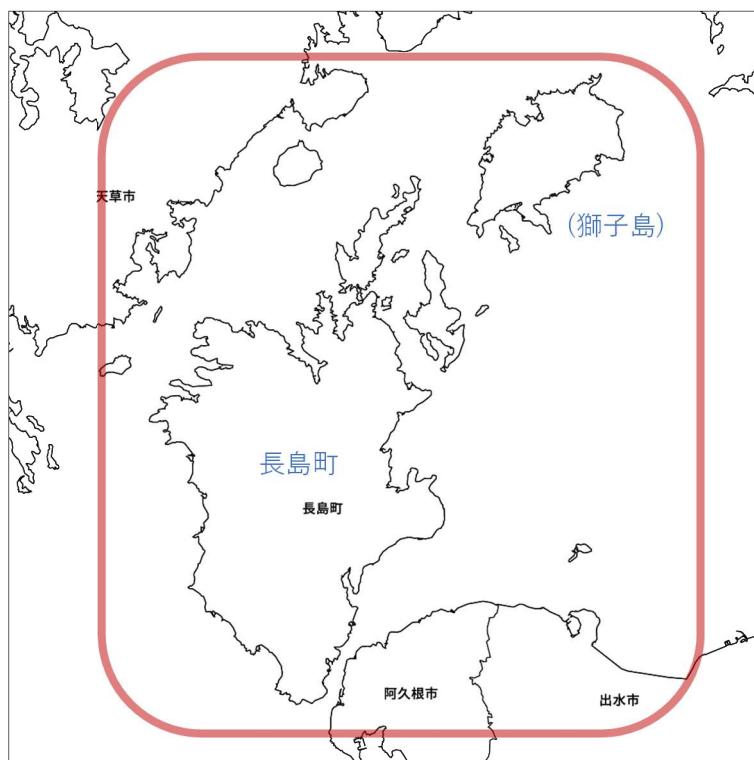
一方で、地域における移動手段の維持・確保は、交通分野の課題解決にとどまらず、まちづくり、観光振興、健康、福祉、教育、環境等の様々な分野で大きな効果をもたらすことが期待されています。

こうした状況を踏まえ、長島町の交通政策に関する課題の解決に向け、地域公共交通のマスタープランとなる「長島町地域公共交通計画」を策定し、まちづくり・観光と連携した持続可能な交通サービスの提供に取り組んでいくことを目的とし、策定するものです。

(2) 計画区域

本計画の区域は、獅子島を含む本町全域とします。

〔長島町位置図〕



(3) 計画期間

本計画の期間は、令和6（2024）年度から令和10（2028）年度の5年間とします。なお、今後の社会情勢の変化や事業の進捗状況により、本計画の検証及び見直しを行っていくものとします。

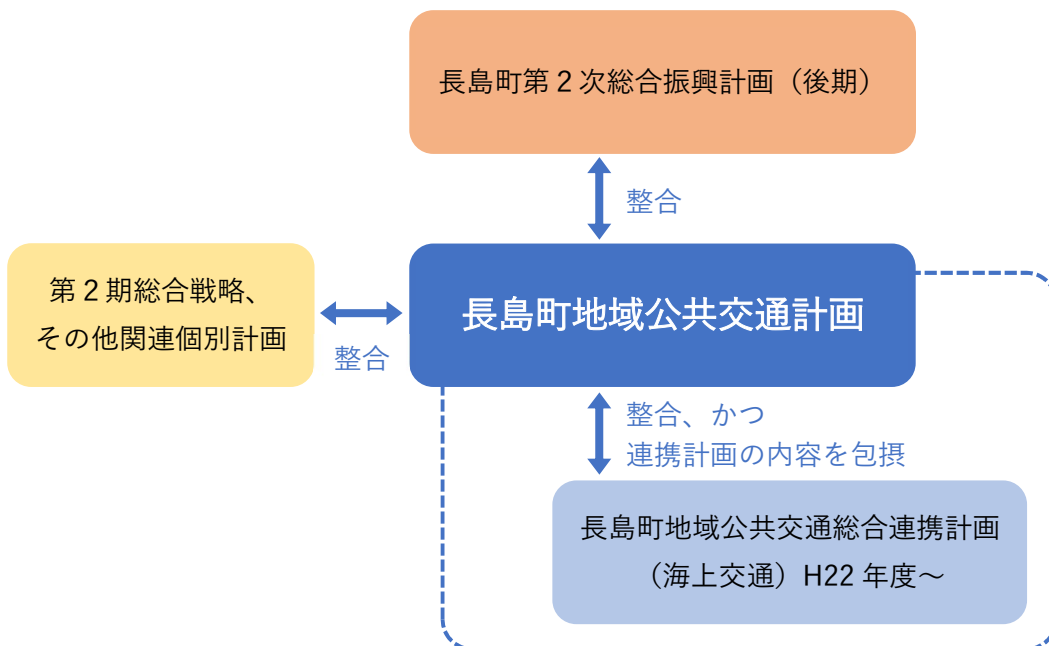
〔計画期間〕

年度	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
上位計画	第2次総合振興計画（後期） 2022～2026年度					次期計画				
	第2期総合戦略 2020～2024年度									
交通計画			長島町地域公共交通計画 2024～2028年度				次期計画			
評価・検証				毎年度評価・見直しを行う			計画評価			

(4) 計画の位置づけ

本計画は「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定計画であり、まちづくりの基本指針を示す本町の最上位計画である「長島町第2次総合振興計画」（後期計画は令和4（2022）～令和8（2026）年度）、及び「第2期長島版総合戦略」、その他関連する個別計画を踏まえ、本町として目指すべき地域公共交通体系を実現するために策定するものです。なお、海上交通については、平成21年度に策定した「長島町地域公共交通総合連携計画」がありますが、本計画は地域公共交通のマスタープランとして、その内容を包摂するものです。

〔計画の位置づけ〕



(5) 上位計画の整理

本町の最上位計画である「長島町第2次総合振興計画」において公共交通は次のとおり位置づけられています。

〔「長島町第2次総合振興計画」の概要と公共交通の位置づけ〕

計画期間	平成29(2017)～令和8(2026)年度の10年間、 (後期計画期間は令和4(2022)～令和8(2026)年度)
将来像	夢と活力があり 住民一人ひとりを大切にする 福祉のまちづくり
将来目標	<ol style="list-style-type: none"> 1 夢と希望に満ちたまちづくり(社会基盤の整備) 2 快適で住みよいまちづくり(生活環境の整備) 3 活力あるまちづくり(産業・経済の振興) 4 健康で生きがいの持てる福祉のまちづくり(医療・福祉の充実) 5 地域の特性を生かした教育・文化のまちづくり (教育・文化・コミュニティ等の充実) 6 自主性、自立性が高く町民が主体のまちづくり(町民参画と行財政の健全化) 7 災害の備えが確保されているまちづくり(防災対策事業の推進) 8 環境にやさしいまちづくり(脱炭素化の取り組みの推進)
公共交通に関する記述	<p>将来目標 1 夢と希望に満ちたまちづくり(社会基盤の整備)</p> <p>→ 基本計画 1 道路・公共交通の整備</p> <p>目指す姿(基本的な方向性)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利便性・効率性の高い公共交通の整備を進めます。 <p>今後の方向性へ向けた具体的事業内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国道、主要地方道の改良整備を進めていけるよう、国県に要請していきます。 ・出水駅～蔵之元駅を結ぶシャトルバスの拡充に向けて近隣自治体と連携を進めます。 ・公共交通の整備・集約を進めるとともに、全ての交通資源を有効に活用し、地域の公共交通を確保・維持していきます。

(出典) 長島町『長島町第2次総合振興計画(後期計画)』令和4年3月策定

第4章 戦略プロジェクト

1 夢と希望に満ちたまちづくり 【社会基盤の整備】

1 道路・公共交通の整備

これまでの取り組みと現状・課題

- 道路整備
- ・国道、県道、町道については特に力を入れて整備したこともあって改良・舗装率ともに充実してきています。
 - ・一部には、まだ幅員が狭く急勾配、急カーブ地点が多く残され、さらに通学路に歩道のない所も多く、道路標識や案内板も少ない状況です。大型車や観光バスには幅員が狭く通行できないなど支障がある箇所もあります。
 - ・長島で唯一の有人離島である獅子島の架橋、島原・天草・長島を結ぶ三県架橋の実現が望まれています。

- 公共交通の整備
- ・海上の航路は、牛深・蔵之元間を三和商船が、諸浦・中田・片側間を天長フェリーが運航しているほか、幣串・水俣間を獅子島汽船が運航していますが、利用者は減少しています。
 - ・陸上の公共交通機関としては、南国交通の定期乗合バスがあり、阿久根・出水方面に路線バス、出水駅～蔵之元港間はシャトルバスが運行されていますが、運行回数が少ないため利用者が少なく、赤字路線で運行が危ぶまれる状況です。また、巡回バスが町内を3台で運行、町民の交通手段として利用されています。

目指す姿（基本的な方向性）

- 道路整備
- ・快適な交通基盤の整備、バリアフリー化に対応した社会的弱者にやさしい道路整備を進めます。
 - ・獅子島架橋、三県架橋の実現に向け、活動を促進します。

- 公共交通の整備
- ・利便性・効率性の高い公共交通の整備を進めます。

第4章 戦略プロジェクト

今後の方向性へ向けた具体的事業内容

- 道路整備
- ・老朽化した舗装の修繕
 - ・幅員が狭い道路、急勾配、急カーブの解消
 - ・通学路の歩道整備
 - ・道路標識や案内板の設置
 - ・幅員が狭く通行に支障がある箇所の整備
 - ・大型車や観光バスの通行しやすい道路
 - ・獅子島架橋、三泉架橋の推進

- 公共交通の整備
- ・国道、主要地方道の改良整備を進めていけるよう、国県に要請していきます。
 - ・出水駅～蔵之元港を結ぶシャトルバスの拡充に向けて近隣自治体と連携を進めます。
 - ・公共交通の整備・集約を進めるとともに、全ての交通資源を有効に活用し、地域の公共交通を確保・維持していきます。



灯台線



シャトルバス

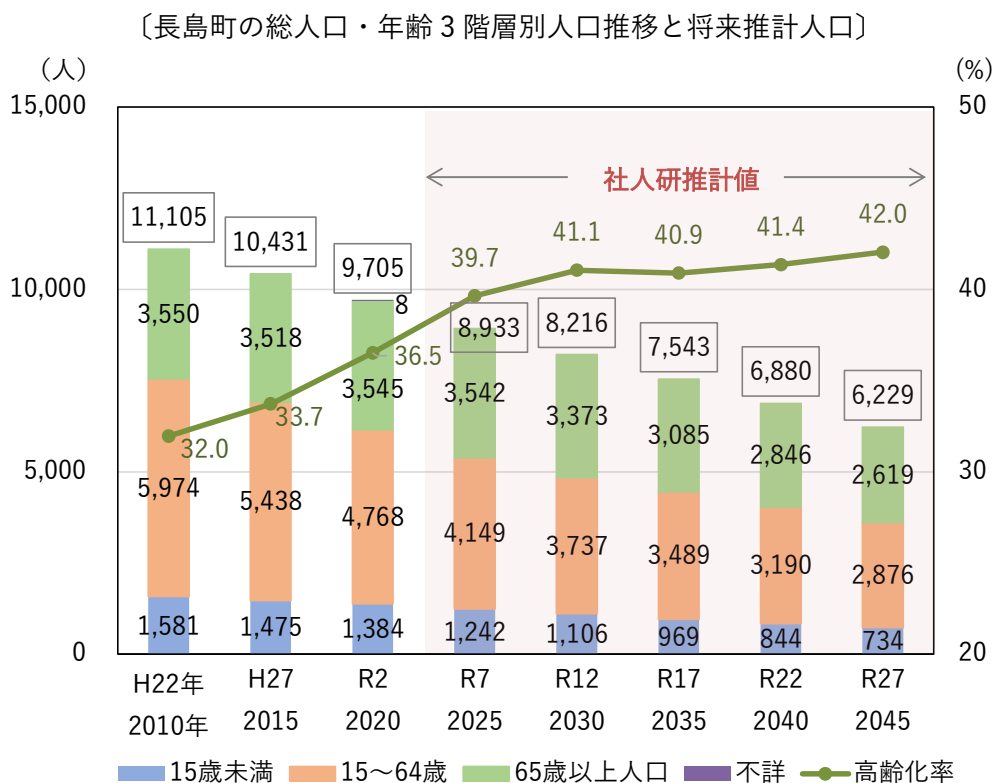
2. 長島町の概況

(1) 人口等の特性

① 長島町の総人口・年齢3階級別人口推移と将来推計人口

令和2年総人口は9,705人と1万人を下回り、今後も減少傾向が続く。

- 本町の総人口は減少傾向にあり、平成22(2010)年の11,105人から、令和2(2020)年は9,705人と1万人を下回っています。
- 将来推計人口をみると、令和2(2020)年から10年後の令和12(2030)年には8,216人(R2から▲15%)、20年後の令和22(2040)年には7,000人を下回り6,880人(R2から29%)と、減少傾向は今後も続くと推計されています。



(出典) 総務省『平成22～令和2年 国勢調査』、R7～R27年は国立社会保障・人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口(平成30年推計)』

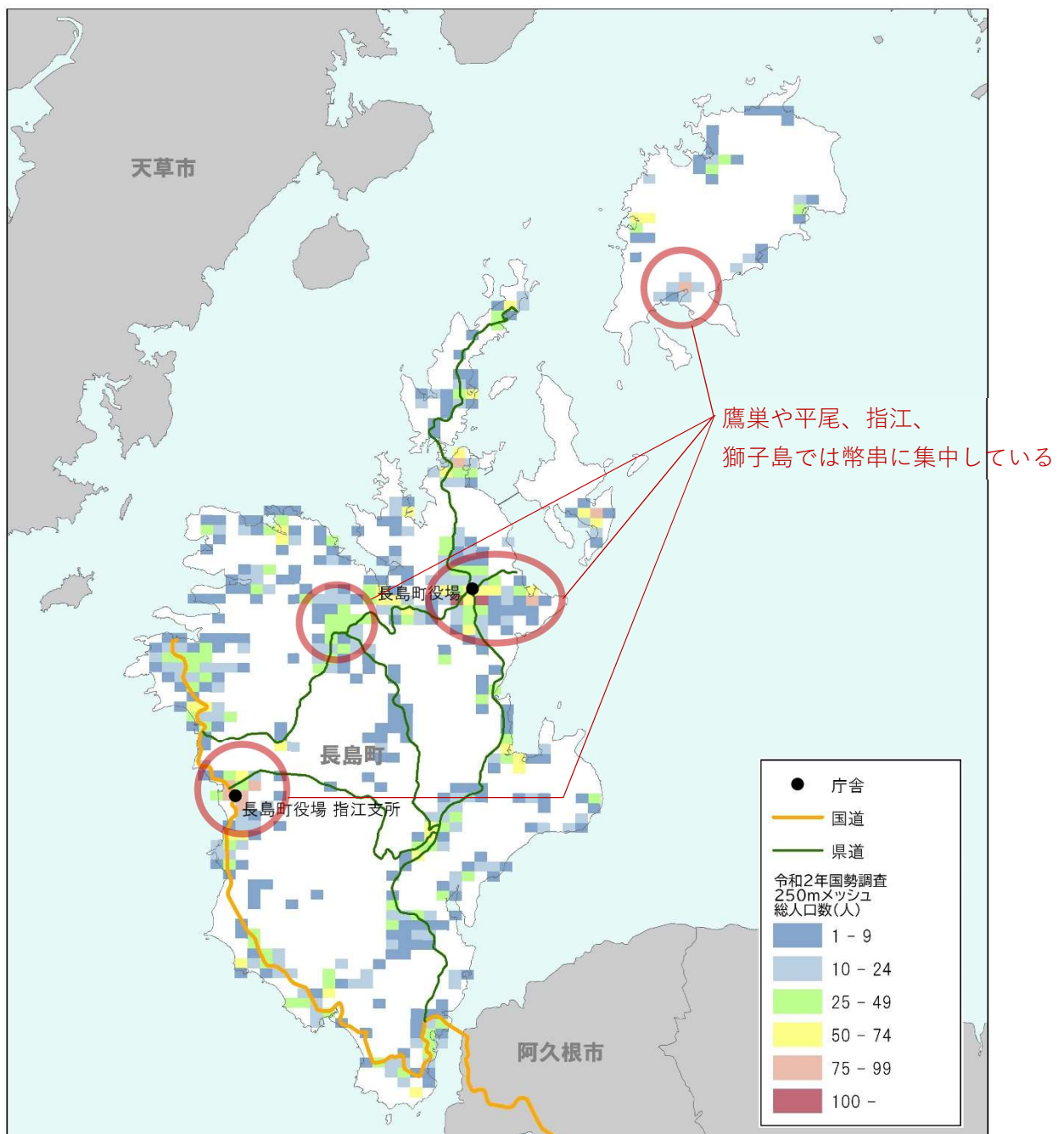
② 長島町の人口分布状況と地域別人口の推移

人口は鷹巣や平尾、指江、伊唐、薄井、獅子島は幣串に集中。

推移をみると全ての地域で減少傾向。

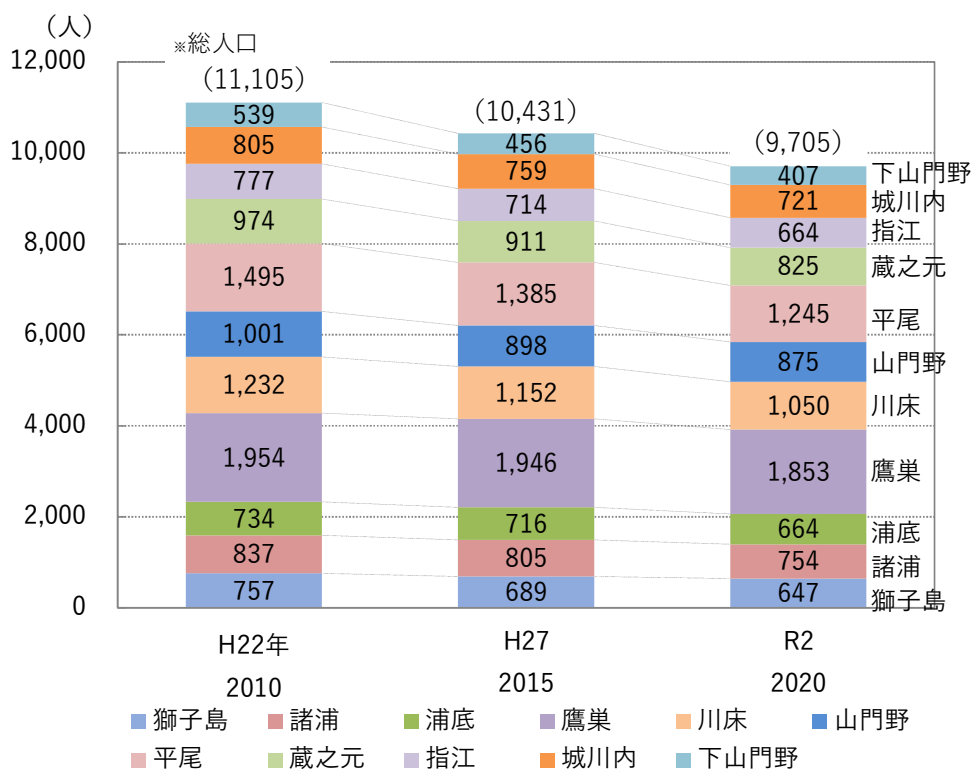
- 人口分布をみると、令和2（2020）年は鷹巣や指江、伊唐、薄井、獅子島は幣串に集中、鷹巣が1,853人と最も多く、次いで平尾が1,245人、川床が1,050人等の順となっています。
- 推移をみると全ての地域で減少しています。

〔令和2年 長島町の人口分布状況〕



(出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

〔長島町の地域別人口推移〕



地域	H22年	R2年	増減数	増減率
獅子島	757	647	-110	-14.5%
諸浦	837	754	-83	-9.9%
浦底	734	664	-70	-9.5%
鷹巣	1954	1853	-101	-5.2%
川床	1232	1050	-182	-14.8%
山門野	1001	875	-126	-12.6%
平尾	1495	1245	-250	-16.7%
蔵之元	974	825	-149	-15.3%
指江	777	664	-113	-14.5%
城川内	805	721	-84	-10.4%
下山門野	539	407	-132	-24.5%

(出典) 総務省『平成22～令和2年 国勢調査』

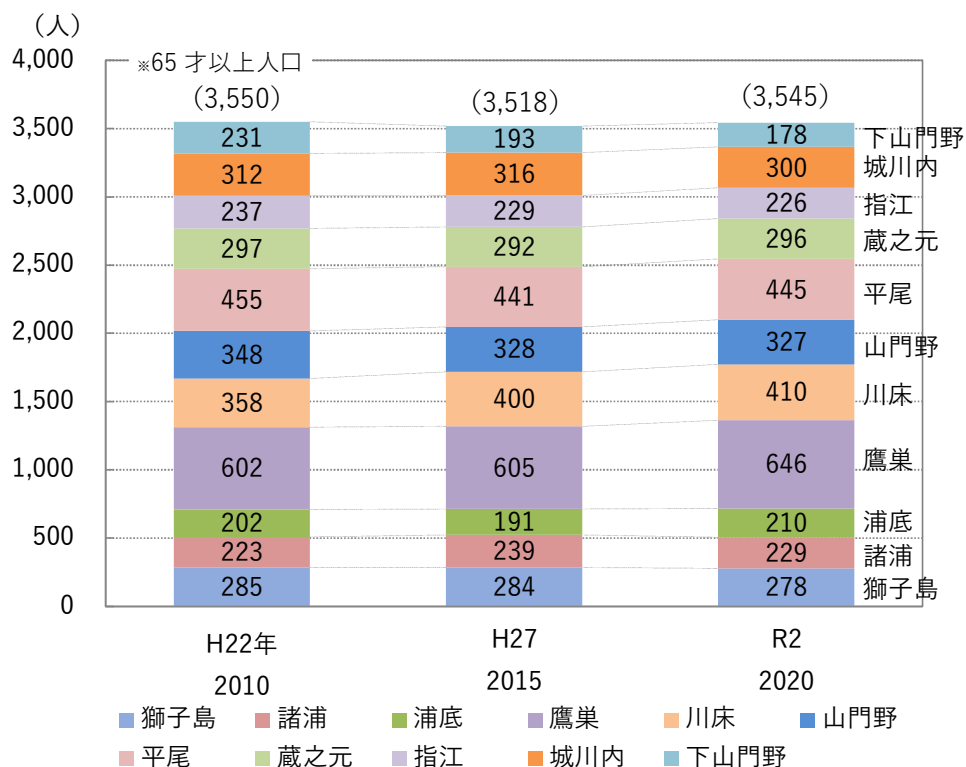
③ 長島町の高齢者分布状況と高齢化率推移、将来推計

高齢者数自体は横ばいで推移しているが、人口減少に伴い高齢化率は上昇傾向、令和2（2020）年は36.6%、令和12（2030）年には40%を超えると推計。

下山門野と獅子島、城川内では既に40%を超える他、高齢者が多く住む地域は広く点在している状況。

- 高齢者数推移をみると、全体では横ばいで推移しており、地域別では令和2（2020）年では鷹巣が646人と最も多く、次いで平尾が445人、川床が410人等の順となっています。川床は平成22（2010）年から14.5%増加しています。
- 地図上でみると、25人以上の高齢者が住む地域は広く点在しています。
- 地域別の高齢化率をみると全ての地域で上昇傾向にあり、下山門野（43.7%）、獅子島（43.0%）、城川内（41.6%）では令和2（2020）年で既に40%を超えています。
- 町全体の高齢化率は平成22（2010）年の32.0%から令和2（2020）年は36.6%と上昇傾向にあり、国（28.9%）、県（32.7%）より高くなっています。
- 将来推計をみると上昇率は緩やかになるもののこの傾向は続き、10年後の令和12（2030）年には40%を上回り、20年後の令和22（2040）年には41.4%、令和27（2045）年には42.0%になると推計されています。

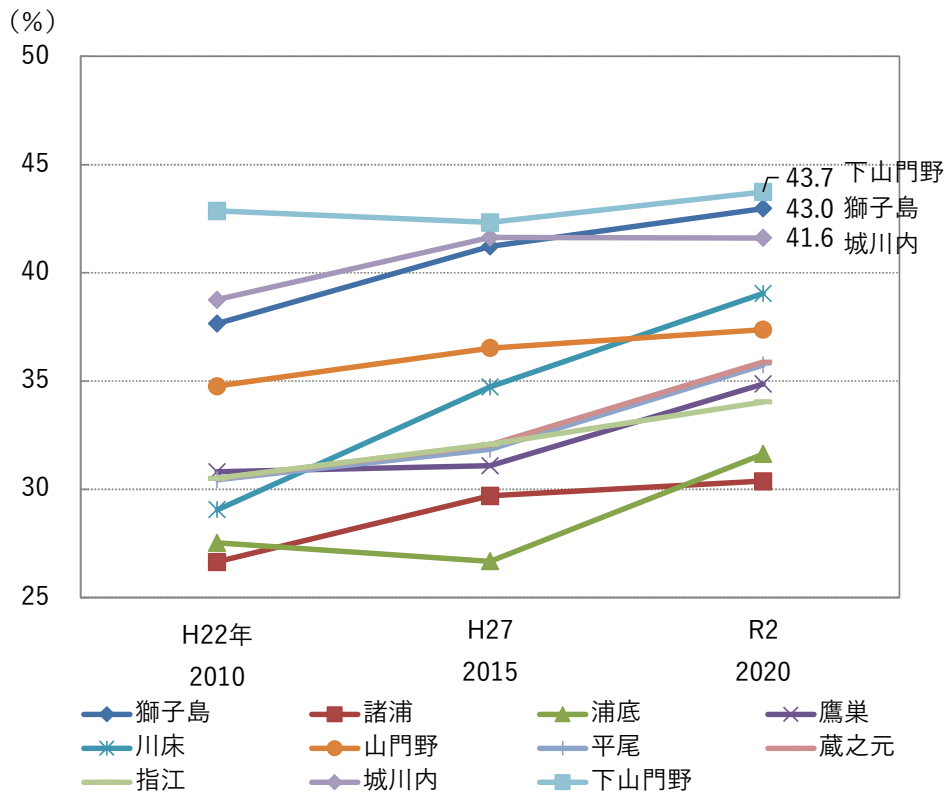
〔長島町の地域別高齢者数推移〕



地域	H22年	R2年	増減数	増減率
獅子島	285	278	-7	-2.5%
諸浦	223	229	6	2.7%
浦底	202	210	8	4.0%
鷹巣	602	646	44	7.3%
川床	358	410	52	14.5%
山門野	348	327	-21	-6.0%
平尾	455	445	-10	-2.2%
蔵之元	297	296	-1	-0.3%
指江	237	226	-11	-4.6%
城川内	312	300	-12	-3.8%
下山門野	231	178	-53	-22.9%

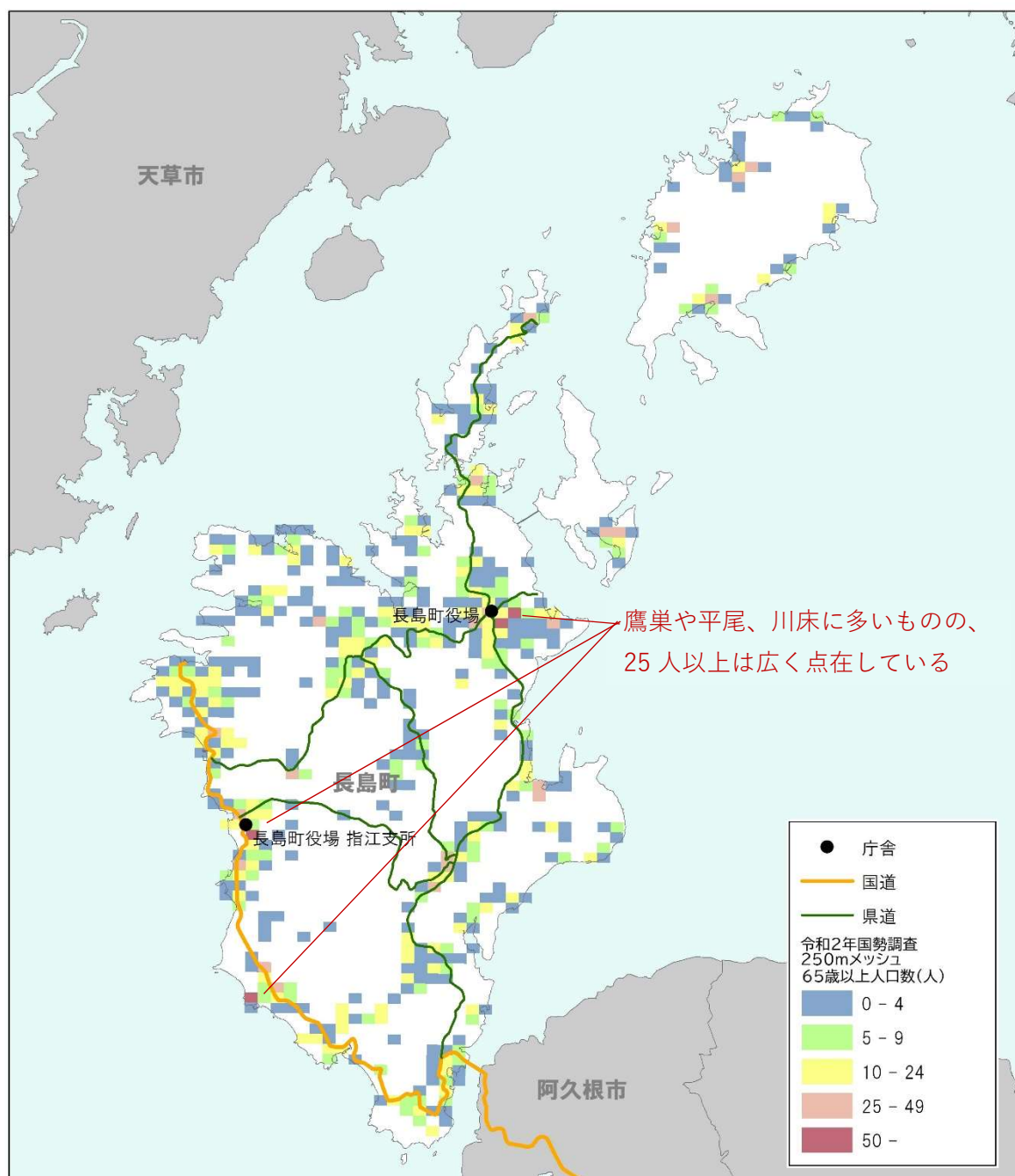
(出典) 総務省『平成 22～令和 2 年 国勢調査』

〔長島町の地域別高齢化率〕



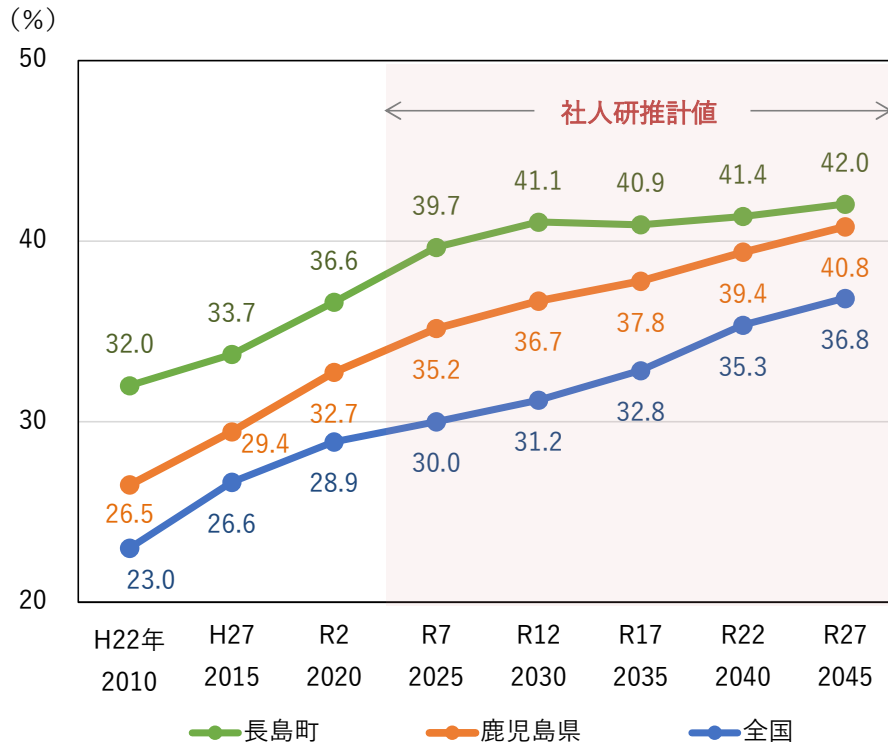
(出典) 総務省『平成 22～令和 2 年 国勢調査』

〔令和2年 長島町の老年人口分布状況〕



(出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

〔国・県・長島町の高齢化率推移と将来推計〕



(出典) 総務省『平成 22～令和 2 年 国勢調査』、R7～R27 年は国立社会保障・人口問題研究所『日本の地域別将来推計人口 (平成 30 年推計)』

(2) 流出入の特性

① 通勤通学流動

1) 通勤流動

長島町居住の15才以上就業者のうち、80%超が町内で従業、町外への通勤者は828人で、阿久根市に404人（町外への通勤者の48.8%）、出水市に353人（町外への通勤者の42.6%）通勤している。

一方、町外から長島町への通勤者は433人で、出水市から209人、阿久根市から182人通勤している。

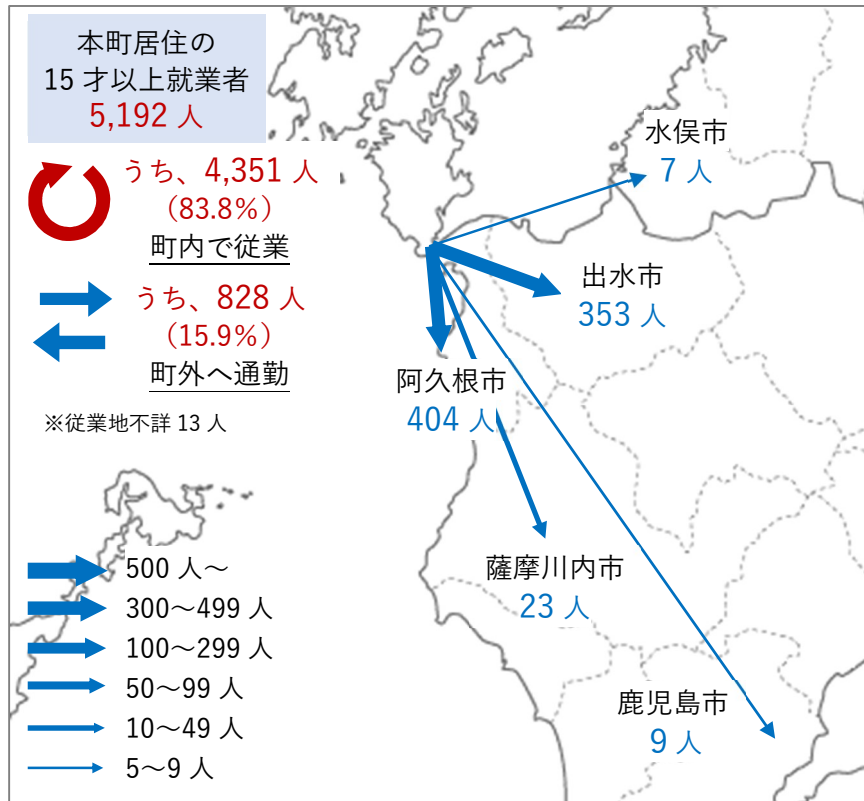
- 本町に居住する15才以上就業者5,192人のうち、町内で勤務する就業者は4,351人と83.8%を占めます。
- 本町から町外への通勤者は828人（15.9%）で、阿久根市が404人（町外への通勤者の48.8%）と最も多く、次いで出水市が353人等です。
- 町外から本町への通勤者は433人で、出水市からが209人と最も多く、次いで阿久根市からが182人等となっています。

2) 通学流動

長島町居住の15才以上通学者のうち、7割超（216人）が町外に通学。町内に高等学校がないため、出水市に149人、阿久根市に32人通学している。

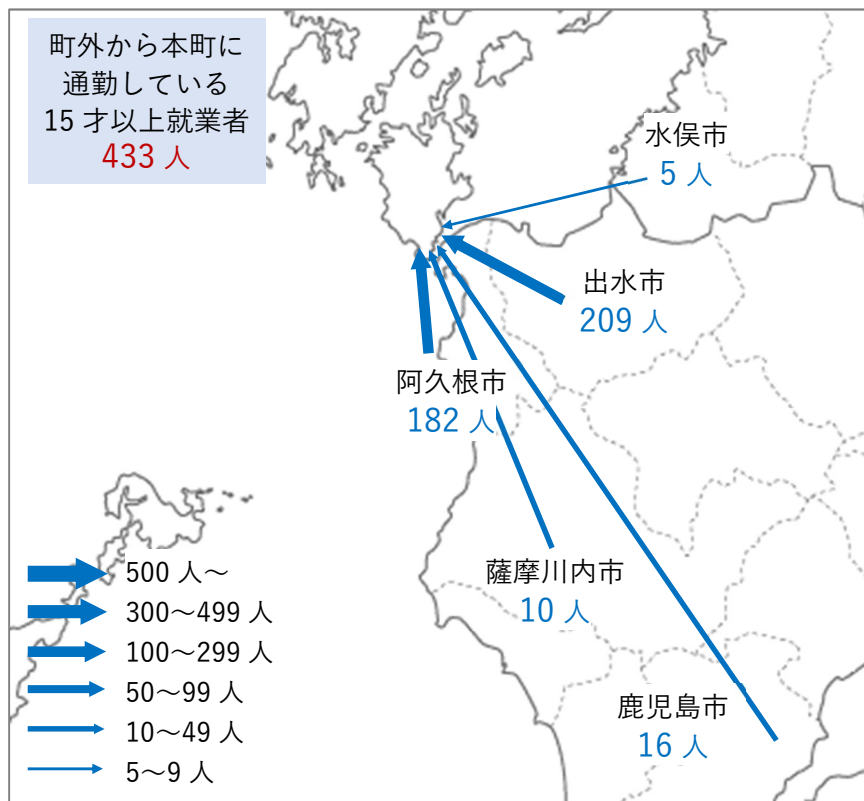
- 町内に高等学校が所在しないため、本町に居住する15才以上通学者のうち、町内で通学する通学者は75人（25.7%）で、町外に216人（74.0%）と、4人のうち3人は町外へ通学しています。

〔通勤流動〕 長島町から町外への15才以上通勤者数



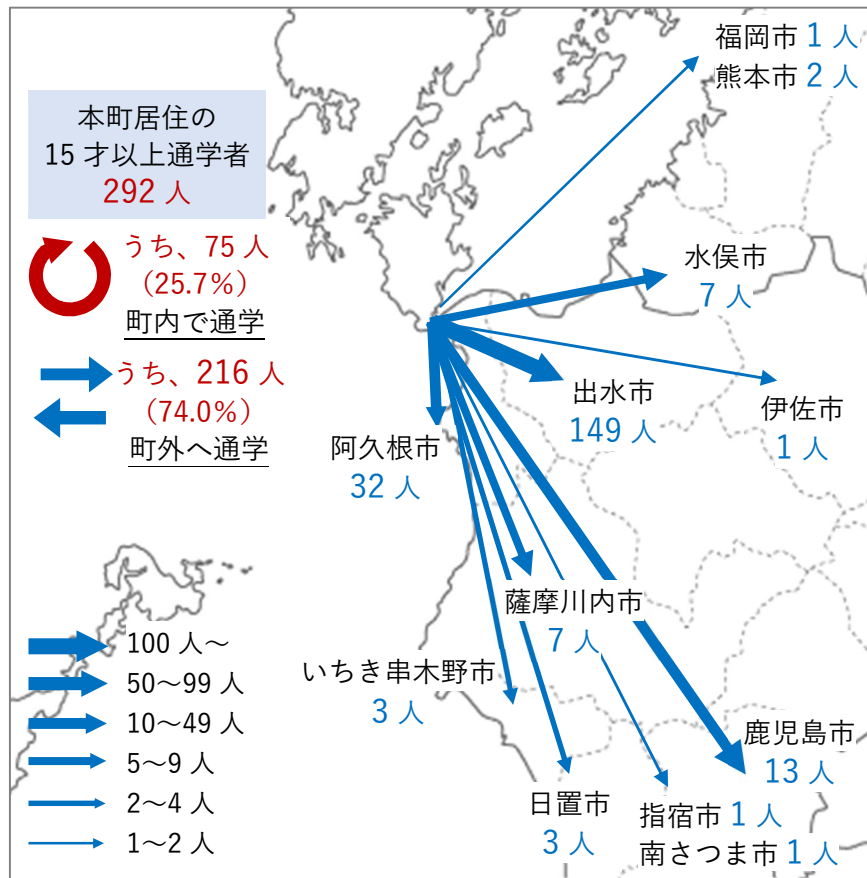
※5人未満は非表示 (出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

〔通勤流動〕 町外から長島町への15才以上通勤者数



※5人未満は非表示 (出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

〔通学流動〕長島町から町外への15才以上通学者数



(出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

〔通勤流動〕町外から長島町への15才以上通学者数

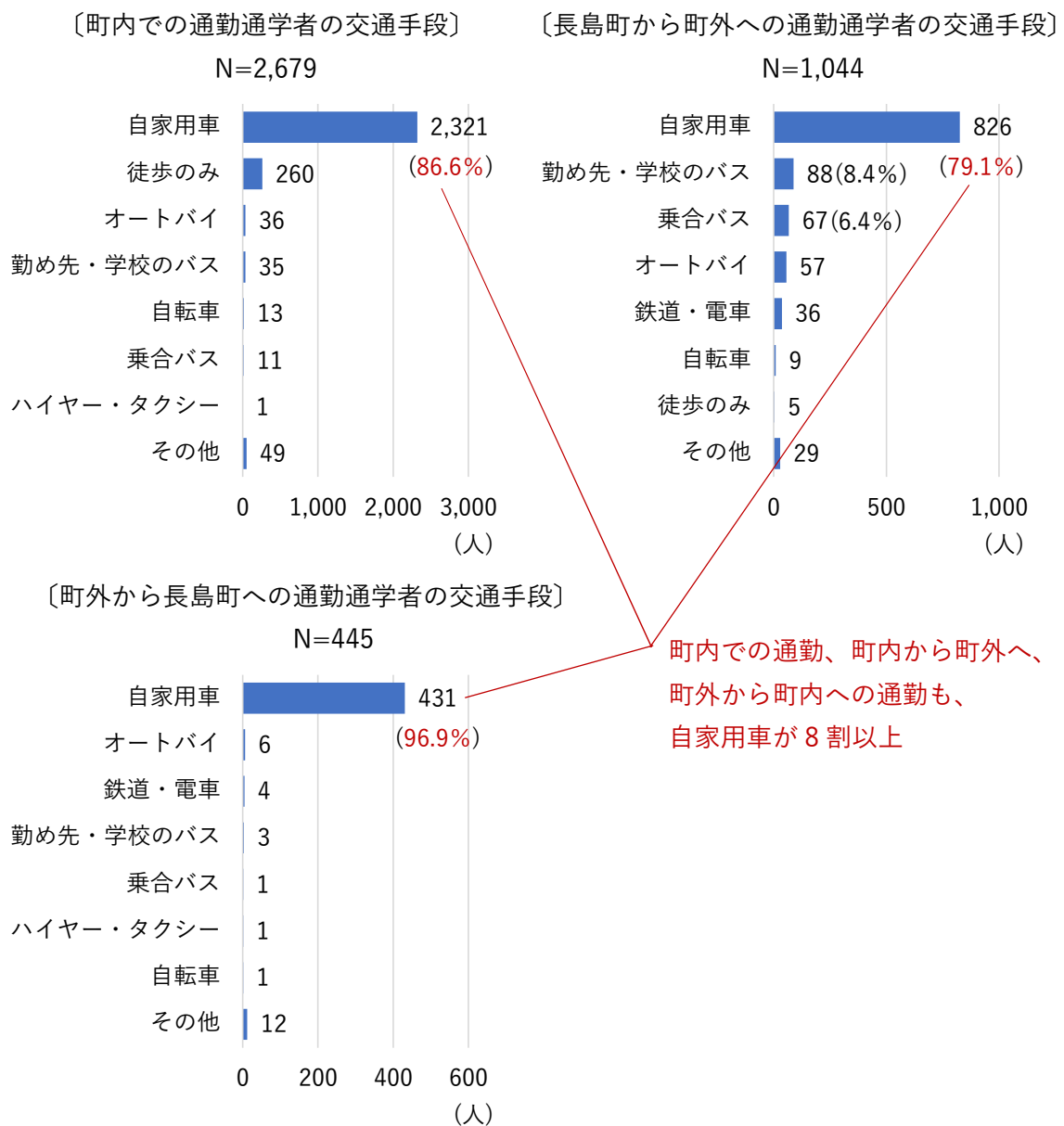


(出典) 総務省『令和2年 国勢調査』より作成

3) 通勤通学者の交通手段

通勤通学者の交通手段は、町内での通勤通学、町内から町外への通勤通学、町外から町内への通勤通学ともに自家用車が8割を占める。

- 15才以上の通勤通学者の交通手段について、本町に居住し町内に通勤通学する住民の交通手段は「自家用車」が86.6%と8割超となっており、本町から町外へ通勤通学する交通手段も「自家用車」が79.1%を占め、「勤め先・学校のバス」が8.4%、「乗合バス」が6.4%等となっています。
- 町外から本町への通勤通学者の交通手段も同様に、「自家用車」が96.9%と9割超を占めている状況です。



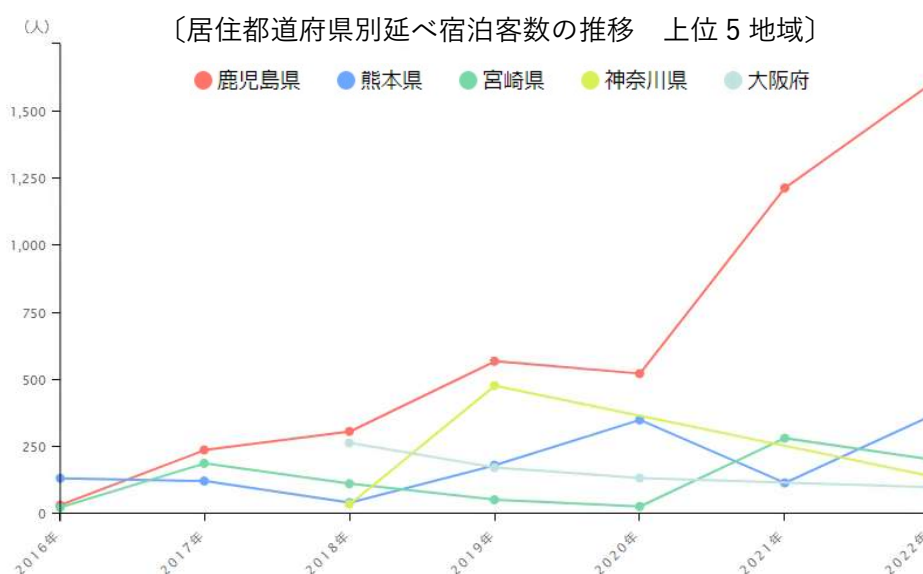
(出典) 総務省『令和2年 国勢調査』
より作成

② 観光客数の推移

宿泊客数は増加傾向、県内からが7割、県外は熊本県、宮崎県から。

観光イベントでの来訪者数は「ながしま造形美術展」が開催される10月に6割を占め、時期により差がある状況。

- 宿泊客を居住都道府県別にみると、令和4（2022）年は県内（1,598人）が最も多く、次いで熊本県（359人）、宮崎県（199人）等の順となっています。推移をみると、特に県内からの宿泊客数が増加しており、平成28（2016）年の28人から令和3（2021）年からは1,000人を超えています。
- また、年間を通じイベントが開催されていますが、令和元年度実績において、10月に開催される「ながしま造形美術展」で年間のイベント参加者数の59.6%を占めており、観光イベントでの来訪者数は時期により大きく差がある状況です。



（出典）RESAS

〔長島町の月別の主な観光イベントと参加者数〕

月	イベント名	参加者数
1月	すいせんウォーク	約1千人
3月	夢追い長島花フェスタ	約3万人
4月	ジャガイモ祭り	約6千人
7月	サマーフェスティバル in ながしま	約1,200人※
	ブリのつかみ取り大会	224人※
	あづま CUP ビーチバレー大会	900人※
10月	ながしま造形美術展	約10万人※
	おさかな祭り	約1万1千人※
12月	イルミネーション事業	約1万4千人
	つわぶきウォーク	600人※
	トライジョギング	1千人
月1回	ながしま恵比寿市	約2,000人

※は令和元年度実績

(3) 施設等の立地状況

① 庁舎、医療施設、買い物施設、郵便局・金融機関

- 通勤通学を除き公共交通利用の目的地となる庁舎、医療施設、買い物施設、郵便局・金融機関の立地状況をみると、おおむね国道・県道沿いに立地しています。

〔庁舎、医療施設、買い物施設、郵便局・金融機関など主な施設の立地状況〕



資料：長島町ホームページ、観光ガイドブック、iタウンページ等、令和5年7月時点、以下同様

区分	施設名	住所
庁舎	長島町役場	鷹巣 1875-1
	指江支所	指江 787
商業施設	道の駅 黒之瀬戸 だんだん市場	山門野 4093
	道の駅 長島 ポテトハウス望陽	指江 1576-1
	A コープながしま店	指江 566-1
	A コープあづま店	鷹巣 1786
	常本商店	鷹巣 4518
	A マート平尾店	平尾 316-2
	林酒店	山門野 4819-2
	石元商店	平尾 782
	アイショップ かわみなみ	川床 1139
	生駒商店	指江 162
	世古宗商店	山門野 1242-2
	町口商店	蔵之元 953
	小川清洋酒店	指江 165-1
	たけだ商店	指江 106-1
	きたぞのストアー	山門野 1242
	竹本商店	川床 335-1
	七條商店	鷹巣 4255
	畠中商店	鷹巣 1805-3
	エグチベジフル 株式会社	城川内 1679-9
	ちなみの店	山門野 4160-1
獅子マート	獅子島 3578	
獅子島屋	獅子島 121-1	

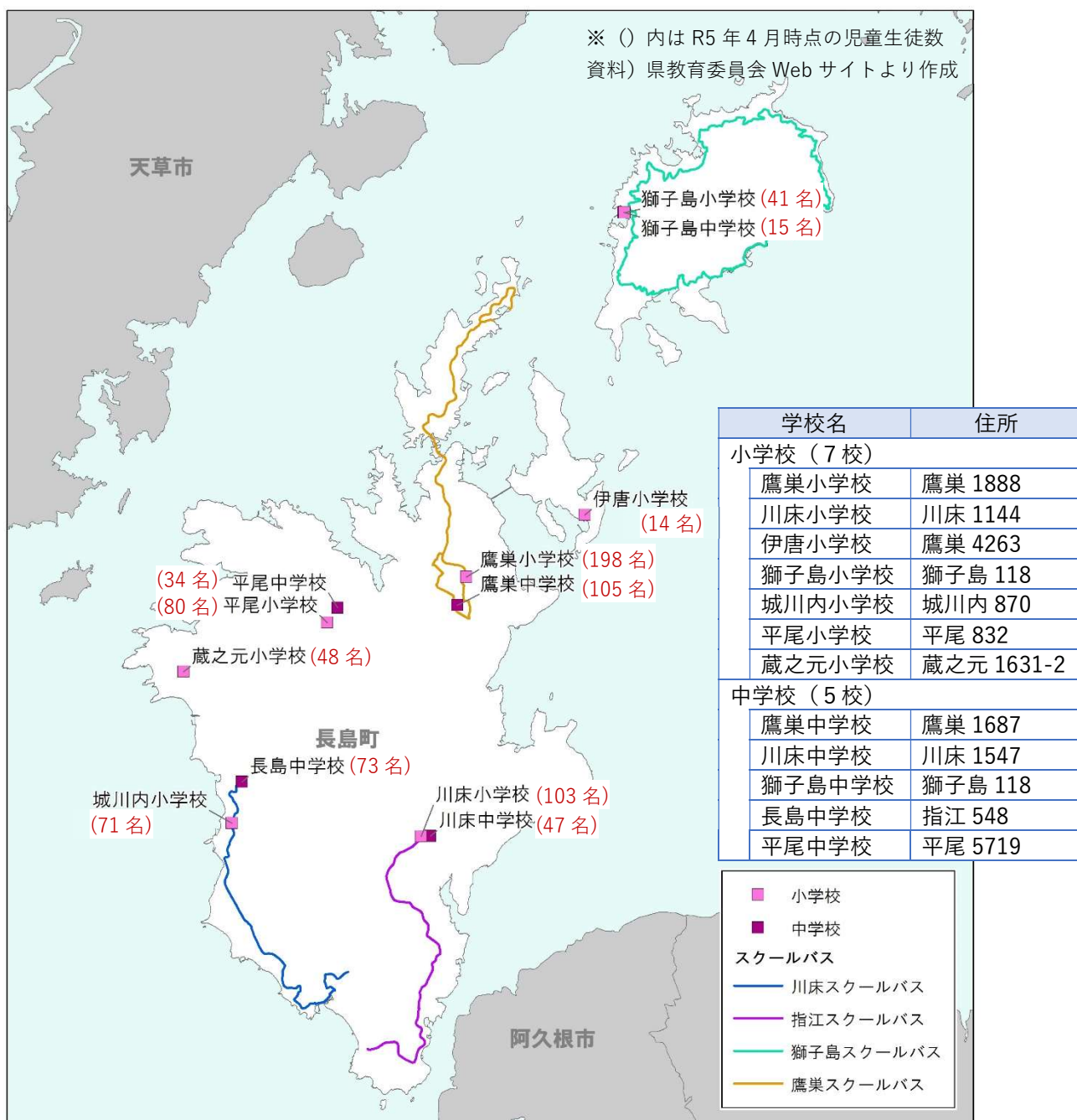
区分	施設名	住所
郵便局	長島郵便局	指江 565-1
	鷹巣郵便局	鷹巣 2213-2
	山門野郵便局	山門野 1234-1
	川床郵便局	川床 984-3
	蔵之元郵便局	蔵之元 220-6
	平尾郵便局	平尾 770-1
	本浦簡易 郵便局	諸浦 993
	伊唐簡易 郵便局	鷹巣 4262
	獅子島郵便局	獅子島 180
	御所浦 簡易郵便局	獅子島 3309
金融機関	そうしん 長島支店	鷹巣字田島 1771-1
	そうしん 西長島支店	指江字上前田 139-1
	JA 東事業所	鷹巣 1656-2
	JA 長島事業所	指江 566-1

区分	施設名	住所	診療科目、曜日・時間
医療機関	高野医院	鷹巣 3681-2	内科、小児科 ・平日 8:30~12:00、13:00~18:00 ・土 8:30~12:00
	長島町獅子島 へき地診療所	獅子島 689-1	内科、外科 ・火 13:30~17:00 ・金 8:30~12:00、13:15~15:00
	長島町国民健康保険 平尾診療所	平尾 134	内科、外科、歯科 ・平日 8:30~12:00、13:30~17:30 ・土 8:30~12:00
	長島町国民健康保険 鷹巣診療所	鷹巣 1841-6	内科、外科 ・平日 8:15~12:00、13:30~17:00 ・土 8:15~12:00
	長島クリニック	指江 82-13	外科、内科、胃腸科 ・平日 8:30~12:30、14:00~17:30 ・土 8:30~12:30
	児島歯科医院	鷹巣 1805-1	歯科、矯正歯科、小児歯科 ・月火木金 8:30~12:30、14:00~18:00 ・水 8:30~12:30、15:00~19:00 ・土 8:30~12:30

② 学校

- 本町には7つの小学校と5つの中学校があります。小・中学校の立地状況を見ると、おおむね国道・県道沿いに立地しています。
- なお、町内に高等学校が所在しないため、高校生は町外に通学する必要があります。

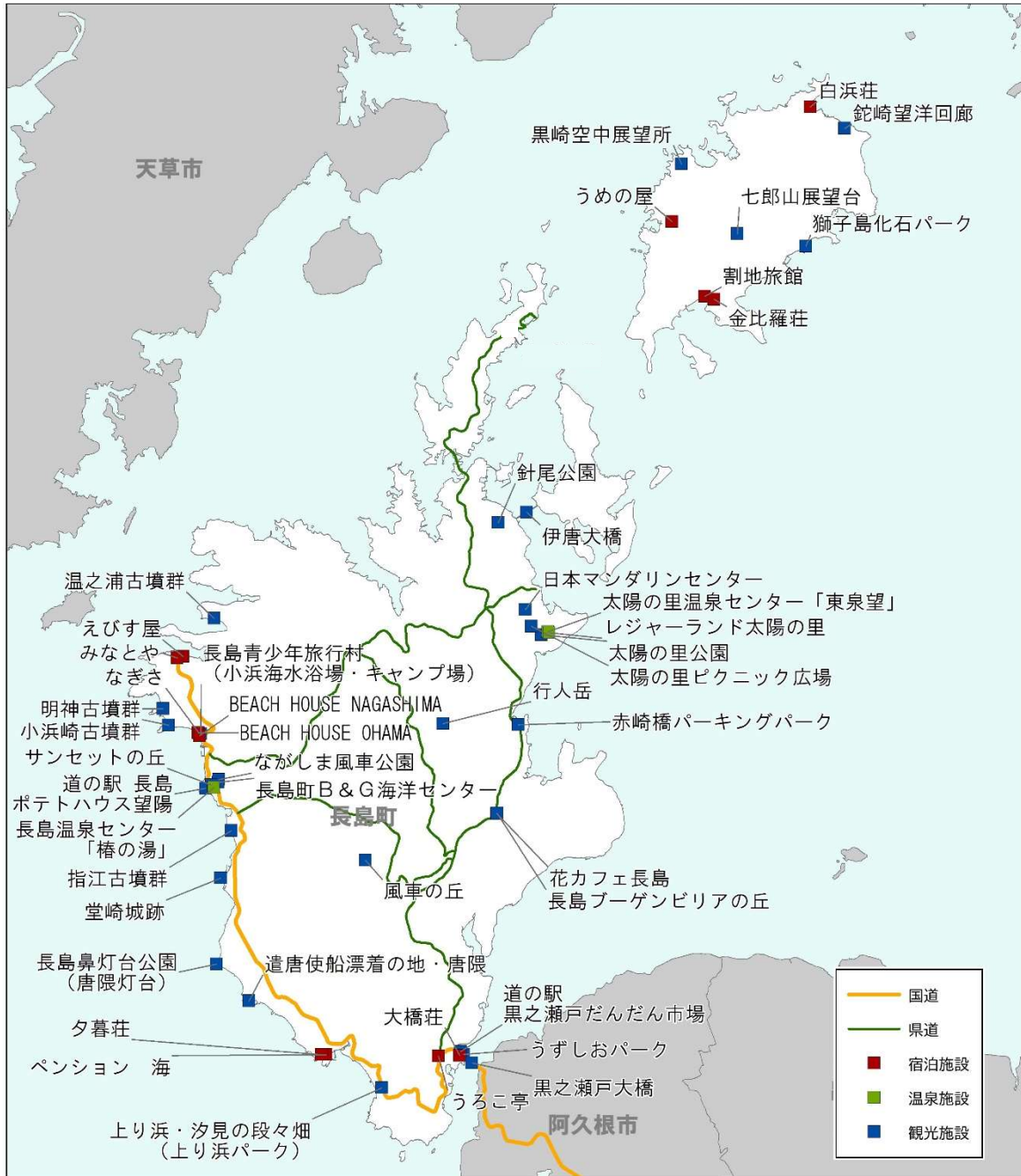
〔小・中学校の立地状況〕



③ 観光施設

- 観光施設は町内に広く立地しており、国道・県道沿い以外に点在する施設もあります。

〔観光施設の立地状況〕



区分	施設名	住所
観光施設	ながしま風車公園	指江
	長島鼻灯台公園 (唐隈灯台)	城川内
	上り浜・汐見の 段々畑 (上り浜パーク)	下山門野
	針尾公園	鷹巣 3306
	行人岳	浦底
	赤崎橋パーキング パーク	川床
	風車の丘	川床
	うずしおパーク	山門野
	小浜崎古墳群	蔵之元
	長島青少年旅行村 (小浜海水浴場 ・キャンプ場)	蔵之元 838
	堂崎城跡	城川内 732
	伊唐大橋	
	レジャーランド 太陽の里	鷹巣 333-19
	太陽の里公園	鷹巣
	太陽の里 ピクニック広場	鷹巣
	花カフェ長島	川床 3444-8
	長島ブーゲン ビリアの丘	川床 3444-8
	明神古墳群	蔵之元
	長島町B & G 海洋センター	指江 1546-3
	サンセットの丘	指江 1553
	遣唐使船 漂着の地・唐隈	
	黒之瀬戸大橋	
	日本マンダリン センター	鷹巣 3786-14
	温之浦古墳群	平尾

区分	施設名	住所
観光施設	指江古墳群	指江
	獅子島 化石パーク	獅子島 2203-1
	鉦崎望洋回廊	獅子島
	黒崎空中展望所	獅子島
	七郎山展望台	獅子島
	道の駅 黒之瀬戸 だんだん市場	山門野 4093
	道の駅 長島 ポテトハウス望陽	指江 1576-1
	宿泊施設	レジャーランド 太陽の里
大橋荘		山門野 4090-18
うろこ亭		山門野 4294-5
ペンション 海		下山門野 2643-1
えびす屋		蔵之元 3720-7
みなとや		蔵之元 3696-2
なぎさ		蔵之元 862
夕暮荘		下山門野 2650-65
BEACH HOUSE OHAMA		蔵之元 831 番地
BEACH HOUSE NAGASHIMA		蔵之元
割地旅館		獅子島 1443
金比羅荘		獅子島 1707-5
白浜荘		獅子島 2747
うめの屋		獅子島 278
温泉施設		長島温泉センター 椿の湯
	太陽の里温泉 センター東泉望	鷹巣 333-32
	レジャーランド 太陽の里	鷹巣 333-19

3. 地域公共交通の現況

(1) 地域公共交通体系

- 地域公共交通は、周辺市町と結ぶ路線バス、本町が南国交通(株)に委託運行している巡回バス、スクールバス、熊本県天草市、水俣市と結ぶフェリー、旅客船があります。

〔長島町の公共交通〕

区分	概要
路線バス	<ul style="list-style-type: none"> ・ 南国交通株式会社が運行する 4 路線 ①平尾⇄だんだん市場前⇄出水駅⇄出水総合医療センター ②平尾⇄だんだん市場前⇄出水 ③平尾⇄蔵之元⇄だんだん市場前⇄佐潟口 ④出水・天草ロマンシャトルバス（出水駅～蔵之元港）
巡回バス	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本町が南国交通株式会社に委託し町内を巡回する 3 路線 ①がらかぶ号 ②マンダリン号東南部 ③マンダリン号東北部
スクールバス	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本土側が 3 路線、獅子島が 1 路線 ①鷹巣・諸浦地区 ②指江・下山門野地区 ③川床・山門野地区 ④獅子島巡回バス（巡回バスとスクールバスを兼ねる） ・ 本町教育委員会が所管
フェリー	<ul style="list-style-type: none"> ・ 長島～天草航路（蔵之元漁港～牛深港（天草市）） ・ 長島～獅子島～天草航路（諸浦港～片側港～中田港（天草市））
旅客船	<ul style="list-style-type: none"> ・ 獅子島～水俣航路（幣串港～水俣港（水俣市））

〔長島町の公共交通全体路線図〕



(2) 地域公共交通の運行状況・利用状況

① 路線バス

- 路線バスは、出水市・阿久根市と結ぶ4路線が運行しています。

〔路線バス〕



〔路線バス運行本数〕

路線	平日	土	日祝
①平尾⇄だんだん市場前⇄出水駅 ⇄出水総合医療センター	1本	2本	2本
②平尾⇒だんだん市場前⇒出水	2本	※土日祝は出水総合医療センターにも停車	
③平尾⇄蔵之元⇄だんだん市場前⇄佐潟口	2.5本	2.5本	1.5本
④出水・天草ロマンシャトルバス (出水駅～蔵之元港)	5本	5本	5本

〔路線バス④時刻表〕

R4年4月1日改正

出水・天草ロマンシャトルバス



長島(蔵之元港) ⇒ ⇒ ⇒ 出水駅(出水B/C)

蔵之元港	遠奥センター前	指江庁舎前	だんだん市議前	三笠中前	徳田前	屋地	古浜入口	今村西	八幡神社東	出水駅(出水B/C)
7:40	7:47	7:49	8:05	8:12	8:18	8:24	8:27	8:35	8:40	8:45
10:15	10:22	10:24	10:40	10:47	10:53	10:59	11:02	11:10	11:15	11:20
13:15	13:22	13:24	13:40	13:47	13:53	13:59	14:02	14:10	14:15	14:20
16:00	16:07	16:09	16:25	16:32	16:38	16:44	16:47	16:55	17:00	17:05
17:15	17:22	17:24	17:40	17:47	17:53	17:59	18:02	18:10	18:15	18:20



出水駅(出水B/C) ⇒ ⇒ ⇒ 長島(蔵之元港)

出水駅(出水B/C)	八幡神社東	今村西	古浜入口	屋地	徳田前	三笠中前	だんだん市議前	指江庁舎前	遠奥センター前	蔵之元港
9:00	9:05	9:10	9:18	9:21	9:27	9:33	9:40	9:56	9:58	10:05
12:05	12:10	12:15	12:23	12:26	12:32	12:38	12:45	13:01	13:03	13:10
14:45	14:50	14:55	15:03	15:06	15:12	15:18	15:25	15:41	15:43	15:50
16:00	16:05	16:10	16:18	16:21	16:27	16:33	16:40	16:56	16:58	17:05
17:20	17:25	17:30	17:38	17:41	17:47	17:53	18:00	18:16	18:18	18:25

蔵之元港	遠奥センター前	指江庁舎前	だんだん市議前	三笠中前	徳田前	屋地	古浜入口	今村西	八幡神社東	出水駅
170	200	540	640	750	830	870	940	1000	1050	
	140	440	550	660	750	820	860	930	980	
		180	330	440	510	600	670	720	780	
			180	300	370	470	530	580	640	
				190	300	370	470	530	580	
					180	260	360	410	460	
						140	240	340	390	
							210	300	350	
								160	210	
										140

- 道路交通事情により、遅れる場合がございます。
- 台風・豪雨など、道路状況により、運休になる場合がございます。
- 運賃は、後払いです。(ICバスカード「ラピカ」もつかえます。)
- SUNQバス(全九州)も使えます。

お問い合わせ
南国交通株式会社
 出水営業所 0996-62-1626
 *蔵之元港～牛深 三和フェリー
 お問い合わせ先: 0969-73-2103



② 巡回バス

- 巡回バスは、本土西側のがらかぶ号、東側のマンダリン号（東南部、東北部）、獅子島はスクールバスと兼ねて運行しています。
- がらかぶ号、マンダリン号の利用料は全区間 100 円です。
- 運送需要の減少に加え慢性的な乗務員不足に伴い、令和 6 年 1 月 4 日から、3 台で運行しているダイヤを変更し 1 台のみでの運行となっています。

〔巡回バス〕



■ 運行の経緯

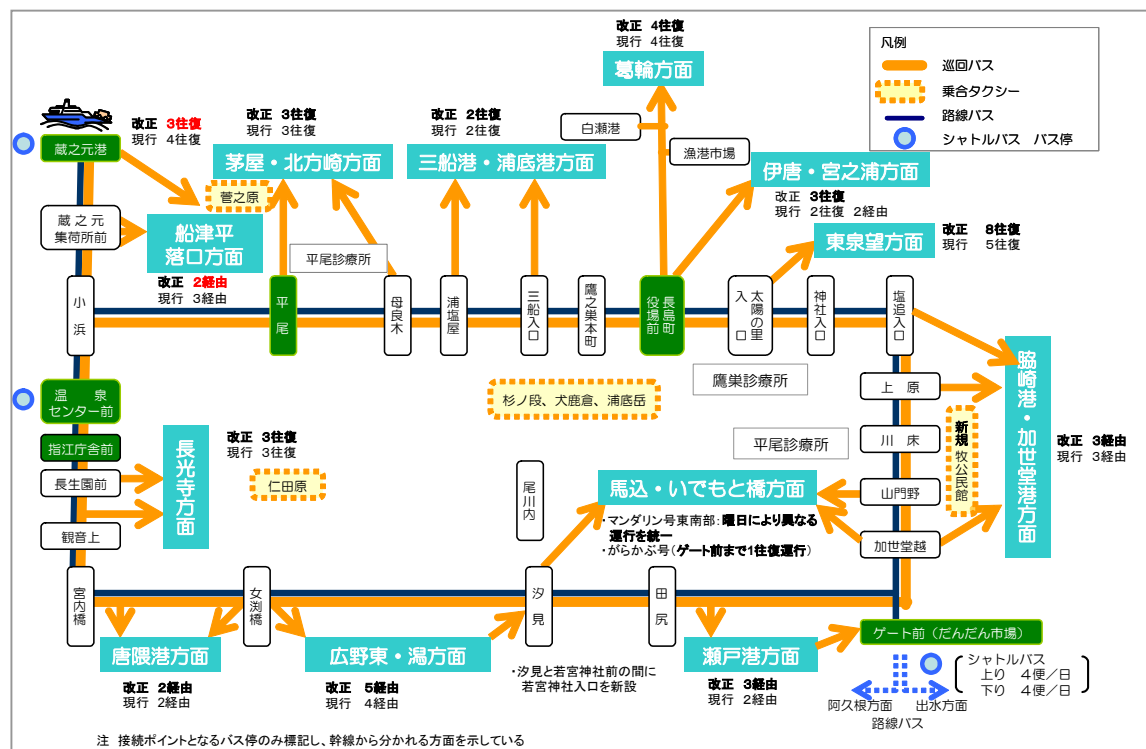
- 巡回バスは平成 12（2000）年に運行が開始され、3 台で、中学生の通学や高齢者等交通弱者の方が医療機関への通院、商店への買い物等で利用されてきました。
- 旧東町、旧長島町の 2 町が平成 18（2006）年 3 月 20 日合併し、それぞれ運行していた巡回バスをそれぞれ若干延伸及び時間調整し、ダイヤを大きく変えることなく調整が行われました。平成 19 年には利用者がほとんどいなかった 3 路線（浦底岳、赤崎、犬鹿倉）を廃止し、要望の多い路線（川床診療所、あかね園）への変更を行っています。
- 平成 24（2012）年 7 月には、3 月に策定した「長島町巡回バスダイヤ改正等計画書」に基づき、バス停の新設・廃止、ダイヤの改正を行っています。

〔平成 24（2012）年 7 月の巡回バスのダイヤ改正〕

2-1 各方面への運行内容の変更

路線バスが走る幹線から各方面への運行について、以下のとおり変更する。

巡回バスの運行コース（現行との比較）



- 新設バス停 若宮神社入口（汐見と若宮神社前の間、国道寄り）
- 廃止バス停 がらかぶ号：蔵之元上、水之元、中平
マンダリン号東南部：牧公民館前（乗合タクシーへ）
小坂東
- 名称変更 「ゲート前」をシャトルバスのバス停名称と同じ「だんだん市場」に変更
※本文ではゲート前と表記

運行コース等の変更点

運行地域		変更点
1	蔵之元・船津平・落口方面	○現在の利用実態を踏まえ、4往復から3往復に減。うち、2往復は船津平・落口方面を經由。ただし、現状と同じく三和フェリーの発着に合わせる。 ○朝1便は、マンダリン号東北部が担い、鷹巣方面から蔵之元を經由して、指江庁舎へ。その後、指江庁舎で転回し、鷹巣方面へ。
2	茅屋・北方崎方面	○現行と同じく3往復
3	長光寺方面	○現行と同じ6經由 (指江庁舎方面から3便、馬込方面から3便)
4	唐隈港方面	○現行と同じ2經由 (指江庁舎方面から1便、馬込方面から1便)
5	広野東・潟方面	○現行より1經由多い5經由 (指江庁舎方面から2便、馬込方面から3便)
6	馬込・いでもと橋方面	○指江－馬込 現行と同じくがらかぶ号が3往復。うち、1往復はゲート前まで運行し、シャトルバス、マンダリン号東南部と接続。 ○鷹巣－馬込－ゲート前 (折り返し地点変更：いでもと橋を馬込に) 曜日により異なった運行を統一し、鷹巣方面からマンダリン号東北部が現行と同じく3往復する。うち、1往復は山門野－馬込での折り返し、2往復が馬込を經由しゲート前まで運行。
7	瀬戸港方面	○現行より1經由多い3經由 (指江方面から1經由、鷹巣方面から2經由)
8	脇崎港・加世堂港方面	○現行と同じ3經由(折り返し地点変更：いでもと橋を馬込に) (鷹巣方面からの運行で、馬込折り返し1經由、ゲート前の折り返し2經由)
9	東泉望方面	○マンダリン号東北部、マンダリン東南部が各方面から運行 ○東泉望着9便、東泉望発8便運行 ○東泉望を乗継ポイントとして活用する
10	伊唐・宮之浦方面	○鷹巣方面との3往復(これまで2往復と2經由から変更) ・学校便が現行と同じく2往復。うち、夕方の便は、がらかぶ号が担当(現行はマンダリン号東南部)。 ・鷹巣方面との1往復(午前1往復)とし、学校便も合わせて3往復となる。
11	葛輪方面	○現行と同じく4往復 漁港市場方面3經由、白瀬港方面2經由 ○最終便は諸浦港折り返しで、マンダリン東南部が東泉望から鷹巣中学校を經由して運行
12	三船港・浦底港方面	○現行と同じく2往復

(資料) 長島町「長島町巡回バスダイヤ等改正計画書」(平成24年3月)

〔マンダリン号東南部〕（平日＋第二土曜）（～令和5年12月まで）

○マンダリン号東南部線

平日

第二土曜日

平日

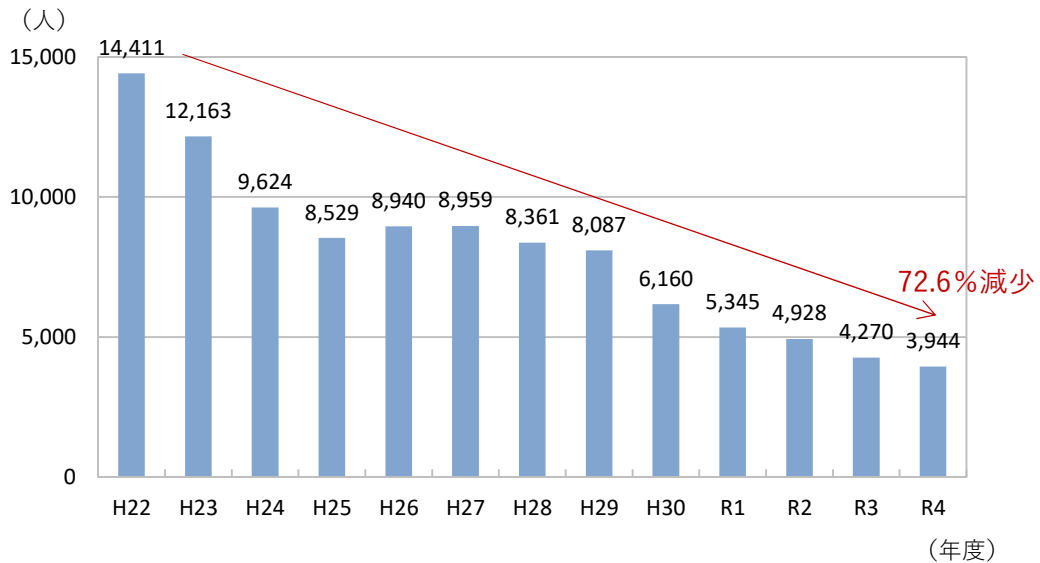
伊唐港	7:21											
伊唐港入口	7:22											
宮之浦	7:30											
長島町役場前	7:33											
鷹巣本町	7:34											
鷹巣中学校前	7:35											
神社入口	7:37											
鷹巣診療所前	7:38											
長島町役場前	7:39											
太陽の里入口	7:40											
桃源郷入口	7:41											
マンダリンセンター	7:42	終点		終点		終点		終点		終点		
東泉望	7:44	9:35	10:40	12:15	13:30	15:10		9:09	9:30	11:05	11:20	
マンダリンセンター		9:33	10:42	12:13	13:32	15:08		9:07	9:32	11:03	11:22	
桃源郷入口		9:32	10:43	12:12	13:33	15:07		9:06	9:33	11:02	11:23	
太陽の里入口		9:31	10:44	12:11	13:34	15:06		9:05	9:34	11:01	11:24	
長島町役場前	7:50	9:30	10:45	12:10	13:35	15:05	8:00	9:04	9:35	11:00	11:25	
鷹巣診療所前	7:51	9:29	10:46	12:09	13:36	15:04	8:01	9:03	9:36	10:59	11:26	
神社入口	7:52	9:28	10:47	12:08	13:37	15:03	8:02	9:02	9:37	10:58	11:27	
山寺	7:53	9:27	10:48	12:07	13:38	15:02	8:03	9:01	9:38	10:57	11:28	
赤崎	7:56	9:24	10:51	12:04	13:41	14:59	8:06	8:58	9:41	10:54	11:31	
塩迫入口	7:58	9:22	10:53	12:02	13:43	14:57	8:08	8:56	9:43	10:52	11:33	
塩迫公民館前	8:00	9:20	10:55	12:00	13:45	14:55	8:10	8:54	9:45	10:50	11:35	
脇崎港	8:01	9:19	10:56	11:59	13:46	14:54	8:11	8:53	9:46	10:49	11:36	
京泊	8:02		10:57		13:47		8:12		9:47		11:37	
市来崎北	8:07		11:02		13:52		8:17		9:52		11:42	
市来崎南	8:08		11:03		13:53		8:18		9:53		11:43	
観音漁港	8:09		11:04		13:54		8:19		9:54		11:44	
牧	8:10		11:05		13:55		8:20		9:55		11:45	
合戦場	8:13		11:08		13:58		8:23		9:58		11:48	
梅ノ木山公民館前	8:14		11:09		13:59		8:24		9:59		11:49	
古墳入口	8:15		11:10		14:00		8:25		10:00		11:50	
加世堂港	8:16		11:11		14:01		8:26		10:01		11:51	
上原		9:16		11:56		14:51		8:50		10:46		
小坂		9:15		11:55		14:50		8:49		10:45		
川床寺前		9:14		11:54		14:49		8:48		10:44		
川床		9:13		11:53		14:48		8:47		10:43		
川床学校下		9:12		11:52		14:47		8:46		10:42		
山門野		9:09		11:49		14:44		8:43		10:39		
加世堂越	8:19	9:08	11:14	11:48	14:04	14:43	8:29	8:42	10:04	10:38	11:54	
山門野中	8:20	9:07		11:47		14:42	8:30	8:41		10:37		
いでもと橋	8:21	9:06		11:46		14:41	8:31	8:40		10:36		
野菜集荷所		9:05		11:45		14:40		8:39		10:35		
馬込	8:24	9:01		11:41		14:36		8:35		10:31		
馬込西	8:25	9:00		11:40		14:35	終点			10:30		
汐見小前	8:27	8:58		11:38		14:33				10:28		
汐見(巡回)	8:28	8:57		11:37		14:32				10:27		
若宮神社入口	8:28	8:57		11:37		14:32				10:27		
小島			11:17		14:07				10:07		11:57	
火ノ浦			11:19		14:09				10:09		11:59	
瀬戸			11:20		14:10				10:10		12:00	
馬込入口	8:30	8:55		11:35		14:30				10:25		
上り浜	8:32	8:53		11:33		14:28				10:23		
田尻	8:34	8:51		11:31		14:26				10:21		
瀬戸		8:47		11:27		14:22				10:17		
瀬戸港	8:36		11:22		14:12				10:12		12:02	
火ノ浦公民館	8:37		11:23		14:13				10:13		12:03	
火ノ浦		8:46		11:26		14:21				10:16		
大橋入口		8:46		11:26		14:21				10:16		
だんだん市場前	8:38	8:45	11:24	11:25	14:14	14:20			10:14	10:15	12:04	
終点		終点		終点		終点		終点		終点		

終点		
諸浦港	16:59	17:02
木之根	16:56	17:05
本浦	16:53	17:08
本浦小学校下	16:51	17:10
白瀬	16:50	17:11
薄井	16:48	17:13
矢堂	16:43	17:17
矢堂入口	16:40	17:20
鷹巣本町	16:39	
鷹之巣中学校	16:38	
神社入口	16:36	
鷹巣診療所	16:35	
長島町役場前	16:34	17:21
太陽の里入口	16:33	終点
桃源郷入口	16:32	
マンダリンセンター	16:31	
東泉望	16:29	

■ 乗車人数の推移

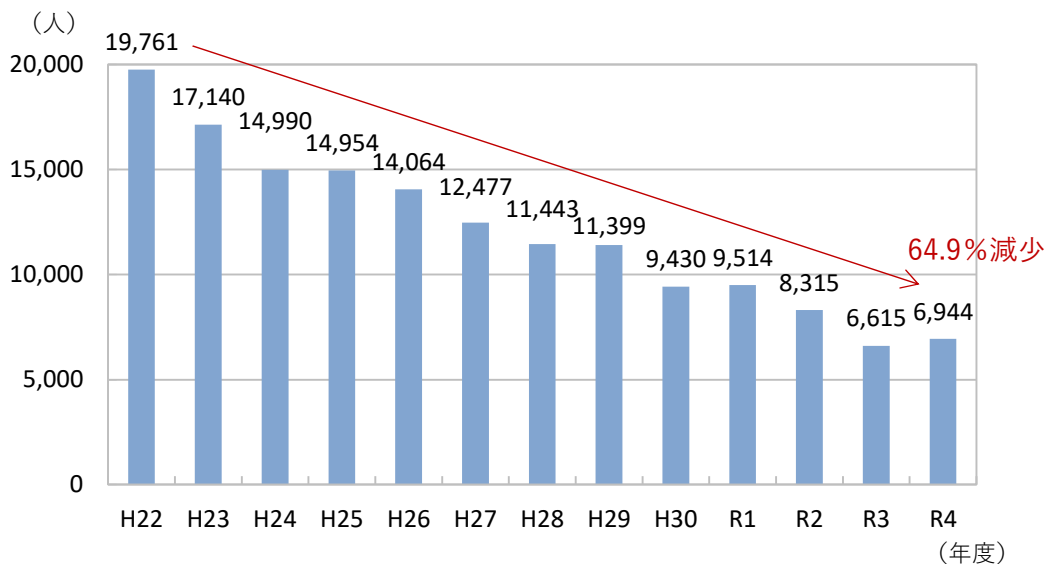
- 年間の乗車人数について、平成 22（2010）年度からの推移をみると、がらかぶ号は平成 22 年度の 14,411 人から減少傾向にあり、令和 4（2022）年度は 3,944 人（72.6% 減少）となっています。マンダリン号も同様に、平成 22 年度の 19,761 人から令和 4 年度は 6,944 人（64.9% 減少）と減少傾向にあります。

〔乗車人数の推移 がらかぶ号〕



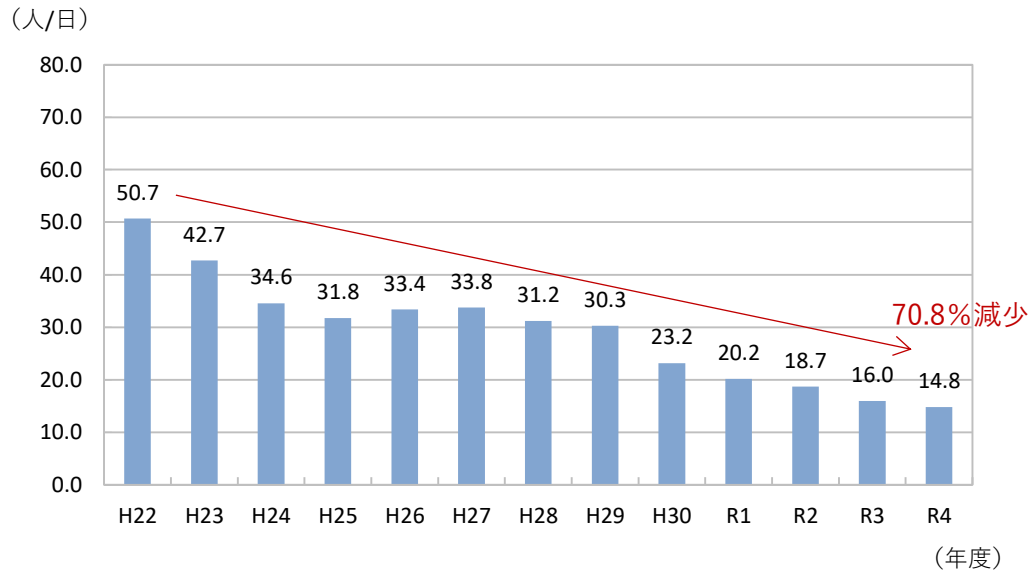
(出所) 企画財政課、以下同様

〔乗車人数の推移 マンダリン号〕

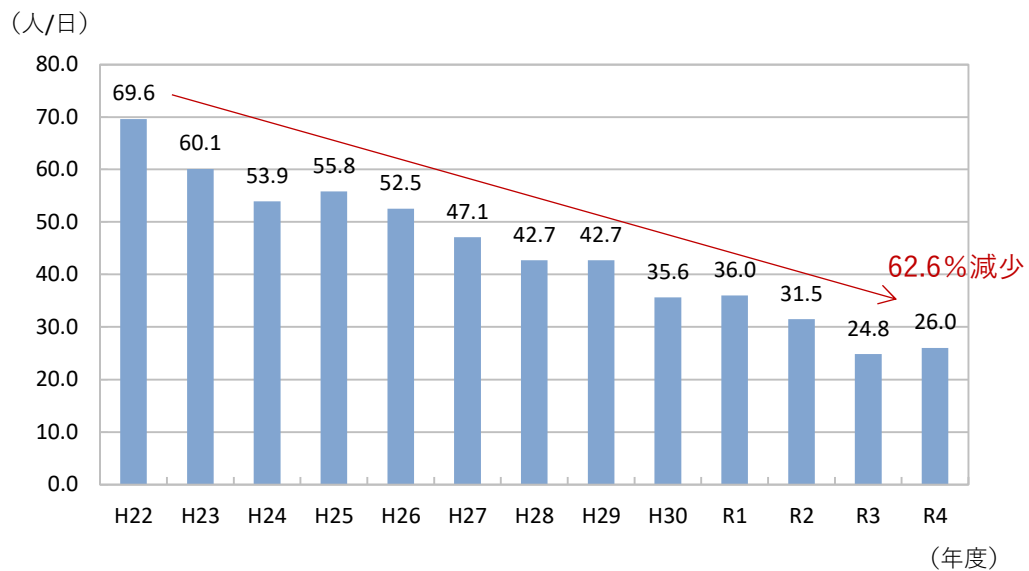


- 1日当たり乗車人数について、平成22(2010)年度からの推移をみると、がらかぶ号は、平成22年度の50.7人から減少傾向にあり、令和4(2022)年度は14.8人(70.8%減少)となっています。マンダリン号も同様に、平成22年度の69.6人から令和4年度は26.0人(62.6%減少)と減少傾向にあります。

〔1日当たり乗車人数の推移 がらかぶ号〕

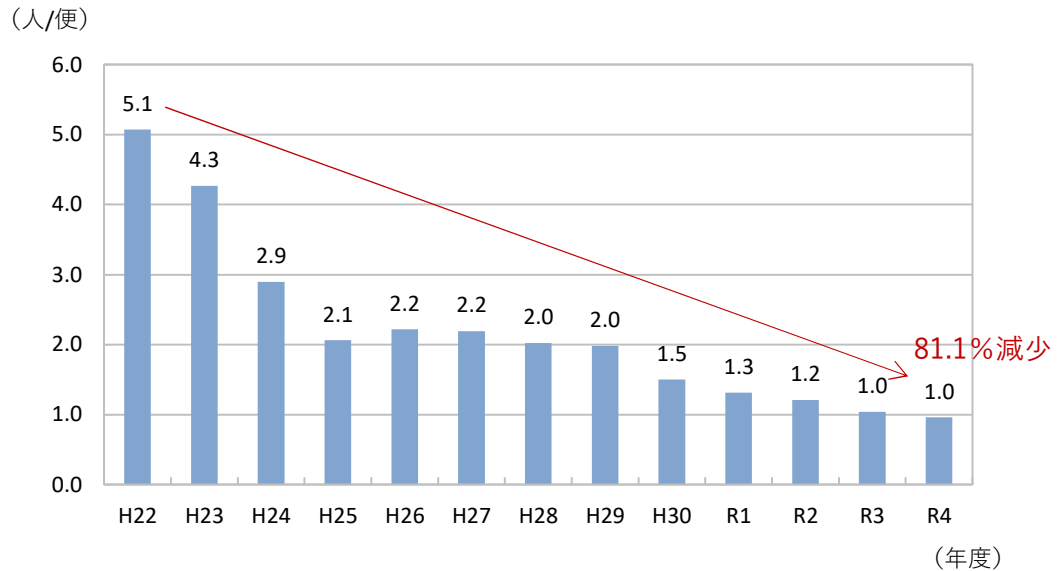


〔1日当たり乗車人数の推移 マンダリン号〕

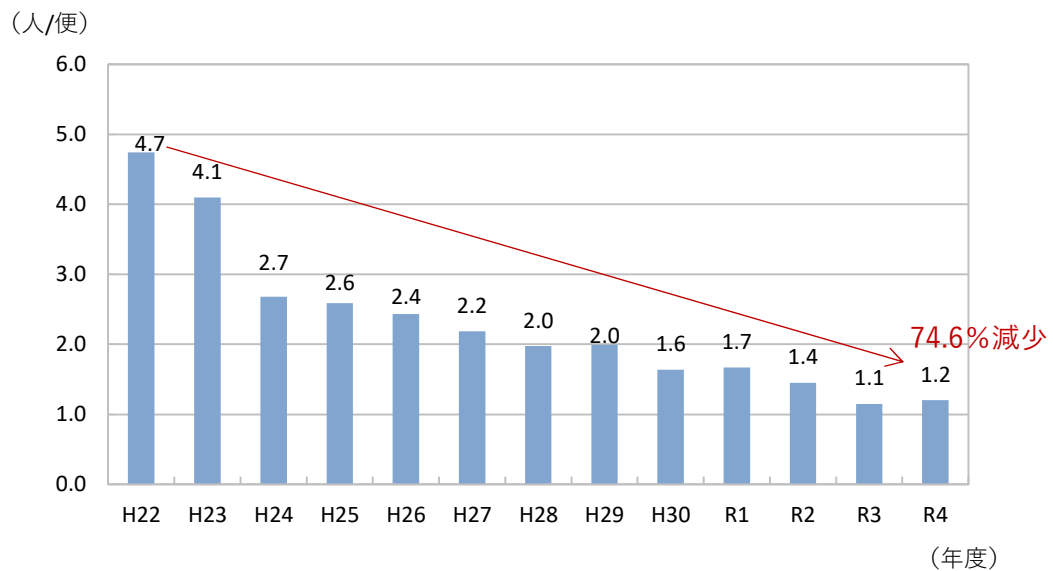


- 1 便当たり乗車人数について、平成 22（2010）年度からの推移をみると、がらかぶ号は、平成 22 年度の 5.1 人から減少傾向にあり、令和 4（2022）年度は 1.0 人（81.1% 減少）となっています。マンダリン号も同様に、平成 22 年度の 4.7 人から令和 4 年度は 1.2 人（74.6% 減少）となっています。

〔1 便当たり乗車人数の推移 がらかぶ号〕



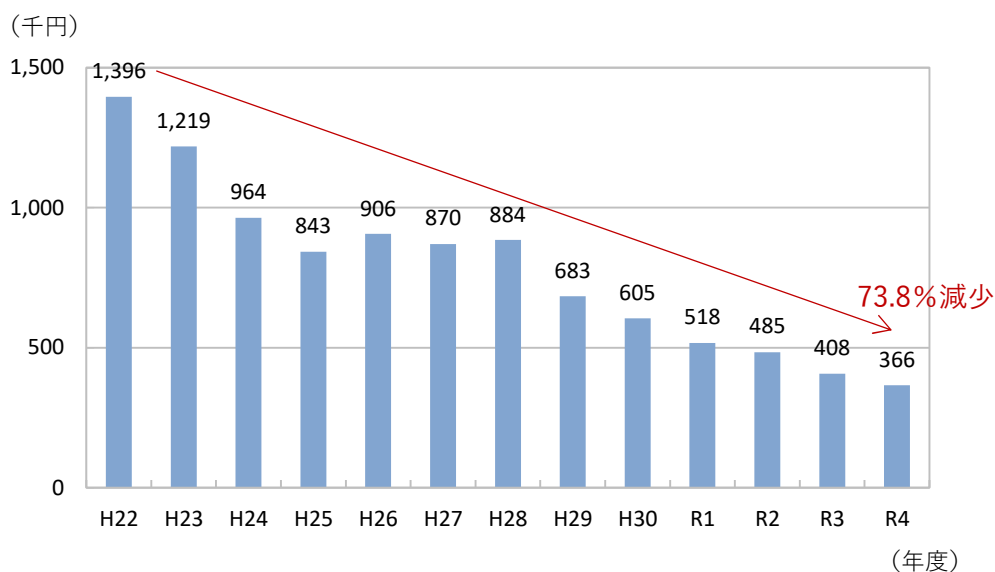
〔1 便当たり乗車人数の推移 マンダリン号〕



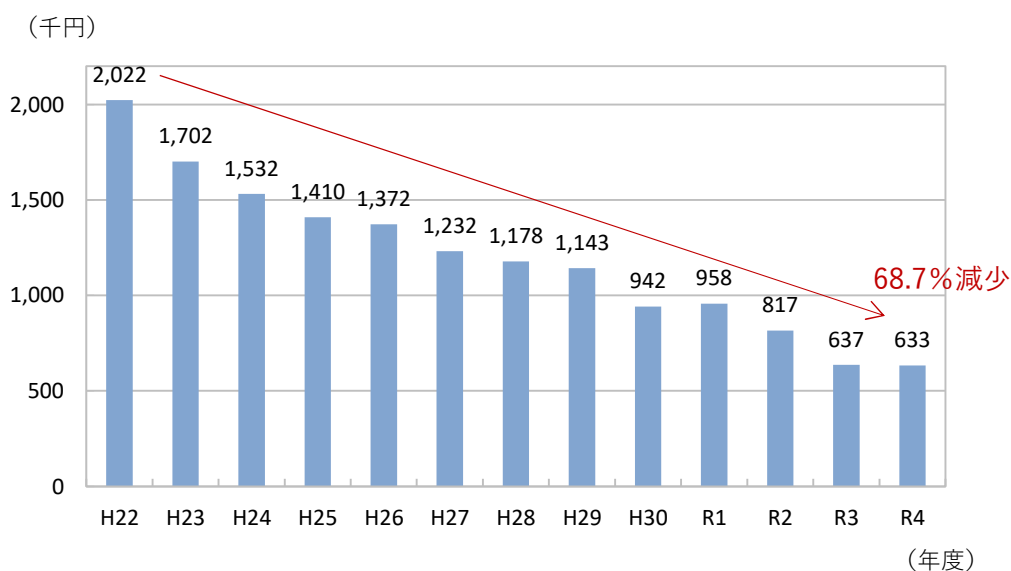
■ 運行収入の推移

- 運行収入について、平成 22 (2010) 年度からの推移をみると、がらかぶ号は、平成 22 年度の 1,396 千円から乗車人数の減少に伴い減少傾向にあり、令和 4 (2022) 年度は 366 千円 (73.8%減少) となっています。マンダリン号も同様に、平成 22 年度の 2,022 千円から令和 4 年度は 633 千円 (68.7%減少) となっています。

〔運行収入の推移 がらかぶ号〕



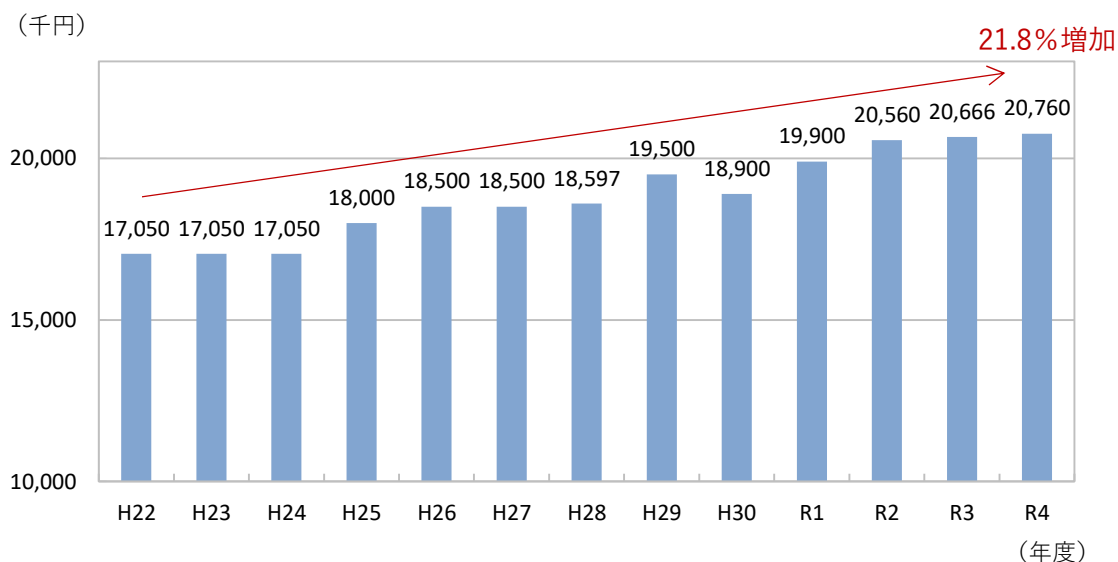
〔運行収入の推移 マンダリン号〕



■ 委託料の推移

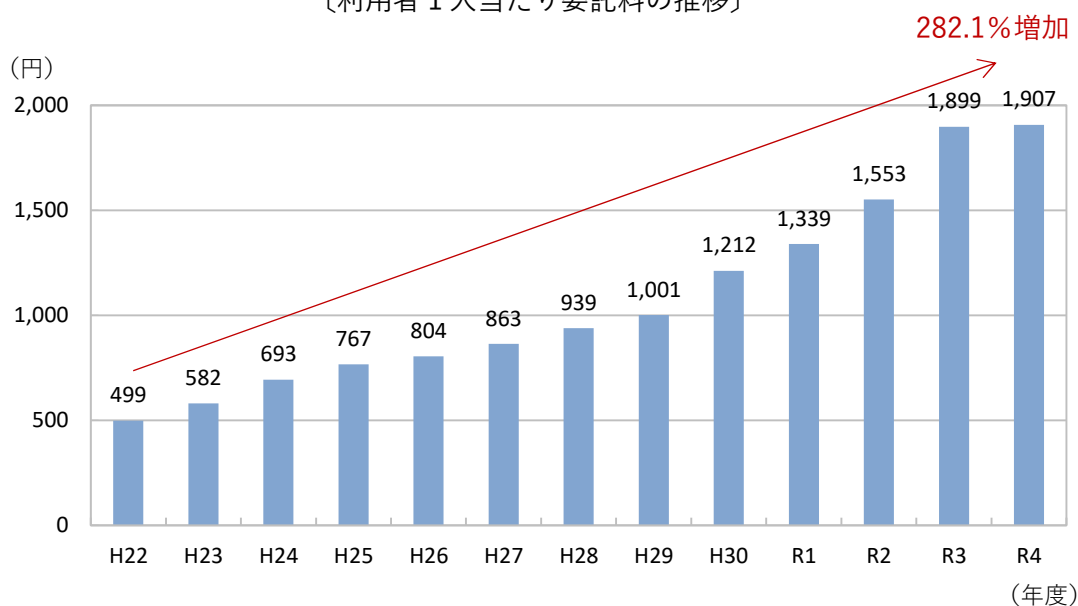
- 委託料は乗車人数、運行収入の減少に伴い増加し、令和 4（2022）年度は 20,760 千円（平成 22（2010）年度から 21.8%増加）となっています。

〔委託料の推移〕



- 利用者 1 人当たり委託料は、乗車人数・運行収入の減少と委託料の増加に伴い増加傾向にあり、平成 22（2010）年度の 499 円から令和 4（2022）年度は 1,907 円（平成 22 年度から 282.1%増加）となっています。

〔利用者 1 人当たり委託料の推移〕



■ 時刻表（令和6年1月から）

- 上述のとおり、乗車人数は大きく減少傾向にあり、また、将来的にも運送需要の回復が見込めない状況であることに加え、慢性的な乗務員不足に伴い、令和6（2024）年1月4日から、3台で運行しているダイヤを変更し1台のみで運行しています。
- 変更内容は、次のとおり。
 - ・学校便は、月～金運行で、第2土曜は登校便のみ
 - ・学校便以外は登下校の間の時間帯で、曜日運行（がらかぶ号：月・木、マンダリン号 東南部：火・金、マンダリン号東北部：水・土）。

〔学校便〕（令和6年1月から）月～金運行、第2土曜は登校のみ

学校便（月～金運行）*第2土曜は、登校のみ運行

登 校

学 校 便	停 留 所 名	所要時間	通過時間	距離
	長島町役場前		7:12	
	伊唐港（着）	0:08	7:20	5.7
	伊唐港（発）	0:01	7:21	
	伊唐港入口	0:01	7:22	0.5
	宮ノ浦	0:08	7:30	5.0
	長島町役場前	0:03	7:33	1.9
	鷹巣本町	0:01	7:34	0.3
	鷹巣中学校前	0:01	7:35	0.3
	神社入口	0:02	7:37	1.0
	鷹巣診療所前	0:01	7:38	0.3
	長島町役場前	0:01	7:39	0.2
	太陽の里入口	0:01	7:40	0.3
	桃源郷入口	0:01	7:41	0.2
	マンダリンセンター	0:01	7:42	0.6
	東泉望	0:02	7:44	0.6
		0:32	0:32	16.9

下 校

学 校 便	平 尾 尾	16:31	
	平尾農協前	0:00	16:31
	舟良木	0:01	16:32
	柴原	0:01	16:33
	浦塩屋	0:03	16:36
	浦底	0:03	16:39
	上揚	0:01	16:40
	三船入口	0:03	16:43
	鷹巣中学校	0:01	16:44
	神社入口	0:02	16:46
	鷹巣診療所前	0:01	16:47
	長島町役場前	0:01	16:48
	宮之浦	0:03	16:51
	伊唐港入口	0:08	16:59
	伊唐港	0:01	17:00
	伊唐港入口	0:01	17:01
	長島町役場前	0:08	17:09
		0:38	0:38
			19.9

〔がらかぶ号〕(令和6年1月から)月・木運行

がらかぶ号(月・木運行)

令和6年1月4日改正

停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望(学校便より)		7:44	
回送		0:12	7.1
平尾車庫前		7:56	
平尾車庫前		8:30	
藤之元	0:01	8:31	0.3
藤之元	0:01	8:32	0.5
口之福浦入口	0:03	8:35	1.1
口之福浦	0:01	8:36	0.7
茅屋北	0:05	8:41	2.0
茅屋橋	0:01	8:42	0.3
茅屋入口	0:00	8:42	0.2
茅屋漁港	0:01	8:43	0.4
北方崎	0:03	8:46	1.7
赤尾木	0:01	8:47	0.3
赤方崎港	0:01	8:48	0.5
赤尾木	0:01	8:49	0.5
北方崎	0:01	8:50	0.3
日当	0:05	8:55	2.2
藤之元	0:02	8:57	0.7
萩之牟礼	0:03	9:00	1.1
萩之牟礼公民館前	0:01	9:01	0.4
平尾車庫前	0:01	9:02	0.7
	0:32	0:32	13.9

平尾車庫前		9:13	
平尾診療所前	0:01	9:14	0.5
母良木	0:01	9:15	0.2
平尾農協前	0:00	9:15	0.1
平尾	0:01	9:16	0.1
中南公民館前	0:01	9:17	0.4
平尾	0:01	9:18	0.4
川内	0:03	9:21	2.4
小浜	0:03	9:24	2.1
温泉センター	0:02	9:26	1.1
指江	0:02	9:28	0.8
指江庁舎	0:01	9:29	0.2
長生園前	0:01	9:30	0.3
ゆげ交差点	0:01	9:31	0.2
宇都	0:00	9:31	0.4
犬馬	0:01	9:32	0.4
飯尾医院前	0:00	9:32	0.4
城川内	0:00	9:32	0.2
長光寺前	0:01	9:33	0.4
観音上	0:01	9:34	0.5
宮内橋	0:02	9:36	1.3
唐隈	0:01	9:37	0.4
上川原	0:01	9:38	0.5
女淵橋	0:01	9:39	0.4
広野西(国道)	0:01	9:40	0.8
広野(国道)	0:01	9:41	0.6
若宮神社入口	0:01	9:42	0.5
汐見	0:00	9:42	0.1
汐見小学校前	0:01	9:43	0.3
馬込	0:02	9:45	0.7
馬込	0:01	9:46	0.3
	0:33	0:33	17.0

馬込	0:01	9:50	
馬込西	0:01	9:51	0.3
汐見小学校	0:02	9:53	0.7
汐見上	0:01	9:54	0.3
尾川内	0:01	9:55	0.3
汐見上	0:01	9:56	0.3
汐見見	0:02	9:58	0.6
若宮神社入口	0:00	9:58	0.1
若宮神社	0:01	9:59	0.3
若宮淵	0:01	10:00	0.3
板場の鼻	0:01	10:01	0.6
広野東(旧道)	0:02	10:03	0.7
広野(旧道)	0:01	10:04	0.3
女淵橋	0:03	10:07	1.4
唐隈港	0:02	10:09	1.0
あかね園	0:01	10:10	0.3
宮内橋	0:03	10:13	0.9
観音上	0:02	10:15	1.3
長光寺前	0:01	10:16	0.5
川内	0:01	10:17	0.4
飯尾医院前	0:00	10:17	0.2
犬馬場	0:00	10:17	0.1
宇都	0:01	10:18	0.4
ゆげ交差点	0:00	10:18	0.4
長生園前	0:01	10:19	0.2
指江庁舎	0:01	10:20	0.3
指江	0:01	10:21	0.2
温泉センター	0:02	10:23	0.8
	0:33	0:33	13.2

停留所名	所要時間	通過時間	距離
回送	0:03	10:26	1.1
指江庁舎		11:00	
指江	0:01	11:01	0.2
温泉センター	0:02	11:03	0.8
小浜	0:02	11:05	1.1
小浜下	0:01	11:06	0.5
上小浜	0:00	11:06	0.2
蔵之元小学校下	0:02	11:08	0.9
蔵之元集荷所前	0:00	11:08	0.3
蔵之元郵便局前	0:01	11:09	0.5
大崎入口	0:01	11:10	0.3
蔵之元港	0:01	11:11	0.5
	0:08	0:08	5.3

蔵之元港		11:12	
船津平	0:02	11:14	0.7
上船津平	0:02	11:16	0.5
迫前	0:02	11:18	0.9
十五社神社前	0:00	11:18	0.2
落口	0:01	11:19	0.4
蔵之元集荷所前	0:02	11:21	0.6
蔵之元小学校下	0:00	11:21	0.3
上小浜	0:02	11:23	0.9
小浜下	0:00	11:23	0.2
小浜	0:01	11:24	0.5
温泉センター	0:02	11:26	1.1
指江	0:02	11:28	0.8
指江庁舎	0:01	11:29	0.2
	0:17	0:17	7.3

指江庁舎		11:30	
長生園前	0:01	11:31	0.3
ゆげ交差点	0:01	11:32	0.2
宇都	0:00	11:32	0.4
犬馬場	0:01	11:33	0.4
飯尾医院前	0:00	11:33	0.4
城川内	0:00	11:33	0.2
長光寺前	0:01	11:34	0.4
観音上	0:01	11:35	0.5
宮内橋	0:02	11:37	1.3
唐隈	0:01	11:38	0.4
上川原	0:01	11:39	0.5
女淵橋	0:01	11:40	0.4
広野(旧道)	0:03	11:43	1.4
広野東(旧道)	0:01	11:44	0.3
板場の鼻	0:02	11:46	0.7
若宮神社	0:01	11:47	0.6
若宮神社前	0:01	11:48	0.3
若宮神社入口	0:01	11:49	0.3
汐見	0:00	11:49	0.1
汐見小学校前	0:01	11:50	0.3
馬込西	0:02	11:52	0.7
馬込	0:01	11:53	0.3
	0:23	0:23	10.4

停留所名	所要時間	通過時間	距離
馬込		12:03	
馬込西	0:01	12:04	0.3
汐見小学校	0:02	12:06	0.7
汐見上	0:01	12:07	0.3
尾川内	0:01	12:08	0.3
汐見上	0:01	12:09	0.3
汐見見	0:02	12:11	0.6
若宮神社入口	0:00	12:11	0.1
若宮神社前	0:01	12:12	0.3
若宮淵	0:01	12:13	0.3
板場の鼻	0:01	12:14	0.6
広野東(旧道)	0:02	12:16	0.7
広野(旧道)	0:01	12:17	0.3
女淵橋	0:03	12:20	1.4
上川原	0:01	12:21	0.4
唐隈	0:01	12:22	0.5
宮内橋	0:01	12:23	0.4
観音上	0:02	12:25	1.3
長光寺前	0:01	12:26	0.5
城川内	0:01	12:27	0.4
飯尾医院前	0:00	12:27	0.2
犬馬場	0:00	12:27	0.1
宇都	0:01	12:28	0.4
ゆげ交差点	0:00	12:28	0.4
長生園前	0:01	12:29	0.4
指江庁舎	0:01	12:30	0.3
指江	0:01	12:31	0.2
温泉センター	0:02	12:33	0.8
	0:30	0:30	12.5

温泉センター		12:34	
小浜	0:02	12:36	1.1
川内	0:03	12:39	2.1
平尾	0:03	12:42	2.4
中南公民館前	0:01	12:43	0.4
平尾	0:01	12:44	0.4
平尾農協前	0:00	12:44	0.1
母良木	0:01	12:45	0.1
平尾診療所前	0:01	12:46	0.2
平尾車庫前	0:01	12:47	0.5
	0:13	0:13	7.3

平尾車庫前		14:00	
藤之元	0:01	14:01	0.3
藤之元上	0:01	14:02	0.5
口野福浦入口	0:03	14:05	1.1
口野福浦	0:01	14:06	0.7
茅屋北	0:05	14:11	2.0
茅屋橋	0:01	14:12	0.3
茅屋入口	0:00	14:12	0.2
茅屋漁港	0:01	14:13	0.4
北方崎	0:03	14:16	1.7
赤尾木	0:01	14:17	0.3
赤方崎港	0:01	14:18	0.5
赤尾木	0:01	14:19	0.5
北方崎	0:01	14:20	0.3
日当	0:05	14:25	2.2
藤之元	0:02	14:27	0.7
萩之牟礼	0:03	14:30	1.1
萩之牟礼公民館前	0:01	14:31	0.4
平尾	0:01	14:32	0.7
平尾農協前	0:00	14:32	0.1
母良木	0:01	14:33	0.1
平尾診療所前	0:01	14:34	0.2
平尾車庫前	0:01	14:35	0.5
	0:35	0:35	14.8

平尾車庫前		16:30	
回送		0:01	0.1
平尾(学校便へ)		16:31	

[マンダリン号東南部] (令和6年1月から) 火・金運行

マンダリン号 東南部 (火・金運行)

令和6年1月4日改正

停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望 (学校便より)		7:44	
回送		0:02	0.6
長島町役場前		7:46	
鷹巣診療所前	0:01	7:51	0.2
神社入口	0:01	7:52	0.3
山寺	0:01	7:53	0.5
赤崎上	0:02	7:55	1.4
赤崎下	0:01	7:56	0.4
塩追公民館前	0:02	7:58	0.7
塩追公民館前	0:02	8:00	0.9
臨崎	0:01	8:01	0.7
京泊	0:01	8:02	0.6
市来崎北	0:05	8:07	2.6
市来崎南	0:01	8:08	0.8
観音漁港	0:01	8:09	0.5
牧	0:01	8:10	0.6
合戦場	0:03	8:13	1.7
梅ノ木山公民館前	0:01	8:14	0.5
古墳入口	0:01	8:15	0.7
加世堂港	0:01	8:16	0.6
加世堂越	0:03	8:19	1.4
山門野中公民館	0:00	8:19	
山門野中	0:01	8:20	0.5
いでもと橋	0:01	8:21	0.6
馬込西	0:03	8:24	1.1
馬込西	0:01	8:25	0.3
汐見小前	0:02	8:27	0.7
汐見小	0:01	8:28	0.3
若宮神社入口	0:00	8:28	0.1
馬込入口	0:02	8:30	1.2
上り	0:02	8:32	0.8
田尻	0:02	8:34	1.1
瀬戸港	0:02	8:36	1.3
火ノ浦公民館	0:01	8:37	0.5
ー		8:37	
だんだん市場前	0:01	8:38	0.9
	0:48	0:48	24.5

だんだん市場前		8:45	
大橋入口	0:01	8:46	0.5
火ノ浦	0:00	8:46	0.4
瀬戸	0:01	8:47	0.4
田尻	0:04	8:51	1.2
上り	0:02	8:53	1.1
馬込入口	0:02	8:55	0.8
若宮神社入口	0:02	8:57	1.2
汐見小前	0:00	8:57	0.1
汐見小前	0:01	8:58	0.3
馬込西	0:02	9:00	0.7
馬込西	0:01	9:01	0.3
野菜集荷所前	0:04	9:05	1.6
いでもと橋	0:01	9:06	0.5
山門野中	0:01	9:07	0.6
山門野中公民館	0:00	9:07	
加世堂越	0:01	9:08	0.5
山門野	0:01	9:09	0.8
川床学校下	0:03	9:12	1.8
川床	0:01	9:13	0.2
川床寺前	0:01	9:14	0.5
小坂	0:01	9:15	0.6
上原	0:01	9:16	0.7
臨崎	0:03	9:19	1.8
塩追公民館前	0:01	9:20	0.7
塩追入口	0:02	9:22	0.9
赤崎上	0:02	9:24	0.7
赤崎上	0:01	9:25	0.4
山寺	0:02	9:27	1.4
神社入口	0:01	9:28	0.5
鷹巣診療所前	0:01	9:29	0.3
長島町役場前	0:01	9:30	0.2
太陽の里入口	0:01	9:31	0.3
桃源郷入口	0:01	9:32	0.2
マンダリンセンター	0:01	9:33	0.6
東泉望	0:02	9:35	0.6
	0:50	0:50	23.4

停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望		10:40	
マンダリンセンター	0:02	10:42	0.6
桃源郷入口	0:01	10:43	0.6
太陽の里入口	0:01	10:44	0.2
長島町役場前	0:01	10:45	0.3
鷹巣診療所前	0:01	10:46	0.2
神社入口	0:01	10:47	0.3
山寺	0:01	10:48	0.5
赤崎上	0:02	10:50	
赤崎下	0:01	10:51	1.8
塩追入口	0:02	10:53	0.7
塩追公民館前	0:02	10:55	0.9
臨崎	0:01	10:56	0.7
京泊	0:01	10:57	0.6
市来崎北	0:05	11:02	2.6
市来崎南	0:01	11:03	0.8
観音漁港	0:01	11:04	0.5
牧	0:01	11:05	0.6
合戦場	0:03	11:08	1.7
梅ノ木山公民館前	0:01	11:09	0.5
古墳入口	0:01	11:10	0.7
加世堂港	0:01	11:11	0.6
加世堂越	0:03	11:14	1.4
小島	0:03	11:17	1.8
火ノ浦	0:02	11:19	1.5
瀬戸	0:01	11:20	0.4
瀬戸港	0:02	11:22	1.2
火ノ浦公民館	0:01	11:23	0.5
だんだん市場前	0:01	11:24	0.9
	0:44	0:44	23.1

だんだん市場前		11:25	
大橋入口	0:01	11:26	0.5
火ノ浦	0:00	11:26	0.4
瀬戸	0:01	11:27	0.4
田尻	0:04	11:31	1.2
上り	0:02	11:33	1.1
馬込入口	0:02	11:35	0.8
若宮神社入口	0:02	11:37	1.2
汐見小前	0:00	11:37	0.1
汐見小前	0:01	11:38	0.3
馬込西	0:02	11:40	0.7
馬込西	0:01	11:41	0.3
野菜集荷所前	0:04	11:45	1.6
いでもと橋	0:01	11:46	0.5
山門野中	0:01	11:47	0.6
山門野中公民館	0:00	11:47	
加世堂越	0:01	11:48	0.5
山門野	0:01	11:49	0.8
川床学校下	0:03	11:52	1.8
川床	0:01	11:53	0.2
川床寺前	0:01	11:54	0.5
小坂	0:01	11:55	0.6
上原	0:01	11:56	0.7
臨崎	0:03	11:59	1.8
塩追公民館前	0:01	12:00	0.7
塩追入口	0:02	12:02	0.9
赤崎上	0:02	12:04	0.7
赤崎上	0:01	12:05	
山寺	0:02	12:07	1.8
神社入口	0:01	12:08	0.5
鷹巣診療所前	0:01	12:09	0.3
長島町役場前	0:01	12:10	0.2
太陽の里入口	0:01	12:11	0.3
桃源郷入口	0:01	12:12	0.2
マンダリンセンター	0:01	12:13	0.6
東泉望	0:02	12:15	0.6
	0:50	0:50	23.4

停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望		13:30	
マンダリンセンター	0:02	13:32	0.6
桃源郷入口	0:01	13:33	0.6
太陽の里入口	0:01	13:34	0.2
長島町役場前	0:01	13:35	0.3
鷹巣診療所前	0:01	13:36	0.2
神社入口	0:01	13:37	0.3
山寺	0:01	13:38	0.5
赤崎上	0:02	13:40	
赤崎下	0:01	13:41	1.8
塩追入口	0:02	13:43	0.7
塩追公民館前	0:02	13:45	0.9
臨崎	0:01	13:46	0.7
京泊	0:01	13:47	0.6
市来崎北	0:05	13:52	2.6
市来崎南	0:01	13:53	0.8
観音漁港	0:01	13:54	0.5
牧	0:01	13:55	0.6
合戦場	0:03	13:58	1.7
梅ノ木山公民館前	0:01	13:59	0.5
古墳入口	0:01	14:00	0.7
加世堂港	0:01	14:01	0.6
加世堂越	0:03	14:04	1.4
小島	0:03	14:07	1.8
火ノ浦	0:02	14:09	1.5
瀬戸	0:01	14:10	0.4
瀬戸港	0:02	14:12	1.2
火ノ浦公民館	0:01	14:13	0.5
だんだん市場前	0:01	14:14	0.9
	0:44	0:44	23.1

だんだん市場前		16:06	
回送		0:25	18.0
平尾 (学校便へ)		16:31	

[マンダリン号東北部] (令和6年1月から) 水・土運行

マンダリン号 東北部(水・土運行)

令和6年1月4日改正

停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望(学校便より)		7:44	
回送		0:11	7.6
平尾		7:55	
平尾		8:25	
平尾農協前	0:30	8:25	0.1
母良木	0:31	8:26	0.1
柴原	0:31	8:27	0.6
浦塩屋	0:33	8:30	1.3
浦底	0:33	8:33	1.0
浦揚	0:31	8:34	0.4
三船入	0:33	8:37	1.1
鷹巣本町	0:31	8:38	0.2
矢堂入	0:31	8:39	0.2
矢堂	0:33	8:42	1.2
薄井	0:35	8:47	2.5
白瀬	0:32	8:49	1.3
本浦小学校下	0:31	8:50	0.6
本浦	0:32	8:52	0.9
本之根	0:33	8:55	1.5
諸浦港	0:33	8:58	1.2
水産団地	0:36	9:04	2.0
漁具倉庫前	0:31	9:05	0.3
葛輪棧橋	0:30	9:05	0.2
	0:40	0:40	16.7
葛輪棧橋		9:07	
漁具倉庫前	0:30	9:07	0.2
水産団地	0:31	9:08	0.3
諸浦港	0:36	9:14	2.0
本之根	0:33	9:17	1.2
本浦	0:33	9:20	1.5
本浦小学校下	0:32	9:22	0.9
白瀬	0:32	9:24	0.7
白瀬	0:31	9:25	0.4
薄井	0:32	9:27	0.7
薄井	0:32	9:29	1.3
矢堂	0:35	9:34	2.5
矢堂入	0:33	9:37	1.2
鷹巣診療所前	0:31	9:38	0.2
神社入	0:32	9:40	0.3
神楽の里入	0:31	9:41	0.3
長島町役場前	0:31	9:42	0.3
鷹巣本町	0:31	9:43	0.3
二船入	0:31	9:44	0.2
上揚	0:33	9:47	1.1
浦底	0:31	9:48	0.4
浦塩屋	0:33	9:51	1.0
柴原	0:33	9:54	1.3
母良木	0:31	9:55	0.6
平尾診療所	0:31	9:56	0.2
平尾車庫前	0:31	9:57	0.5
	0:51	0:50	19.6
平尾車庫前		10:00	
平尾	0:31	10:01	0.4
中南公民館前	0:31	10:02	0.4
平尾南	0:31	10:03	0.4
川内	0:33	10:06	2.4
小浜	0:33	10:09	2.1
小浜下	0:31	10:10	0.5
小浜	0:30	10:10	0.2
蔵之元小学校下	0:32	10:12	0.9
蔵之元集荷所前	0:30	10:12	0.3
蔵之元郵便局前	0:31	10:13	0.5
大崎入	0:31	10:14	0.3
蔵之元港	0:31	10:15	0.5
	0:15	0:15	8.9
蔵之元港		10:20	
船津	0:32	10:22	0.7
上船津	0:32	10:24	0.5
泊前	0:32	10:26	0.9
十五社神社前	0:30	10:26	0.2
落口	0:31	10:27	0.4
蔵之元集荷所前	0:32	10:29	0.6
蔵之元小学校下	0:30	10:29	0.3
上小浜	0:32	10:31	0.9
小浜下	0:30	10:31	0.2
小浜	0:31	10:32	0.5
鷹巣センター	0:32	10:34	1.1
指江	0:32	10:36	0.8
指江庁舎	0:31	10:37	0.2
	0:17	0:17	7.3

*水・土のみ

停留所名	所要時間	通過時間	距離
指江庁舎		10:40	
指江	0:31	10:41	0.2
鷹巣センター	0:32	10:43	0.8
小浜	0:32	10:45	1.1
川内	0:33	10:48	2.1
平尾南	0:33	10:51	2.4
中南公民館前	0:31	10:52	0.4
平尾	0:31	10:53	0.4
平尾車庫前	0:31	10:54	0.4
平尾診療所	0:31	10:55	0.5
母良木	0:31	10:56	0.2
柴原	0:31	10:57	0.6
浦塩屋	0:33	11:00	1.3
浦ノ瀬	0:32	11:02	0.6
浦底	0:31	11:03	0.5
浦底公民館	0:32	11:05	0.8
平尾	0:33	11:08	1.4
桂代	0:35	11:13	3.2
三船港	0:32	11:15	0.6
桂代	0:32	11:17	0.6
山中団地前	0:33	11:20	2.1
三船入	0:31	11:21	0.5
鷹巣本町	0:31	11:22	0.2
鷹巣診療所前	0:31	11:23	0.5
神社入	0:31	11:24	0.3
長島町役場前	0:31	11:25	0.5
太陽の里入	0:31	11:26	0.3
桃源郷入	0:31	11:27	0.2
マンダリンセンター	0:31	11:28	0.6
東泉望	0:32	11:30	0.6
	0:50	0:50	23.8
停留所名	所要時間	通過時間	距離
東泉望		12:30	
マンダリンセンター	0:32	12:32	0.6
桃源郷入	0:31	12:33	0.6
太陽の里入	0:31	12:34	0.2
長島町役場前	0:31	12:35	0.3
鷹巣診療所前	0:31	12:36	0.2
神社入	0:31	12:37	0.3
矢堂入	0:31	12:38	0.3
矢堂	0:33	12:41	1.2
鷹巣大試験場前	0:34	12:45	3.0
薄井公民館前	0:31	12:46	0.5
漁港市場	0:31	12:47	0.3
乳ノ瀬	0:32	12:49	0.7
白瀬	0:32	12:51	1.3
白瀬	0:32	12:53	0.7
白之元	0:31	12:54	0.4
本浦小学校下	0:32	12:56	0.7
本浦	0:32	12:58	0.9
本之根	0:33	13:01	1.5
諸浦港	0:33	13:04	1.2
水産団地	0:36	13:10	2.0
漁具倉庫前	0:31	13:11	0.3
葛輪棧橋	0:30	13:11	0.2
	0:41	0:41	17.4

ロザリオ・カーム

0:05着/9:15発

ロザリオ・カーム

13:10着/13:16発

停留所名	所要時間	通過時間	距離
葛輪棧橋		13:11	
漁港市場	0:30	13:11	0.2
水産団地	0:31	13:12	0.3
諸浦港	0:36	13:18	2.0
木之根	0:33	13:21	1.2
本浦	0:33	13:24	1.5
本浦小学校下	0:32	13:26	0.9
白瀬	0:31	13:27	0.6
乳ノ瀬	0:32	13:29	1.3
漁港市場	0:32	13:31	0.7
薄井公民館前	0:31	13:32	0.3
鷹巣大試験場前	0:31	13:33	0.5
矢堂	0:34	13:37	3.0
矢堂入	0:33	13:40	1.2
鷹巣診療所前	0:31	13:41	0.2
神社入	0:31	13:42	0.3
長島町役場前	0:31	13:43	0.5
宮ノ浦	0:33	13:46	1.9
伊唐港入	0:30	13:54	5.0
伊唐港	0:31	13:55	0.5
伊唐入	0:31	13:56	0.5
長島町役場前	0:38	14:04	5.7
鷹巣診療所前	0:31	14:05	0.2
神社入	0:31	14:06	0.3
太陽の里入	0:31	14:07	0.3
桃源郷入	0:31	14:08	0.2
マンダリンセンター	0:31	14:09	0.6
東泉望	0:32	14:11	0.6
	1:00	1:00	30.5

東泉望		15:21	
マンダリンセンター	0:32	15:23	0.6
桃源郷入	0:31	15:24	0.6
太陽の里入	0:31	15:25	0.2
長島町役場前	0:31	15:26	0.3
鷹巣診療所前	0:31	15:27	0.2
神社入	0:31	15:28	0.3
鷹巣本町	0:31	15:29	0.3
三船入	0:31	15:30	0.2
山中団地前	0:31	15:31	0.5
桂代	0:33	15:34	2.1
三船港	0:32	15:36	0.6
桂代	0:32	15:38	0.6
平吹	0:36	15:43	3.2
浦底公民館	0:33	15:46	1.4
浦底	0:32	15:48	0.8
福ノ浦	0:31	15:49	0.5
浦塩屋	0:32	15:51	0.6
柴原	0:33	15:54	1.3
母良木	0:31	15:55	0.6
平尾診療所前	0:31	15:56	0.2
平尾車庫前	0:31	15:57	0.5
	0:36	0:36	15.6

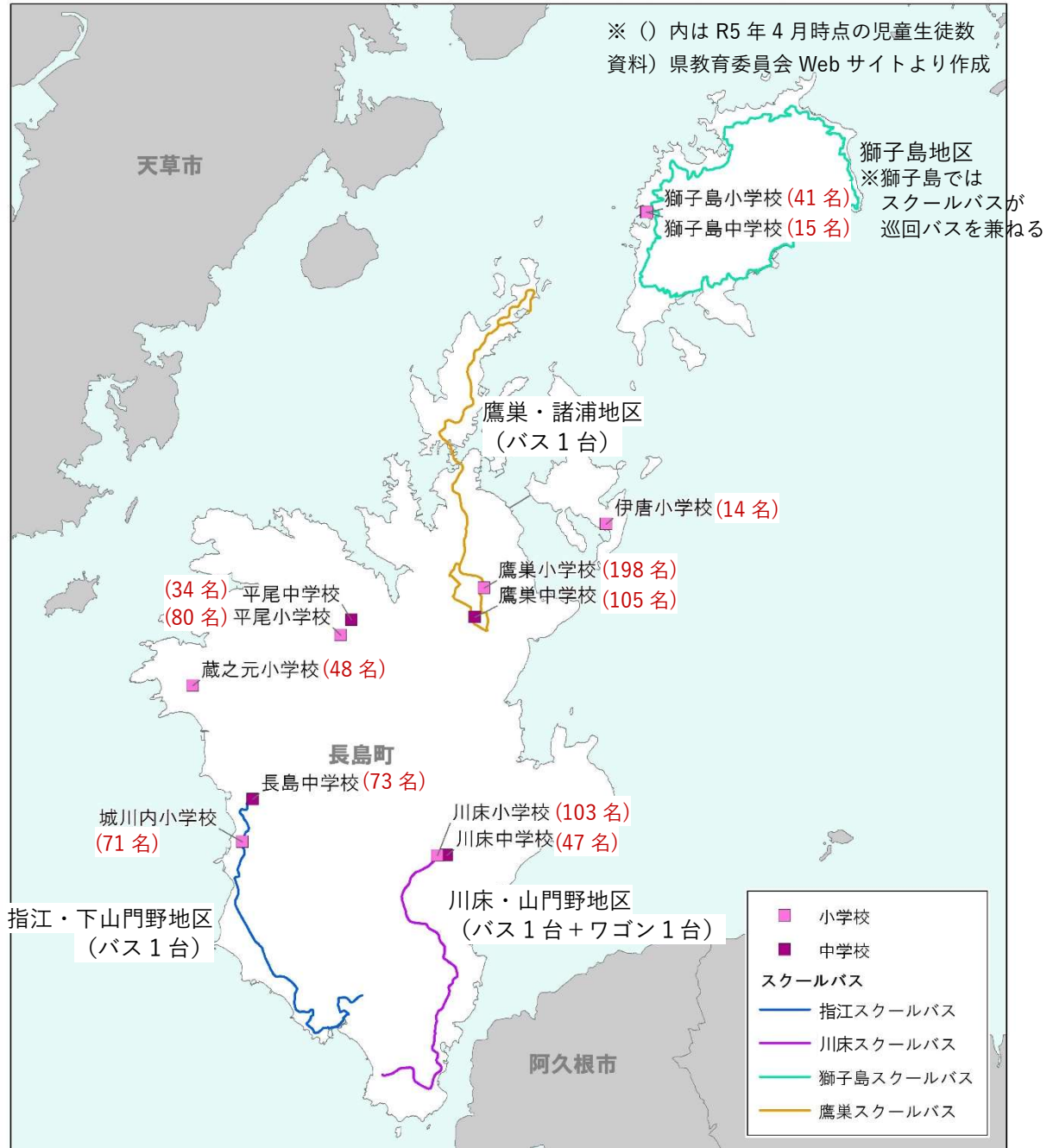
平尾車庫前		16:30	
回送		0:31	0.1
平尾(学校便へ)		16:31	

*水のみ

③ スクールバス

- スクールバスは、町教育委員会が所管し、本土側は鷹巣・諸浦地区、指江・下山門野地区、川床・山門野地区の3本を有限会社長島観光バスに委託し運行されています。獅子島では、巡回バスと兼ねて運行されています。

〔スクールバス〕



〔鷹巣・諸浦地区スクールバス 時刻表〕

登校		
葛輪棧橋	7:13	
水産団地	7:15	0:02
本浦	7:25	0:10
本浦小学校下	7:28	0:03
出之元	7:31	0:03
白瀬港	7:33	0:02
↓		
鷹巣小学校	7:43	0:10
鷹巣中学校	7:50	0:07

部活終了	4月	18:30
	5~7月	18:40
	9月	18:20
	10月	18:00
	11月	17:40
	12~1月	17:30
	2月	17:40
3月	18:00	

下校3便については、部活動の終了時間に合わせる。

下校 1 便	
鷹巣小学校	15:20

下校 2 便	
鷹巣小学校	16:30
鷹巣中学校	16:40

下校 3 便	
鷹巣中学校	18:30

土曜授業	
鷹巣中学校	12:00
鷹巣小学校	12:05

〔指江・下山門野地区スクールバス 時刻表〕

馬込西	7:11	
汐見小学校	7:13	0:02
STOP by	7:19	0:06
潟公民館	7:23	0:04
尾崎美容室	7:25	0:02
広野	7:28	0:03
↓		
長島中学校	7:40	0:12
城川内小学校	7:47	0:07

部活終了	4~9月	18:40
	10~10月半ば	18:30
	10月半ば~駅伝	18:00
	駅伝~12月	17:30
	1~2月半ば	17:50
	2月半ば~3月	18:10

下校 1 便	
城川内小学校	15:30

下校 2 便	
城川内小学校	16:30
長島中学校	16:40 0:10

下校 3 便	
長島中学校	18:40

土曜授業	
城川内小学校	12:05
長島中学校	12:00

下校3便については、部活動の終了時間に合わせる。冬季期間の部活便は下校2便では間に合わないため、1学期終了後に決定する。

〔川床・山門野地区スクールバス 時刻表〕

登校

新上り浜	7:15	
旧上り浜	7:20	0:05
田尻公民館	7:24	0:04
消防車庫	7:26	0:02
瀬戸港	7:29	0:03
旧火ノ浦公民館	7:31	0:02
火ノ浦公民館	7:33	0:02
うろこ亭	7:35	0:02
小島(三叉路)	7:40	0:05
↓		
川床小学校	7:50	0:10
川床中学校	7:53	0:03

部活終了	4月	18:30
	5~7月	18:45
	9月	18:30
	10月	18:00
	11月	17:45
	12~1月	17:30
	2月	17:45
	3月	18:15

下校1便

川床小学校	15:25
-------	-------

下校2便

川床小学校	16:30	
川床中学校	16:40	0:10

下校3便

4月	
川床中学校	18:30

土曜授業

川床小学校	11:55
川床中学校	12:05

下校3便については、部活動の終了時間に合わせる。
冬季期間の部活便は下校2便では間に合わないため、
1学期終了後に決定する。

④ 海上交通

- 海上交通は、フェリーが長島～天草航路（蔵之元漁港～牛深港）、長島～獅子島～天草航路（諸浦港～片側港～中田港）、旅客船として獅子島～水俣航路（幣串港～水俣港）が運航されています。

〔海上交通〕



〔フェリー・旅客船の概要〕

区分	航路	概要
フェリー	長島～天草航路 (蔵之元漁港～牛深港)	<ul style="list-style-type: none"> ■三和商船株式会社 ■運航本数 9便/日 ■所要時間 30分 ■運賃(片道) <ul style="list-style-type: none"> 旅客 大人 500円、 小人 250円 車両 4～5m 3,050円 等 ■船舶 <ul style="list-style-type: none"> 第二天長丸、577トン 全長 53.35m 幅 12.50m 旅客定員 350名 車両搭載台数 大型バス 8台及び 大型乗用車 5台 (乗用車のみの場合約 35台)
	長島～獅子島～天草航路 (諸浦港～片側港～中田港)	<ul style="list-style-type: none"> ■天長フェリー株式会社 ■運航本数 8便/日 ■所要時間 <ul style="list-style-type: none"> 諸浦港～片側港 20分 片側港～中田港 30分 ■運賃(片道) <ul style="list-style-type: none"> 旅客 諸浦港～片側港 370円 片側港～中田港 400円 諸浦港～中田港 410円 車両 (4～5mの場合) <ul style="list-style-type: none"> 諸浦港～片側港 2,180円 片側港～中田港 400円 諸浦港～中田港 410円 ■船舶 <ul style="list-style-type: none"> ロザリオカーム、295トン 全長 41.6m 幅 10.6m 旅客定員 150名 車両搭載台数 8tトラック 2台及び 普通乗用車 11台
旅客船	獅子島～水俣航路 (幣串港～水俣港)	<ul style="list-style-type: none"> ■有限会社獅子島汽船 ■運行本数 3便/日 ■所要時間 30分 ■運賃(片道) <ul style="list-style-type: none"> 旅客 大人 1,350円、小人 670円 ■船舶 <ul style="list-style-type: none"> 旅客船ししじま、19トン 旅客定員 62名

〔長島～天草航路（三和フェリー） 時刻表〕

牛深港 発	蔵之元港 着	便	蔵之元港 発	牛深港 着
7:00	7:30	1便	7:40	8:10
8:20	8:50	2便	9:00	9:30
9:40	10:10	3便	10:20	10:50
11:00	11:30	4便	11:40	12:10
12:40	13:10	5便	13:20	13:50
14:00	14:30	6便	14:40	15:10
15:20	15:50	7便	16:00	16:30
16:40	17:10	8便	17:20	17:50
18:00	18:30	9便	18:40	19:10

〔長島～獅子島～天草航路（天長フェリー） 時刻表〕

中田港 発	片側港 発着	諸浦港 着	便	諸浦港 発	片側港 発着	中田港 着
	6:45	7:05	1便	7:10	7:30 7:35	8:05
8:10	8:40 8:45	9:05	2便	9:15	9:35 9:40	10:10
10:15	10:45 10:50	11:10	3便	11:15	11:35 11:40	12:10
12:15	12:45 12:50	13:10	4便	13:15	⇒	13:50
13:55	14:25 14:30	14:50	5便	14:55	15:15 15:20	15:50
15:55	⇒	16:30	6便	16:35	16:55	
	17:10	17:30	7便	17:35	17:55	
	18:00	18:20	8便	18:25	18:45	

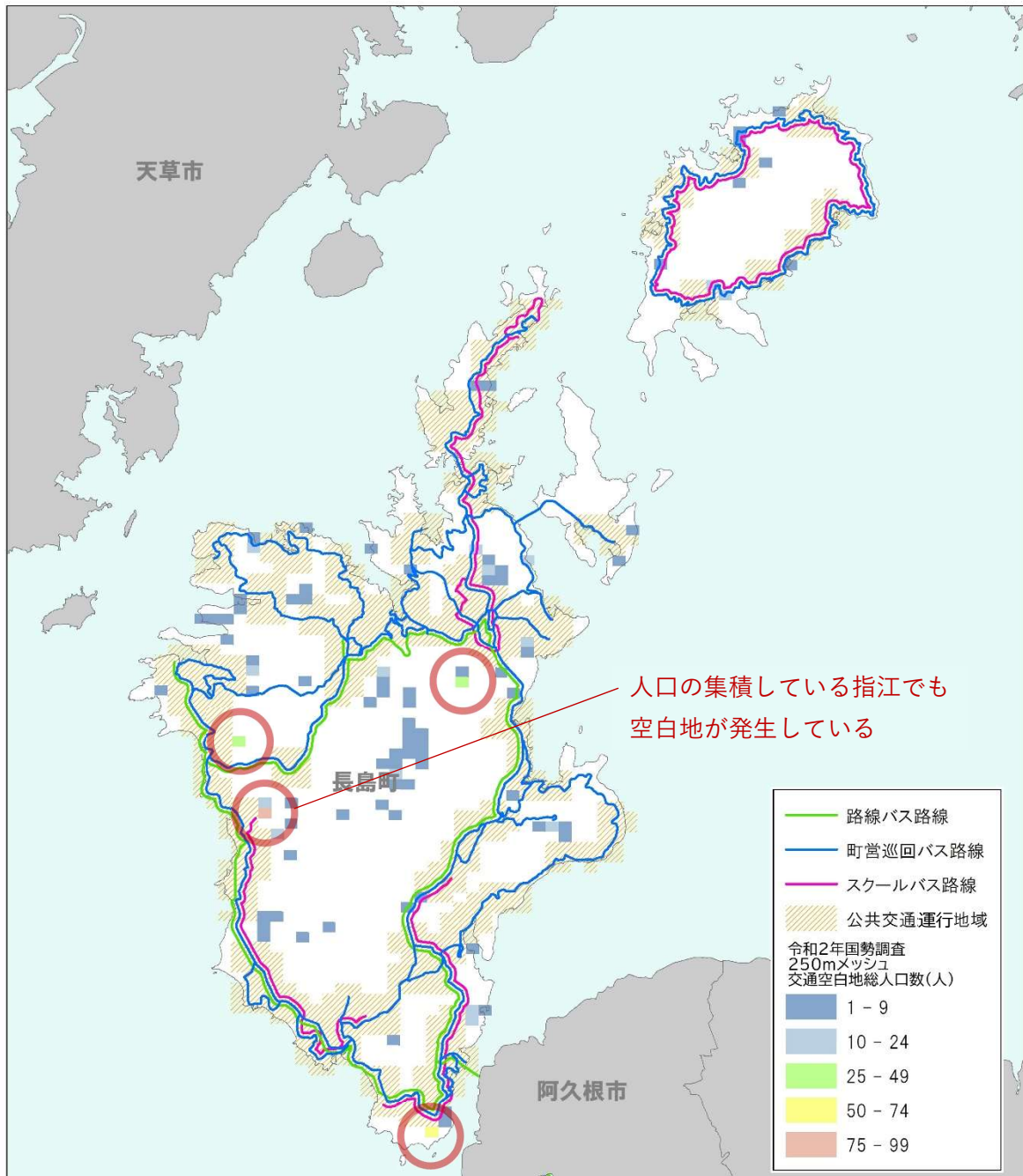
〔獅子島～水俣航路（旅客船ししじま） 時刻表〕

幣串港 発	水俣港 着	便	水俣港 発	幣串港 着
7:20	7:50	1便	8:10	8:40
10:10	10:40	2便	14:00	14:30
16:30	17:00	3便	17:10	17:40

⑤ 公共交通空白地

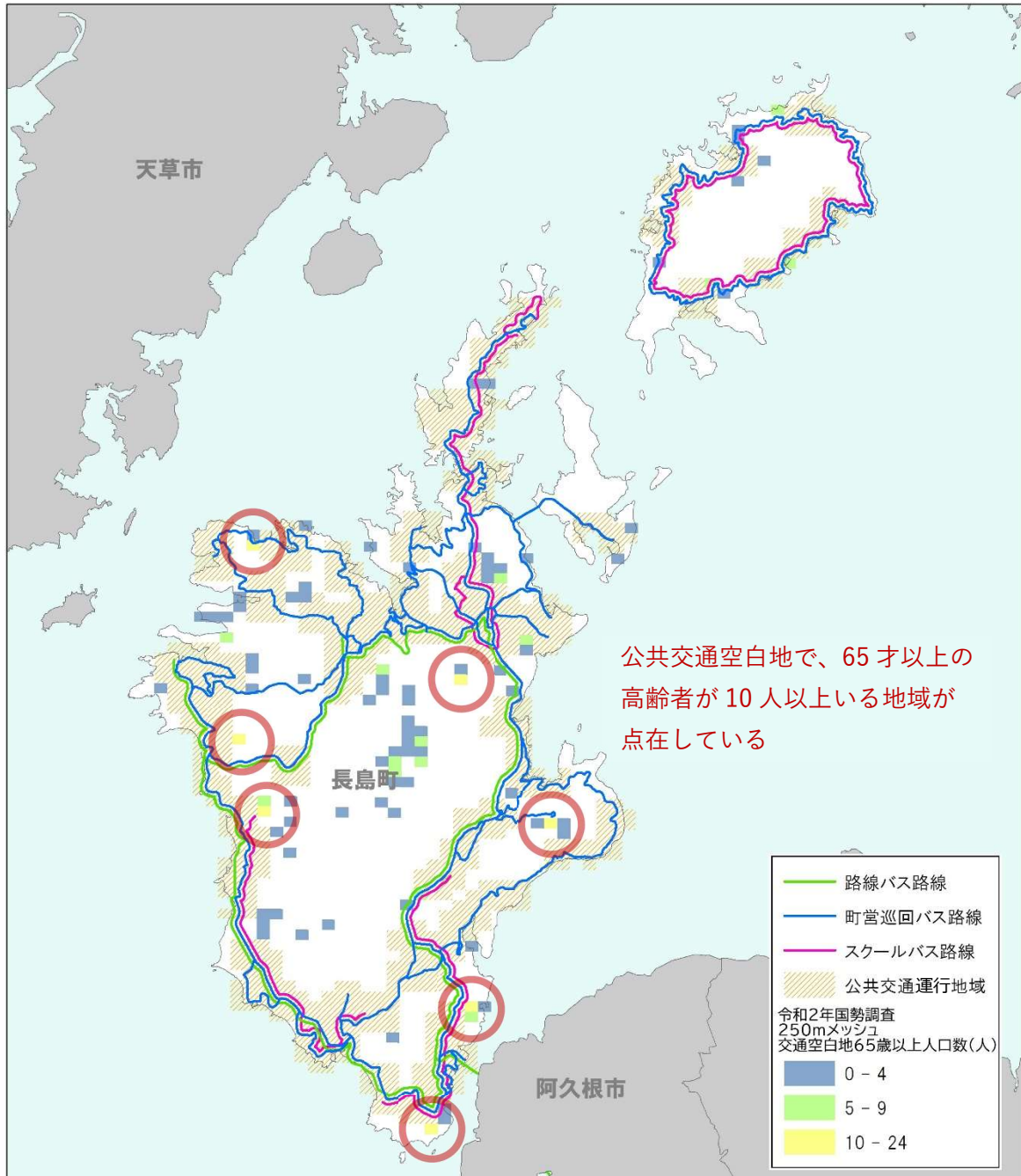
- バス停から 300m 以上離れている地域（公共交通空白地）の人口の分布状況を見ると、町内に点在していますが、比較的人口の集積している指江でも空白地が発生しています。

〔公共交通空白地（総人口）〕



- バス停から 300m 以上離れている地域（公共交通空白地）の 65 才以上人口の分布状況を見ると、公共交通空白地で 65 才以上の高齢者が 10 人以上いる地域が町内に点在しています。

〔公共交通空白地（老年人口）〕



4. アンケート等調査結果

(1) 町民アンケート調査結果

① 調査概要

調査の目的	町民の外出実態や公共交通の利用状況を把握する。			
調査対象	長島町内に居住する 2,090 人（住民基本台帳（令和 5 年 8 月現在）に基づき、性別・年代・居住する行政区に配慮して無作為抽出）			
調査方法	郵送による配布・回収、インターネットによる回答も実施。			
実施期間	令和 5 年 8～9 月			
回答数・率	825 先（39.5%）			
	大字	配布数	回答数	回答率
	山門野	181	71	39.2%
	川床	372	134	36.0%
	鷹巣	422	168	39.8%
	浦底	159	50	31.4%
	諸浦	165	68	41.2%
	獅子島	131	45	34.4%
	平尾	290	127	43.8%
	蔵之元	90	40	44.4%
	指江	71	31	43.7%
	城川内	81	34	42.0%
	下山門野	128	44	34.4%
	無回答	—	13	—
計	2090	825	39.5%	

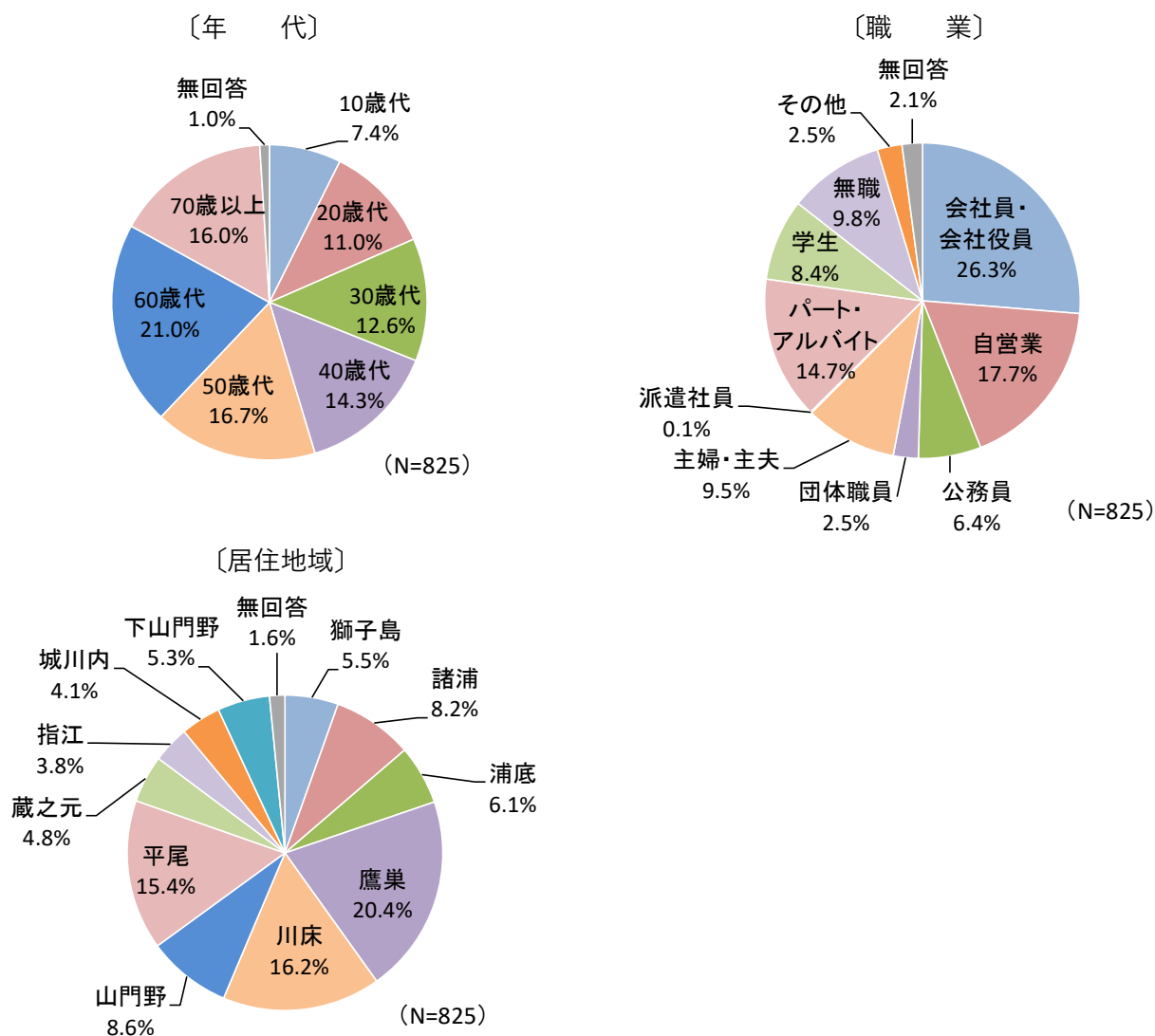
※825 先のうち、138 先（16.7%）が Web での回答

② 調査結果

1) 回答者属性

■ 年代・職業・居住地域 (大字)

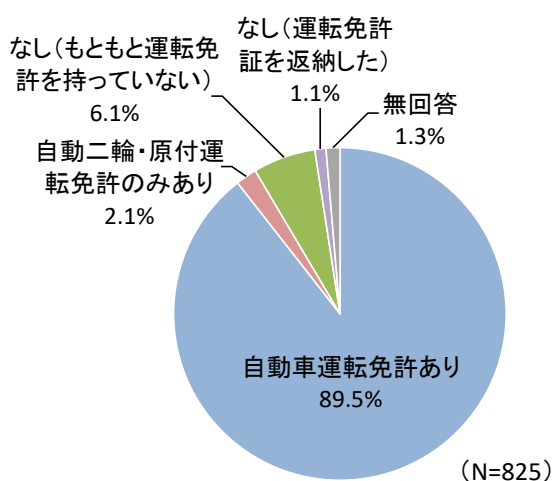
- 年代は「60歳代」が21.0%で最も多く、次いで「50歳代」(16.7%)、「70歳以上」(16.0%)等の順となっています。
- 職業は「会社員・会社役員」が26.3%で最も多く、次いで「自営業」(17.7%)、「パート・アルバイト」(14.7%)等の順となっています。
- 居住地域(大字)は「鷹巣」が20.4%で最も多く、次いで「川床」(16.2%)、「平尾」(15.4%)等の順となっています。



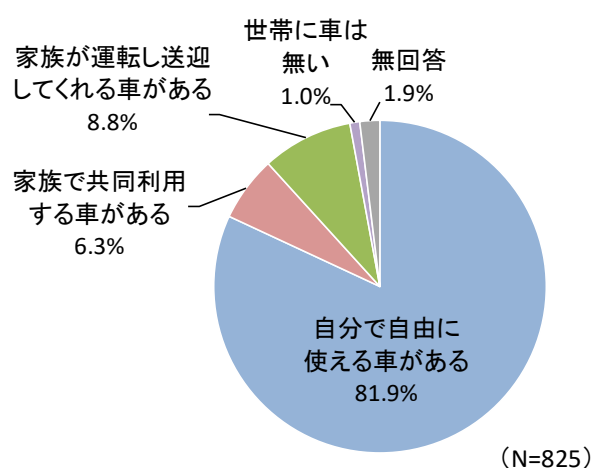
■ 自動車免許・自動車の保有状況について

- 自動車免許の保有状況について「自動車運転免許あり」が89.5%と約9割を占めています。
- 自動車の保有状況においても「自分で自由に使える車がある」が81.9%と8割を超えています。次いで「家族が運転し送迎してくれる車がある」(8.8%)、「家族で共同利用する車がある」(6.3%)となっており、「世帯に車は無い」は僅か1.0%となっています。

〔自動車免許の保有状況〕



〔自動車の保有状況〕



〔年代別×自動車免許の保有状況〕

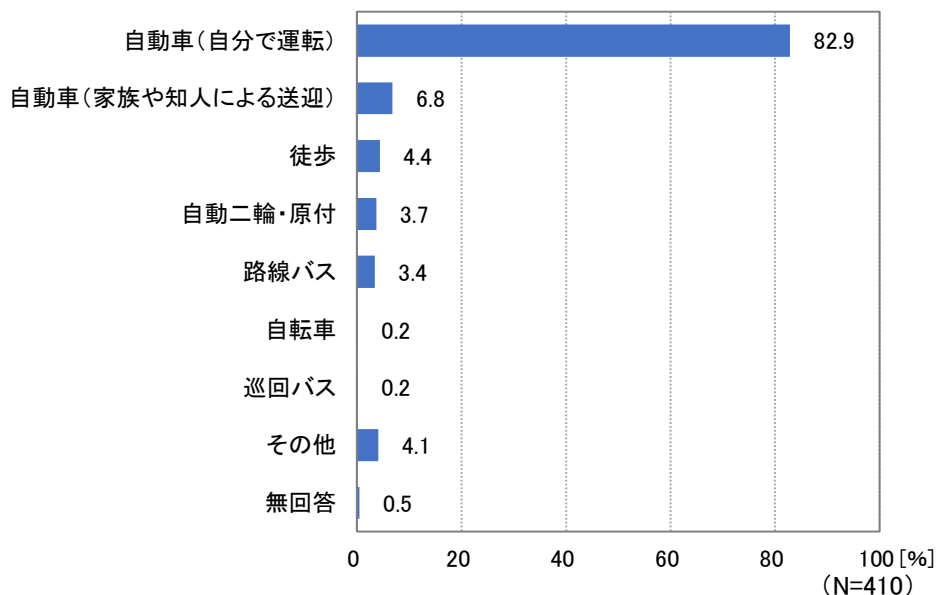
		合計	自動車運転免許あり	自動二輪・原付運転免許のみあり	なし(もともと運転免許を持っていない)	なし(運転免許証を返納した)	無回答
年代	全体	817 100.0	738 90.3	16 2.0	50 6.1	9 1.1	4 0.5
	10歳代	61 100.0	9 14.8	14 23.0	32 52.5	4 6.6	2 3.3
	20歳代	91 100.0	85 93.4	1 1.1	3 3.3	1 1.1	1 1.1
	30歳代	104 100.0	102 98.1	-	2 1.9	-	-
	40歳代	118 100.0	117 99.2	-	1 0.8	-	-
	50歳代	138 100.0	136 98.6	-	1 0.7	-	1 0.7
	60歳代	173 100.0	170 98.3	-	3 1.7	-	-
	70歳以上	132 100.0	119 90.2	1 0.8	8 6.1	4 3.0	-

2) 通勤・通学に移動について

問 1-2 (通勤・通学がある方) ①通勤・通学の移動手段

- 普段の外出で通勤・通学がある方の通勤・通学の移動手段について「自動車（自分で運転）」が 82.9%で最も多く 8 割以上となっています。次いで、「自動車（家族や知人による送迎）」(6.8%)、「徒歩」(4.4%) 等となっています。

〔通勤・通学の移動手段〕



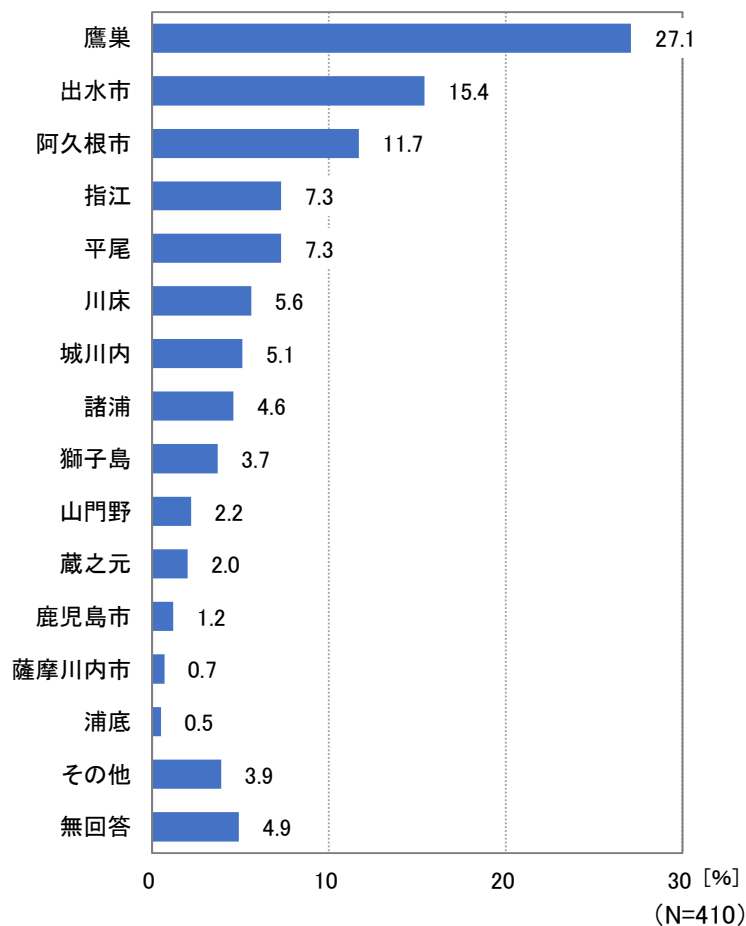
〔年代別×自動車免許の保有状況〕

		合計	自動車(自分で運転)	自動車(家族や知人による送迎)	自動二輪・原付	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	その他	無回答
年代	全体	409 100.0	340 83.1	28 6.8	15 3.7	1 0.2	18 4.4	13 3.2	-	-	17 4.2	2 0.5
	10歳代	45 100.0	3 6.7	15 33.3	11 24.4	-	3 6.7	11 24.4	-	-	12 26.7	-
	20歳代	59 100.0	52 88.1	3 5.1	-	-	2 3.4	1 1.7	-	-	3 5.1	-
	30歳代	74 100.0	68 91.9	1 1.4	1 1.4	-	4 5.4	-	-	-	2 2.7	1 1.4
	40歳代	81 100.0	74 91.4	4 4.9	1 1.2	-	4 4.9	1 1.2	-	-	-	-
	50歳代	67 100.0	65 97.0	2 3.0	2 3.0	1 1.5	1 1.5	-	-	-	-	-
	60歳代	57 100.0	53 93.0	2 3.5	-	-	3 5.3	-	-	-	-	1 1.8
	70歳以上	26 100.0	25 96.2	1 3.8	-	-	1 3.8	-	-	-	-	-

問 1-2 (通勤・通学がある方) ②通勤・通学先

- 普段の外出で通勤・通学がある方の通勤・通学先について「鷹巣」が27.1%で最も多く、次いで、町外の「出水市」(15.4%)、「阿久根市」(11.7%)等の順となっています。

(通勤・通学先)



(年代別×通勤通学先)

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元	
年代	全体	409 100.0	15 3.7	19 4.6	2 0.5	111 27.1	23 5.6	9 2.2	30 7.3	8 2.0	
	10歳代	45 100.0	-	-	-	3 6.7	1 2.2	-	-	-	
	20歳代	59 100.0	2 3.4	1 1.7	-	14 23.7	-	2 3.4	3 5.1	1 1.7	
	30歳代	74 100.0	3 4.1	4 5.4	-	24 32.4	2 2.7	2 2.7	9 12.2	2 2.7	
	40歳代	81 100.0	6 7.4	5 6.2	2 2.5	28 34.6	5 6.2	2 2.5	7 8.6	2 2.5	
	50歳代	67 100.0	1 1.5	3 4.5	-	24 35.8	6 9.0	1 1.5	6 9.0	-	
	60歳代	57 100.0	2 3.5	5 8.8	-	13 22.8	8 14.0	1 1.8	3 5.3	1 1.8	
	70歳以上	26 100.0	1 3.8	1 3.8	-	5 19.2	1 3.8	1 3.8	2 7.7	2 7.7	
年代	全体	30 7.3	21 5.1	-	-	47 11.5	63 15.4	3 0.7	5 1.2	16 3.9	20 4.9
	10歳代	-	-	-	-	5 11.1	29 64.4	2 4.4	1 2.2	4 8.9	1 2.2
	20歳代	2 3.4	5 8.5	-	-	9 15.3	13 22.0	-	4 6.8	3 5.1	1 1.7
	30歳代	6 8.1	1 1.4	-	-	11 14.9	8 10.8	1 1.4	-	1 1.4	1 1.4
	40歳代	4 4.9	5 6.2	-	-	8 9.9	5 6.2	-	-	3 3.7	1 1.2
	50歳代	7 10.4	5 7.5	-	-	6 9.0	5 7.5	-	-	2 3.0	1 1.5
	60歳代	8 14.0	2 3.5	-	-	5 8.8	3 5.3	-	-	3 5.3	7 12.3
	70歳以上	3 11.5	3 11.5	-	-	3 11.5	-	-	-	-	8 30.8
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答	

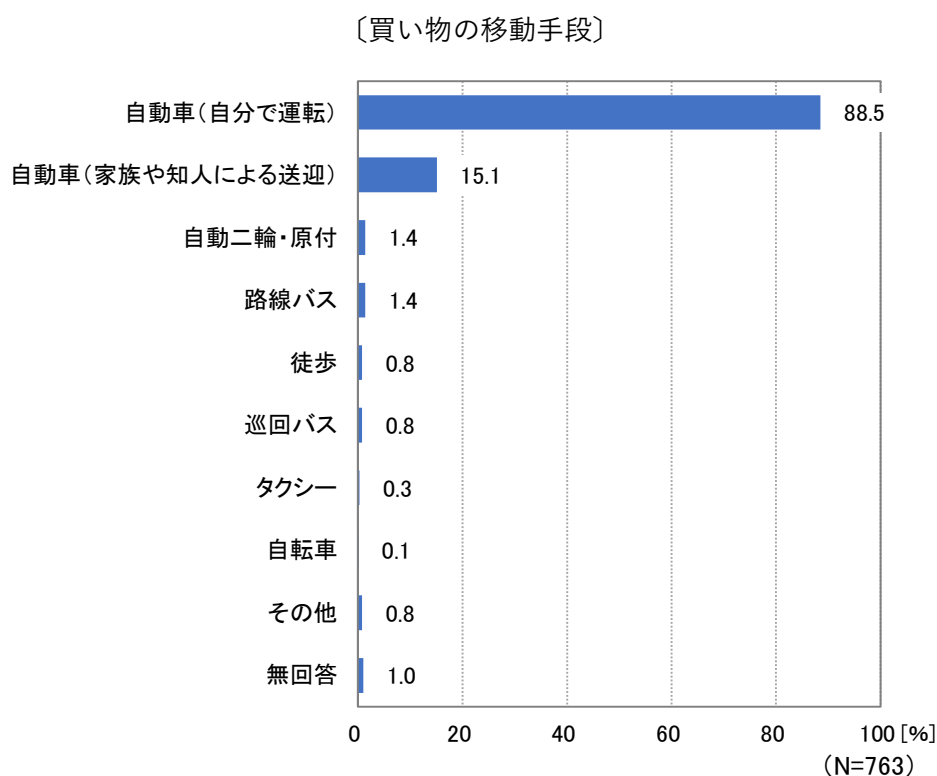
〔居住地域別×通勤通学先〕

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
居住地域	全体	409 100.0	15 3.7	19 4.6	2 0.5	111 27.1	23 5.6	9 2.2	30 7.3	8 2.0
	山門野	45 100.0	1 2.2	1 2.2	-	8 17.8	2 4.4	6 13.3	-	-
	川床	71 100.0	1 1.4	3 4.2	-	16 22.5	13 18.3	-	3 4.2	-
	鷹巣	83 100.0	-	5 6.0	-	40 48.2	1 1.2	1 1.2	3 3.6	-
	浦底	24 100.0	-	-	2 8.3	9 37.5	-	-	-	1 4.2
	諸浦	35 100.0	1 2.9	5 14.3	-	13 37.1	-	-	2 5.7	-
	獅子島	16 100.0	11 68.8	-	-	1 6.3	3 18.8	-	-	-
	平尾	63 100.0	1 1.6	4 6.3	-	14 22.2	2 3.2	1 1.6	13 20.6	2 3.2
	蔵之元	21 100.0	-	-	-	1 4.8	-	-	3 14.3	4 19.0
	指江	15 100.0	-	1 6.7	-	5 33.3	1 6.7	-	2 13.3	-
	城川内	21 100.0	-	-	-	2 9.5	1 4.8	-	1 4.8	1 4.8
	下山門野	15 100.0	-	-	-	2 13.3	-	1 6.7	3 20.0	-
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
	居住地域	全体	30 7.3	21 5.1	-	48 11.7	63 15.4	3 0.7	5 1.2	15 3.7
山門野		3 6.7	-	-	9 20.0	10 22.2	1 2.2	1 2.2	3 6.7	1 2.2
川床		4 5.6	2 2.8	-	11 15.5	11 15.5	-	2 2.8	2 2.8	4 5.6
鷹巣		3 3.6	2 2.4	-	9 10.8	10 12.0	1 1.2	-	3 3.6	5 6.0
浦底		4 16.7	-	-	2 8.3	5 20.8	-	-	1 4.2	1 4.2
諸浦		4 11.4	1 2.9	-	2 5.7	6 17.1	1 2.9	1 2.9	1 2.9	3 8.6
獅子島		-	-	-	-	-	-	-	-	1 6.3
平尾		6 9.5	2 3.2	-	10 15.9	8 12.7	-	1 1.6	-	1 1.6
蔵之元		1 4.8	3 14.3	-	-	6 28.6	-	-	3 14.3	1 4.8
指江		2 13.3	1 6.7	-	1 6.7	3 20.0	-	-	-	-
城川内		1 4.8	10 47.6	-	3 14.3	2 9.5	-	-	1 4.8	-
下山門野		2 13.3	-	-	1 6.7	2 13.3	-	-	1 6.7	3 20.0

3) 買い物の移動について

問 2-2 (買い物を目的とする外出がある方) ①買い物の移動手段

- 普段の外出で買い物を目的とする外出がある方の移動手段について、通勤・通学と同様に「自動車（自分で運転）」が88.5%で最も多く、8割以上となっています。次いで、「自動車（家族や知人による送迎）」(15.1%)等となっており、「路線バス」は1.4%、「巡回バス」は0.8%にとどまっています。

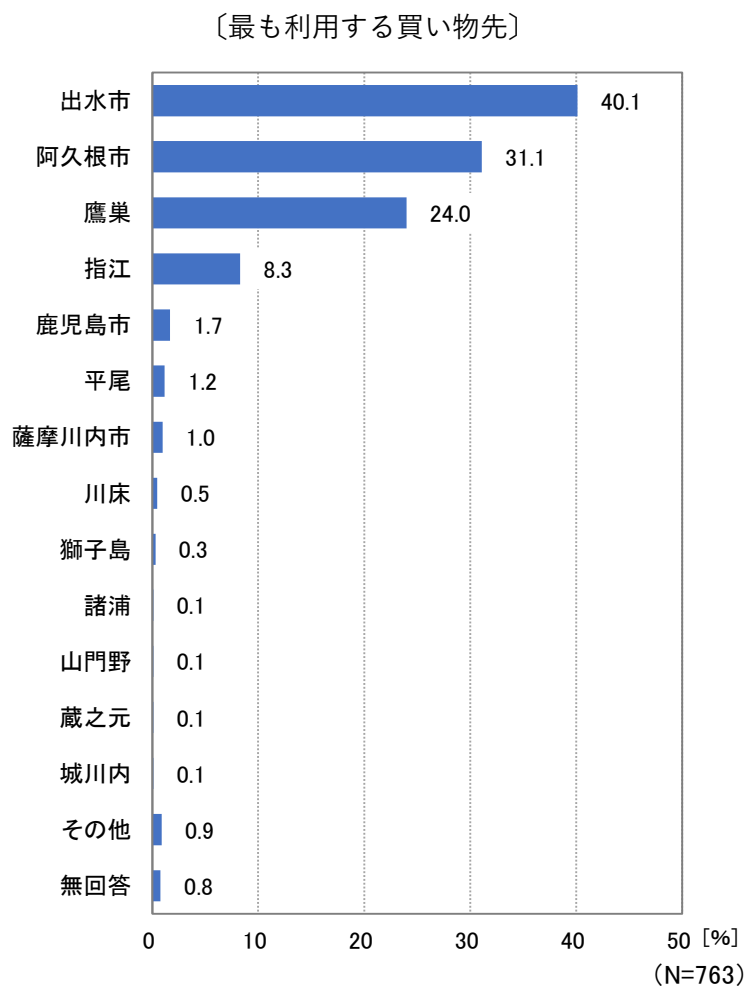


〔年代別×買い物の移動手段〕

		合計	自動車(自分で運転)	自動車(家族や知人による送迎)	自動二輪・原付	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	その他	無回答
年代	全体	755 100.0	669 88.6	113 15.0	11 1.5	1 0.1	6 0.8	9 1.2	5 0.7	2 0.3	6 0.8	8 1.1
	10歳代	51 100.0	8 15.7	43 84.3	5 9.8	1 2.0	2 3.9	4 7.8	-	-	-	-
	20歳代	82 100.0	75 91.5	19 23.2	-	-	1 1.2	-	1 1.2	-	2 2.4	-
	30歳代	99 100.0	96 97.0	11 11.1	1 1.0	-	-	-	-	-	-	1 1.0
	40歳代	111 100.0	108 97.3	5 4.5	1 0.9	-	1 0.9	-	-	-	2 1.8	-
	50歳代	125 100.0	122 97.6	8 6.4	2 1.6	-	-	1 0.8	1 0.8	-	1 0.8	1 0.8
	60歳代	165 100.0	156 94.5	13 7.9	1 0.6	-	1 0.6	1 0.6	-	-	1 0.6	3 1.8
	70歳以上	122 100.0	104 85.2	14 11.5	1 0.8	-	1 0.8	3 2.5	3 2.5	2 1.6	-	3 2.5

問 2-2 (買い物を目的とする外出がある方) ②最も利用する買い物先

- 普段の外出で買い物を目的とする外出がある方の最も利用する買い物先について、町外の「出水市」が 40.1%で最も多く、次いで同じく町外の「阿久根市」(31.1%)、町内の「鷹巣」(24.0%) 等の順となっています。



〔年代別×最も利用する買い物先〕

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
年代	全体	755 100.0	2 0.3	1 0.1	-	181 24.0	3 0.4	1 0.1	8 1.1	1 0.1
	10歳代	51 100.0	-	1 2.0	-	3 5.9	1 2.0	-	-	-
	20歳代	82 100.0	-	-	-	8 9.8	1 1.2	-	1 1.2	-
	30歳代	99 100.0	-	-	-	16 16.2	-	-	-	-
	40歳代	111 100.0	-	-	-	22 19.8	-	-	1 0.9	-
	50歳代	125 100.0	1 0.8	-	-	41 32.8	1 0.8	-	1 0.8	-
	60歳代	165 100.0	-	-	-	45 27.3	-	1 0.6	3 1.8	1 0.6
	70歳以上	122 100.0	1 0.8	-	-	46 37.7	-	-	2 1.6	-
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
年代	全体	62 8.2	1 0.1	-	235 31.1	303 40.1	8 1.1	13 1.7	7 0.9	6 0.8
	10歳代	-	-	-	4 7.8	39 76.5	4 7.8	4 7.8	-	-
	20歳代	2 2.4	-	-	30 36.6	41 50.0	1 1.2	5 6.1	3 3.7	1 1.2
	30歳代	7 7.1	-	-	22 22.2	57 57.6	1 1.0	1 1.0	1 1.0	-
	40歳代	9 8.1	1 0.9	-	32 28.8	48 43.2	-	2 1.8	1 0.9	-
	50歳代	14 11.2	-	-	31 24.8	48 38.4	1 0.8	1 0.8	-	-
	60歳代	15 9.1	-	-	68 41.2	46 27.9	-	-	1 0.6	3 1.8
	70歳以上	15 12.3	-	-	48 39.3	24 19.7	1 0.8	-	1 0.8	2 1.6

〔居住地域別×最も利用する買い物先〕

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元	
居住地域	全体	753 100.0	2 0.3	1 0.1	-	181 24.0	3 0.4	1 0.1	8 1.1	1 0.1	
	山門野	62 100.0	-	-	-	5 8.1	-	-	-	-	
	川床	124 100.0	-	-	-	29 23.4	1 0.8	-	-	-	
	鷹巣	158 100.0	-	-	-	66 41.8	-	-	-	-	
	浦底	46 100.0	-	-	-	18 39.1	-	-	-	-	
	諸浦	62 100.0	-	1 1.6	-	24 38.7	-	-	-	-	
	獅子島	43 100.0	2 4.7	-	-	1 2.3	-	-	-	-	
	平尾	122 100.0	-	-	-	32 26.2	2 1.6	-	8 6.6	-	
	蔵之元	34 100.0	-	-	-	1 2.9	-	-	-	1 2.9	
	指江	27 100.0	-	-	-	4 14.8	-	-	-	-	
	城川内	33 100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	下山門野	42 100.0	-	-	-	1 2.4	-	1 2.4	-	-	
			指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
	居住地域	全体	63 8.4	1 0.1	-	236 31.3	301 40.0	8 1.1	13 1.7	6 0.8	6 0.8
山門野		-	-	-	32 51.6	25 40.3	1 1.6	1 1.6	1 1.6	2 3.2	
川床		1 0.8	-	-	54 43.5	48 38.7	1 0.8	2 1.6	-	-	
鷹巣		-	-	-	31 19.6	66 41.8	2 1.3	2 1.3	2 1.3	1 0.6	
浦底		-	-	-	6 13.0	23 50.0	-	1 2.2	-	-	
諸浦		-	-	-	6 9.7	29 46.8	-	3 4.8	-	-	
獅子島		-	-	-	14 32.6	27 62.8	-	-	3 7.0	1 2.3	
平尾		11 9.0	-	-	44 36.1	44 36.1	2 1.6	3 2.5	-	1 0.8	
蔵之元		17 50.0	-	-	5 14.7	15 44.1	1 2.9	-	-	-	
指江		9 33.3	-	-	6 22.2	9 33.3	1 3.7	-	-	-	
城川内		13 39.4	-	-	13 39.4	8 24.2	-	1 3.0	-	-	
下山門野		12 28.6	1 2.4	-	25 59.5	7 16.7	-	-	-	1 2.4	

問 2-2 (買い物を目的とする外出がある方) ③買い物先

- 普段の外出で買い物を目的とする外出がある方の具体的な買い物先について、「A コープ」や「AZ 阿久根」、「コスモス」が多く挙げられました。

(買い物先 テキストマイニング出現回数上位 20 位)

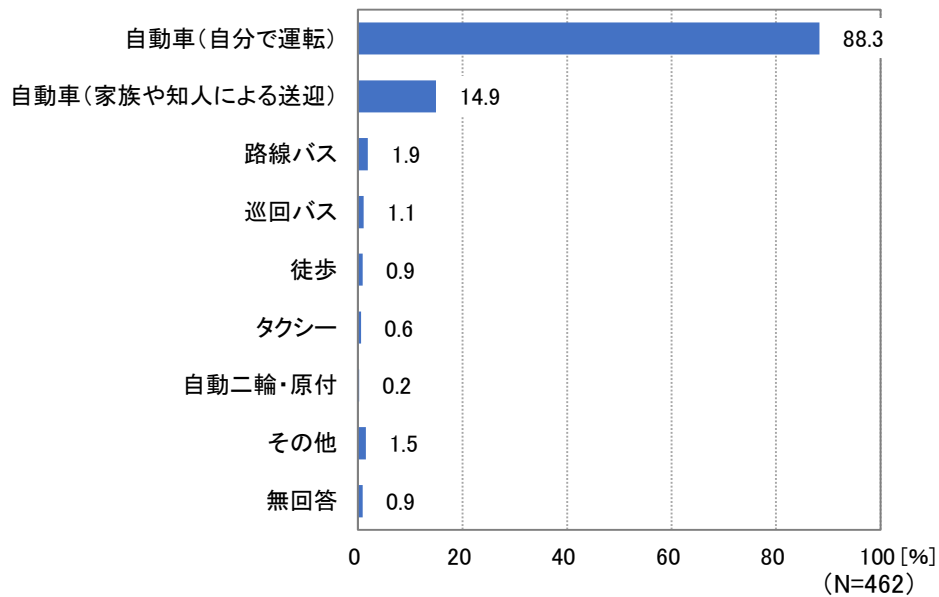
順位	単語	出現回数
1 位	A コープ (あづま店、ながしま店)	392
2 位	AZ 阿久根	157
3 位	コスモス	91
4 位	トライアル	66
5 位	ニシムタ	56
6 位	しまむら	38
7 位	ファミリーマート	33
8 位	A コープ三笠店 (阿久根)	32
9 位	コメリ	31
10 位	サンキュー	31
11 位	TSUTAYA	15
12 位	出水	13
13 位	ダイソー	12
14 位	マルナカ	10
15 位	タイヨー	9
16 位	ナフコ	9
17 位	スーパー	9
18 位	ダイレックス	8
19 位	ユニクロ	8
20 位	ドラッグストアモリ	6

4) 通院の移動について

問 3-2 (通院を目的とする外出がある方) ①通院の移動手段

- 普段の外出で通院を目的とする外出がある方の移動手段について、通勤・通学、買い物と同様に、「自動車（自分で運転）」が 88.3%と最も多く、8割以上となっています。次いで「自動車（家族や知人による送迎）」(14.9%)となっており、「路線バス」は 1.9%、「巡回バス」は 1.1%にとどまっています。

〔通院の移動手段〕



〔年代別×通院の移動手段〕

	合計	自動車(自分で運転)	自動車(家族や知人による送迎)	自動二輪・原付	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	病院等の送迎	その他	無回答
全体	457	405	67	1	-	4	7	4	3	-	7	4
	100.0	88.6	14.7	0.2	-	0.9	1.5	0.9	0.7	-	1.5	0.9
10歳代	19	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	5.3	94.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20歳代	30	26	10	-	-	2	1	-	1	-	1	-
	100.0	86.7	33.3	-	-	6.7	3.3	-	3.3	-	3.3	-
30歳代	32	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	93.8	9.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40歳代	50	49	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	100.0	98.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	4.0	-
50歳代	84	81	7	1	-	-	1	1	-	-	1	1
	100.0	96.4	8.3	1.2	-	-	1.2	1.2	-	-	1.2	1.2
60歳代	125	123	10	-	-	1	2	-	-	-	1	1
	100.0	98.4	8.0	-	-	0.8	1.6	-	-	-	0.8	0.8
70歳以上	117	95	17	-	-	1	3	3	2	-	2	2
	100.0	81.2	14.5	-	-	0.9	2.6	2.6	1.7	-	1.7	1.7

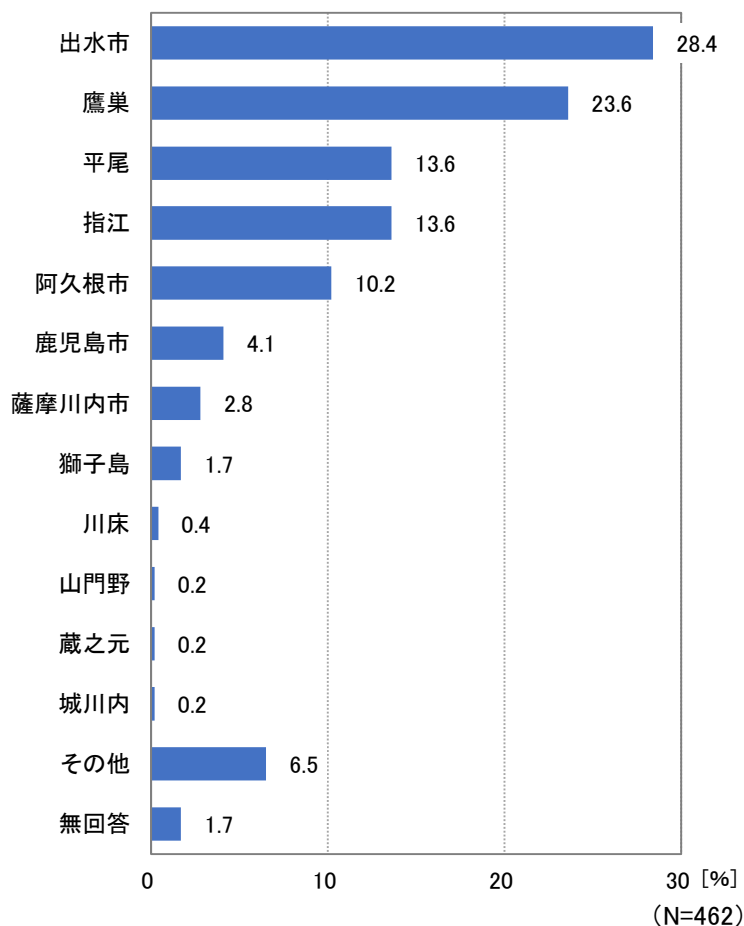
〔居住地域別×通院の移動手段〕

	合計	自動車(自分で運転)	自動車(家族や知人による送迎)	自動二輪・原付	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	病院等の送迎	その他	無回答
全体	456	403	68	1	-	4	8	5	3	-	7	4
	100.0	88.4	14.9	0.2	-	0.9	1.8	1.1	0.7	-	1.5	0.9
山門野	33	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	100.0	81.8	18.2	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
川床	74	65	8	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	100.0	87.8	10.8	-	-	-	-	1.4	1.4	-	-	1.4
鷹巣	102	87	21	1	-	-	3	1	1	-	1	2
	100.0	85.3	20.6	1.0	-	-	2.9	1.0	1.0	-	1.0	2.0
浦底	22	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	77.3	22.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
諸浦	29	28	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	100.0	96.6	10.3	-	-	3.4	3.4	-	-	-	-	-
獅子島	32	29	1	-	-	1	2	1	1	-	6	-
	100.0	90.6	3.1	-	-	3.1	6.3	3.1	3.1	-	18.8	-
平尾	74	70	12	-	-	1	1	-	-	-	-	-
	100.0	94.6	16.2	-	-	1.4	1.4	-	-	-	-	-
蔵之元	22	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	90.9	9.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
指江	16	14	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	100.0	87.5	18.8	-	-	6.3	-	-	-	-	-	-
城川内	24	22	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	100.0	91.7	8.3	-	-	-	4.2	4.2	-	-	-	-
下山門野	28	24	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	100.0	85.7	17.9	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-

問 3-2 (通院を目的とする外出がある方) ②最も利用する通院先

- 普段の外出で通院を目的とする外出がある方の最も利用する通院先について、買い物と同様に、町外の「出水市」が28.4%で、次いで町内の「鷹巣」(23.6%)、「平尾」、「指江」(それぞれ13.6%)等の順となっています。

〔最も利用する通院先〕



〔年代別×最も利用する通院先〕

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
年代	全体	457	8	-	-	109	2	-	62	1
		100.0	1.8	-	-	23.9	0.4	-	13.6	0.2
	10歳代	19	-	-	-	4	-	-	1	-
		100.0	-	-	-	21.1	-	-	5.3	-
	20歳代	30	-	-	-	6	-	-	5	-
		100.0	-	-	-	20.0	-	-	16.7	-
	30歳代	32	-	-	-	5	-	-	3	-
		100.0	-	-	-	15.6	-	-	9.4	-
	40歳代	50	-	-	-	10	-	-	3	-
	100.0	-	-	-	20.0	-	-	6.0	-	
50歳代	84	2	-	-	18	1	-	14	-	
	100.0	2.4	-	-	21.4	1.2	-	16.7	-	
60歳代	125	4	-	-	30	-	-	19	1	
	100.0	3.2	-	-	24.0	-	-	15.2	0.8	
70歳以上	117	2	-	-	36	1	-	17	-	
	100.0	1.7	-	-	30.8	0.9	-	14.5	-	
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
年代	全体	62	1	-	46	129	13	19	30	8
		13.6	0.2	-	10.1	28.2	2.8	4.2	6.6	1.8
	10歳代	3	-	-	2	7	1	1	-	1
		15.8	-	-	10.5	36.8	5.3	5.3	-	5.3
	20歳代	-	-	-	3	9	1	1	5	2
		-	-	-	10.0	30.0	3.3	3.3	16.7	6.7
	30歳代	2	-	-	2	12	2	5	1	1
		6.3	-	-	6.3	37.5	6.3	15.6	3.1	3.1
	40歳代	5	-	-	7	22	1	4	2	-
	10.0	-	-	14.0	44.0	2.0	8.0	4.0	-	
50歳代	12	1	-	5	25	-	3	6	1	
	14.3	1.2	-	6.0	29.8	-	3.6	7.1	1.2	
60歳代	22	-	-	15	28	3	2	8	1	
	17.6	-	-	12.0	22.4	2.4	1.6	6.4	0.8	
70歳以上	18	-	-	12	26	5	3	8	2	
	15.4	-	-	10.3	22.2	4.3	2.6	6.8	1.7	

〔居住地域別×最も利用する通院先〕

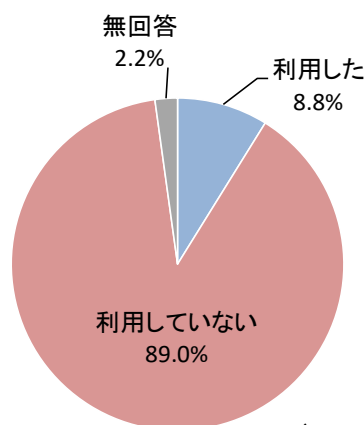
		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
居住地域	全体	456 100.0	8 1.8	-	-	108 23.7	2 0.4	1 0.2	61 13.4	1 0.2
	山門野	33 100.0	-	-	-	8 24.2	1 3.0	-	2 6.1	-
	川床	74 100.0	-	-	-	23 31.1	1 1.4	-	8 10.8	-
	鷹巣	102 100.0	-	-	-	35 34.3	-	-	9 8.8	-
	浦底	22 100.0	-	-	-	9 40.9	-	-	3 13.6	-
	諸浦	29 100.0	-	-	-	15 51.7	-	-	4 13.8	-
	獅子島	32 100.0	8 25.0	-	-	4 12.5	-	-	-	-
	平尾	74 100.0	-	-	-	5 6.8	-	-	27 36.5	-
	蔵之元	22 100.0	-	-	-	3 13.6	-	-	1 4.5	1 4.5
	指江	16 100.0	-	-	-	1 6.3	-	-	2 12.5	-
	城川内	24 100.0	-	-	-	1 4.2	-	1 4.2	3 12.5	-
	下山門野	28 100.0	-	-	-	4 14.3	-	-	2 7.1	-
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
	居住地域	全体	62 13.6	1 0.2	-	47 10.3	129 28.3	13 2.9	19 4.2	29 6.4
山門野		2 6.1	-	-	6 18.2	7 21.2	2 6.1	1 3.0	2 6.1	3 9.1
川床		3 4.1	-	-	11 14.9	31 41.9	1 1.4	-	2 2.7	1 1.4
鷹巣		4 3.9	-	-	12 11.8	32 31.4	7 6.9	7 6.9	6 5.9	2 2.0
浦底		-	-	-	1 4.5	7 31.8	1 4.5	1 4.5	-	-
諸浦		-	-	-	1 3.4	7 24.1	1 3.4	2 6.9	1 3.4	-
獅子島		-	-	-	1 3.1	9 28.1	-	-	12 37.5	-
平尾		6 8.1	-	-	4 5.4	23 31.1	-	5 6.8	4 5.4	2 2.7
蔵之元		12 54.5	1 4.5	-	1 4.5	3 13.6	-	1 4.5	-	-
指江		6 37.5	-	-	3 18.8	4 25.0	1 6.3	1 6.3	-	-
城川内		16 66.7	-	-	2 8.3	2 8.3	-	1 4.2	-	-
下山門野		13 46.4	-	-	5 17.9	4 14.3	-	-	2 7.1	-

5) 長島町の公共交通の利用状況について

問 4-1 この1年間における長島町の路線バスの利用の有無

- この1年間における長島町の路線バスの利用の有無について、「利用していない」が89.0%と約9割を占め、「利用した」は8.8%にとどまっています。

〔この1年間で長島町の路線バスを利用しましたか〕



(N=825)

〔年代別×この1年間で長島町の路線バスを利用しましたか〕

		合計	利用した	利用していない	無回答
年代	全体	817	71	728	18
		100.0	8.7	89.1	2.2
	10歳代	61	25	36	-
		100.0	41.0	59.0	-
	20歳代	91	1	88	2
		100.0	1.1	96.7	2.2
	30歳代	104	5	99	-
		100.0	4.8	95.2	-
	40歳代	118	7	111	-
	100.0	5.9	94.1	-	
50歳代	138	8	126	4	
	100.0	5.8	91.3	2.9	
60歳代	173	13	155	5	
	100.0	7.5	89.6	2.9	
70歳以上	132	12	113	7	
	100.0	9.1	85.6	5.3	

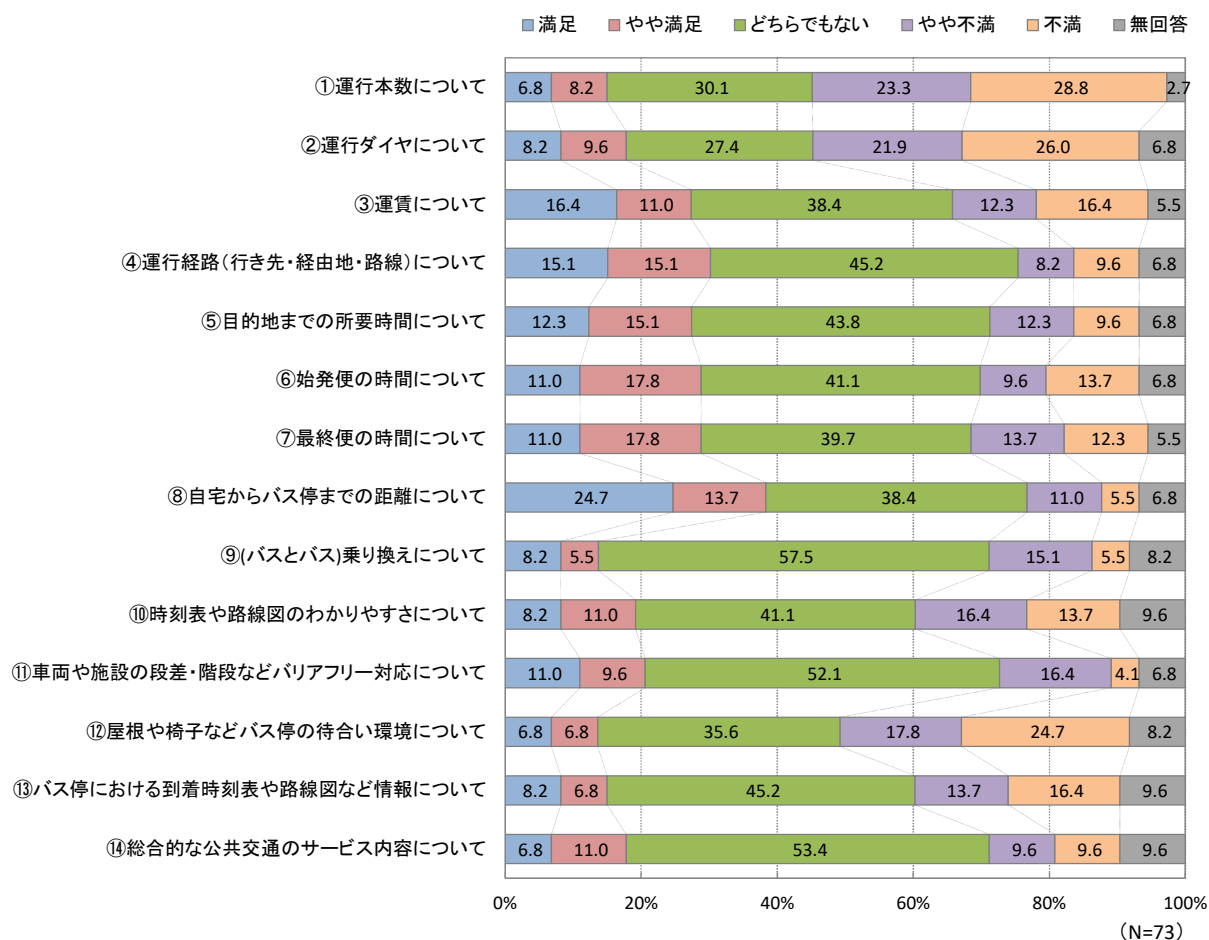
〔居住地域別×この1年間で長島町の路線バスを利用しましたか〕

		合計	利用した	利用していない	無回答
居住地域	全体	812	71	724	17
		100.0	8.7	89.2	2.1
	山門野	71	4	66	1
		100.0	5.6	93.0	1.4
	川床	134	16	112	6
		100.0	11.9	83.6	4.5
	鷹巣	168	15	150	3
		100.0	8.9	89.3	1.8
	浦底	50	3	45	2
		100.0	6.0	90.0	4.0
	諸浦	68	3	65	-
		100.0	4.4	95.6	-
	獅子島	45	5	39	1
		100.0	11.1	86.7	2.2
	平尾	127	15	111	1
	100.0	11.8	87.4	0.8	
蔵之元	40	4	36	-	
	100.0	10.0	90.0	-	
指江	31	-	30	1	
	100.0	-	96.8	3.2	
城川内	34	3	31	-	
	100.0	8.8	91.2	-	
下山門野	44	3	39	2	
	100.0	6.8	88.6	4.5	

問 4-2 (この1年間に路線バスを利用した方) 路線バスの満足度

- この1年間に路線バスを利用した方の満足度について、全ての項目で「どちらでもない」が最も多くなっています。満足度が高いのは「⑧自宅からバス停までの距離」（「満足」と「やや満足」の合計 38.4%）、「④運行経路」（30.2%）で、不満が多いのは「①運行本数」（「やや不満」と「不満」の合計 52.1%）、「②運行ダイヤ」（47.9%）、「⑫屋根や椅子などバス停の待合い環境について」（42.5%）等となっています。

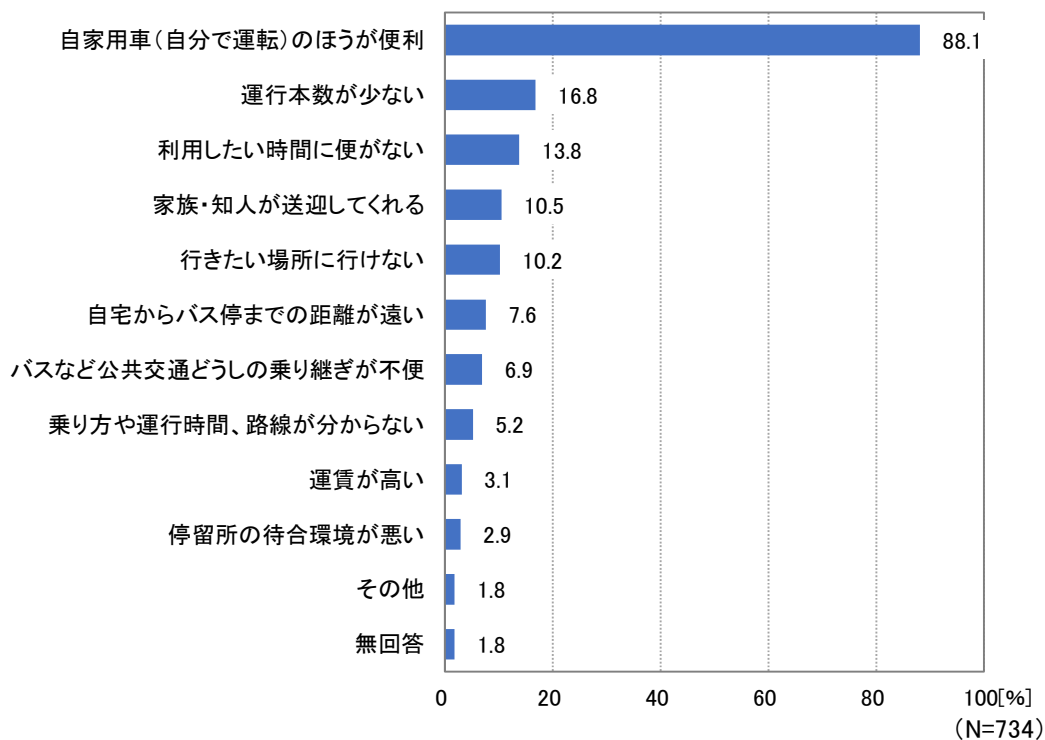
〔長島町の路線バスの満足度〕



問 4-4 (この1年間に路線バスを利用していない方) 利用しない理由

- この1年間に路線バスを利用していない方の利用しない理由について、「自家用車（自分で運転）のほうが便利」が88.1%で最も多く、8割以上となっています。次いで「運行本数が少ない」(16.8%)、「利用したい時間に便がない」(13.8%)等の順となっています。

〔路線バスを利用しない理由〕



〔年代別×路線バスを利用しない理由〕

		合計	自宅からバス停までの距離が遠い	運行本数が少ない	利用したい時間に便がない	バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便	運賃が高い	行きたい場所に行けない
年代	全体	728	55	121	99	50	23	74
		100.0	7.6	16.6	13.6	6.9	3.2	10.2
	10歳代	36	2	5	2	3	1	3
		100.0	5.6	13.9	5.6	8.3	2.8	8.3
	20歳代	88	4	20	12	7	8	7
		100.0	4.5	22.7	13.6	8.0	9.1	8.0
	30歳代	99	5	23	20	10	2	19
		100.0	5.1	23.2	20.2	10.1	2.0	19.2
	40歳代	111	9	18	17	8	4	8
	100.0	8.1	16.2	15.3	7.2	3.6	7.2	
50歳代	126	12	22	21	13	4	16	
	100.0	9.5	17.5	16.7	10.3	3.2	12.7	
60歳代	155	13	21	15	5	3	13	
	100.0	8.4	13.5	9.7	3.2	1.9	8.4	
70歳以上	113	10	12	12	4	1	8	
	100.0	8.8	10.6	10.6	3.5	0.9	7.1	
		停留所の待合環境が悪い	乗り方や運行時間、路線が分からない	自家用車（自分で運転）のほうが便利	家族・知人が送迎してくれる	その他	無回答	
年代	全体	21	38	641	77	12	13	
		2.9	5.2	88.0	10.6	1.6	1.8	
	10歳代	-	3	9	24	2	1	
		-	8.3	25.0	66.7	5.6	2.8	
	20歳代	5	5	76	13	1	3	
		5.7	5.7	86.4	14.8	1.1	3.4	
	30歳代	7	8	93	6	-	-	
		7.1	8.1	93.9	6.1	-	-	
	40歳代	3	7	98	6	2	2	
	2.7	6.3	88.3	5.4	1.8	1.8		
50歳代	3	7	119	4	2	3		
	2.4	5.6	94.4	3.2	1.6	2.4		
60歳代	2	5	148	11	3	3		
	1.3	3.2	95.5	7.1	1.9	1.9		
70歳以上	1	3	98	13	2	1		
	0.9	2.7	86.7	11.5	1.8	0.9		

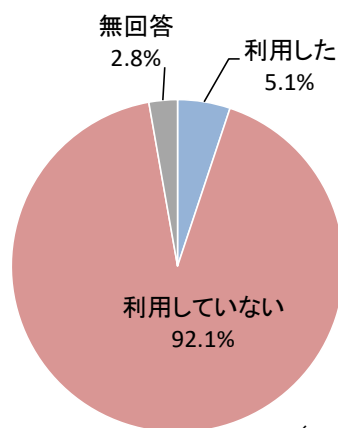
〔居住地域別×路線バスを利用しない理由〕

		合計	自宅からバス停までの距離が遠い	運行本数が少ない	利用したい時間に便がない	バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便	運賃が高い	行きたい場所に行けない	
居住地域	全体	724 100.0	55 7.6	119 16.4	98 13.5	50 6.9	23 3.2	74 10.2	
	山門野	66 100.0	4 6.1	10 15.2	8 12.1	1 1.5	-	6 9.1	
	川床	112 100.0	11 9.8	18 16.1	13 11.6	7 6.3	6 5.4	9 8.0	
	鷹巣	150 100.0	8 5.3	24 16.0	23 15.3	15 10.0	1 0.7	17 11.3	
	浦底	45 100.0	3 6.7	6 13.3	5 11.1	2 4.4	3 6.7	2 4.4	
	諸浦	65 100.0	3 4.6	16 24.6	12 18.5	11 16.9	1 1.5	9 13.8	
	獅子島	39 100.0	-	3 7.7	2 5.1	4 10.3	-	1 2.6	
	平尾	111 100.0	17 15.3	21 18.9	17 15.3	6 5.4	6 5.4	17 15.3	
	蔵之元	36 100.0	5 13.9	5 13.9	3 8.3	1 2.8	1 2.8	7 19.4	
	指江	30 100.0	1 3.3	5 16.7	7 23.3	2 6.7	3 10.0	2 6.7	
	城川内	31 100.0	-	3 9.7	3 9.7	1 3.2	1 3.2	2 6.5	
	下山門野	39 100.0	3 7.7	8 20.5	5 12.8	-	1 2.6	2 5.1	
			停留所の待合環境が悪い	乗り方や運行時間、路線が分からない	自家用車（自分で運転）のほうが便利	家族・知人が送迎してくれる	その他	無回答	
	居住地域	全体	19 2.6	38 5.2	639 88.3	76 10.5	12 1.7	13 1.8	
山門野		4 6.1	6 9.1	56 84.8	5 7.6	1 1.5	4 6.1		
川床		3 2.7	4 3.6	99 88.4	8 7.1	2 1.8	3 2.7		
鷹巣		2 1.3	8 5.3	130 86.7	18 12.0	3 2.0	2 1.3		
浦底		1 2.2	1 2.2	41 91.1	4 8.9	-	1 2.2		
諸浦		3 4.6	7 10.8	59 90.8	10 15.4	-	1 1.5		
獅子島		1 2.6	1 2.6	32 82.1	4 10.3	2 5.1	1 2.6		
平尾		4 3.6	5 4.5	101 91.0	14 12.6	-	1 0.9		
蔵之元		-	1 2.8	32 88.9	4 11.1	2 5.6	-		
指江		1 3.3	1 3.3	24 80.0	2 6.7	1 3.3	-		
城川内		-	2 6.5	30 96.8	2 6.5	1 3.2	-		
下山門野		-	2 5.1	35 89.7	5 12.8	-	-		

問 4-5 この1年間における巡回バスの利用の有無

- この1年間における巡回バスの利用の有無について、路線バスと同様に「利用していない」が92.1%と9割超を占めており、「利用した」は5.1%にとどまっています。

〔この1年間で巡回バスを利用しましたか〕



(N=825)

〔年代別×この1年間で巡回バスを利用しましたか〕

		合計	利用した	利用していない	無回答
年代	全体	817 100.0	40 4.9	754 92.3	23 2.8
	10歳代	61 100.0	5 8.2	53 86.9	3 4.9
	20歳代	91 100.0	2 2.2	88 96.7	1 1.1
	30歳代	104 100.0	1 1.0	102 98.1	1 1.0
	40歳代	118 100.0	6 5.1	112 94.9	-
	50歳代	138 100.0	5 3.6	129 93.5	4 2.9
	60歳代	173 100.0	9 5.2	158 91.3	6 3.5
	70歳以上	132 100.0	12 9.1	112 84.8	8 6.1

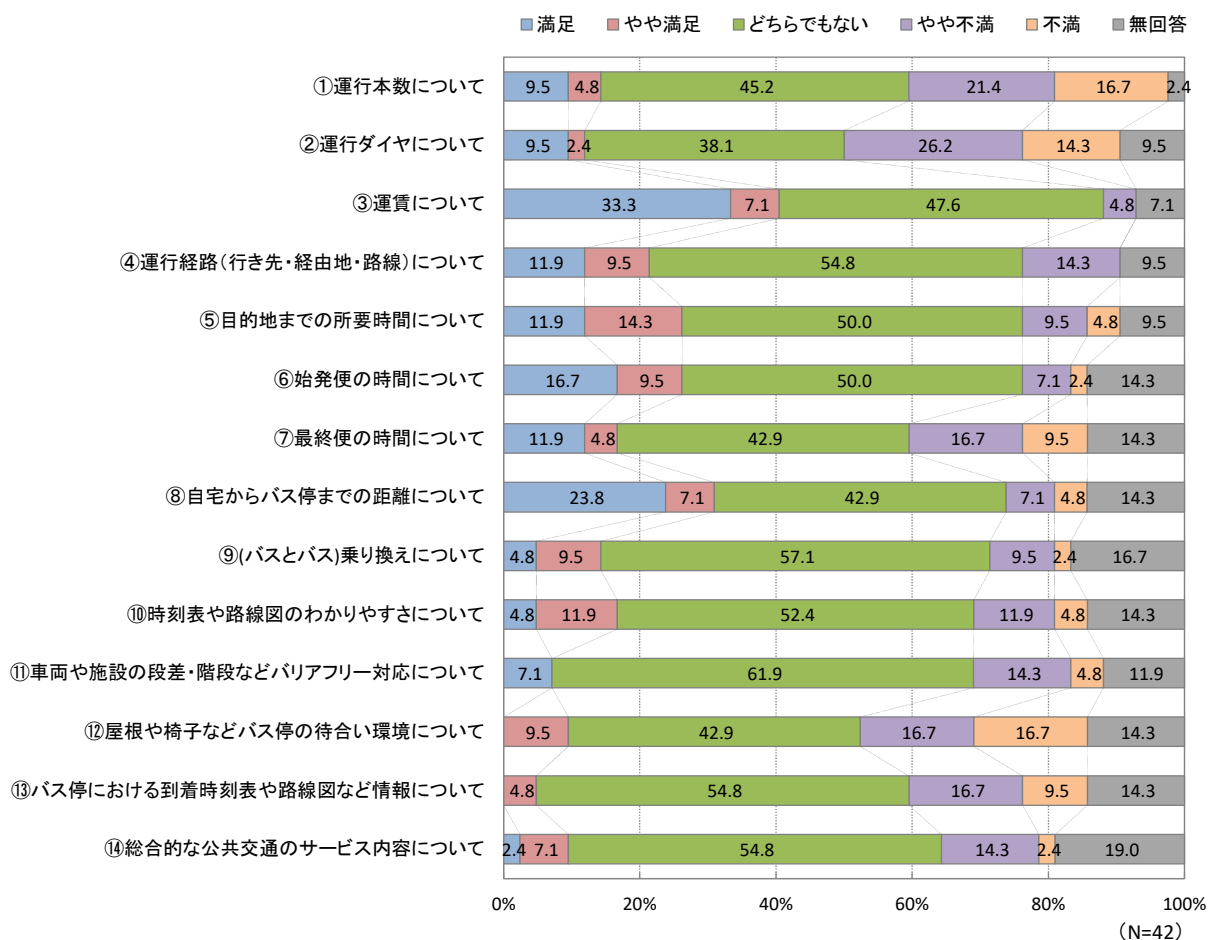
〔居住地域別×この1年間で巡回バスを利用しましたか〕

		合計	利用した	利用していない	無回答
居住地域	全体	812 100.0	39 4.8	751 92.5	22 2.7
	山門野	71 100.0	1 1.4	69 97.2	1 1.4
	川床	134 100.0	14 10.4	113 84.3	7 5.2
	鷹巣	168 100.0	8 4.8	157 93.5	3 1.8
	浦底	50 100.0	2 4.0	46 92.0	2 4.0
	諸浦	68 100.0	1 1.5	66 97.1	1 1.5
	獅子島	45 100.0	5 11.1	37 82.2	3 6.7
	平尾	127 100.0	2 1.6	123 96.9	2 1.6
	蔵之元	40 100.0	2 5.0	38 95.0	-
	指江	31 100.0	-	30 96.8	1 3.2
	城川内	34 100.0	1 2.9	32 94.1	1 2.9
	下山門野	44 100.0	3 6.8	40 90.9	1 2.3

問 4-6 (この1年間に巡回バスを利用した方) 巡回バスの満足度

- この1年間に巡回バスを利用した方の満足度について、全ての項目で「どちらでもない」が最も多くなっています。満足度が高いのは「③運賃」(「満足」と「やや満足」の合計40.4%)、「⑧自宅からバス停までの距離」(30.9%)で、不満が多いのは「②運行ダイヤ」(「やや不満」と「不満」の合計40.5%)、「①運行本数」(38.1%)、「⑫屋根や椅子などバス停の待合い環境について」(33.4%)となっています。

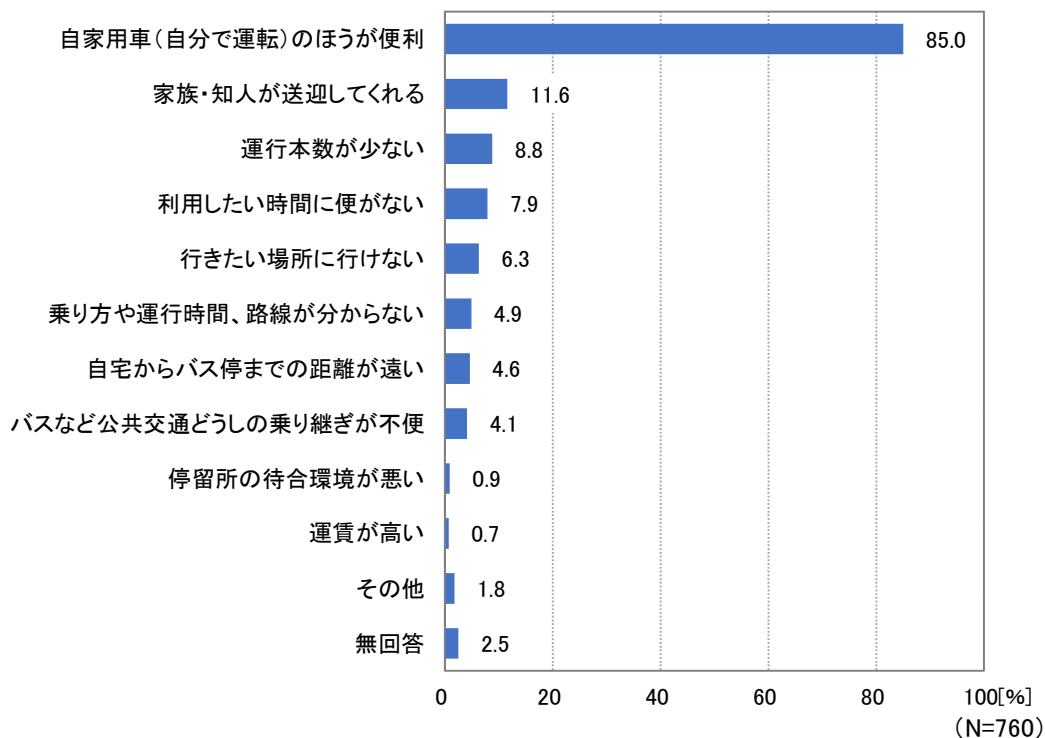
〔巡回バスの満足度〕



問 4-8 (この1年間に巡回バスを利用していない方) 利用しない理由

この1年間に巡回バスを利用していない方の利用しない理由について、路線バスと同様に、「自家用車（自分で運転）のほうが便利」が85.0%で最も多く、8割以上となっています。次いで「家族・知人が送迎してくれる」(11.6%)、「運行本数が少ない」(8.8%)等の順となっています。

〔巡回バスを利用しない理由は何ですか〕



〔年代別×巡回バスを利用しない理由は何ですか〕

		合計	自宅からバス停までの距離が遠い	運行本数が少ない	利用したい時間に便がない	バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便	運賃が高い	行きたい場所に行けない
年代	全体	754 100.0	34 4.5	65 8.6	59 7.8	30 4.0	5 0.7	47 6.2
	10歳代	53 100.0	-	4 7.5	3 5.7	4 7.5	1 1.9	3 5.7
	20歳代	88 100.0	3 3.4	7 8.0	3 3.4	2 2.3	1 1.1	5 5.7
	30歳代	102 100.0	2 2.0	8 7.8	12 11.8	5 4.9	1 1.0	6 5.9
	40歳代	112 100.0	4 3.6	12 10.7	10 8.9	4 3.6	2 1.8	5 4.5
	50歳代	129 100.0	7 5.4	14 10.9	15 11.6	9 7.0	-	12 9.3
	60歳代	158 100.0	10 6.3	13 8.2	11 7.0	3 1.9	-	9 5.7
	70歳以上	112 100.0	8 7.1	7 6.3	5 4.5	3 2.7	-	7 6.3
			停留所の待合環境が悪い	乗り方や運行時間、路線が分からない	自家用車(自分で運転)のほうが便利	家族・知人が送迎してくれる	その他	無回答
年代	全体	7 0.9	37 4.9	640 84.9	88 11.7	13 1.7	19 2.5	
	10歳代	-	2 3.8	10 18.9	36 67.9	2 3.8	-	
	20歳代	-	6 6.8	71 80.7	14 15.9	3 3.4	3 3.4	
	30歳代	3 2.9	4 3.9	90 88.2	3 2.9	-	2 2.0	
	40歳代	2 1.8	9 8.0	98 87.5	5 4.5	1 0.9	4 3.6	
	50歳代	-	8 6.2	121 93.8	5 3.9	3 2.3	3 2.3	
	60歳代	2 1.3	4 2.5	149 94.3	11 7.0	2 1.3	5 3.2	
	70歳以上	-	4 3.6	101 90.2	14 12.5	2 1.8	2 1.8	

〔居住地域別×巡回バスを利用しない理由は何ですか〕

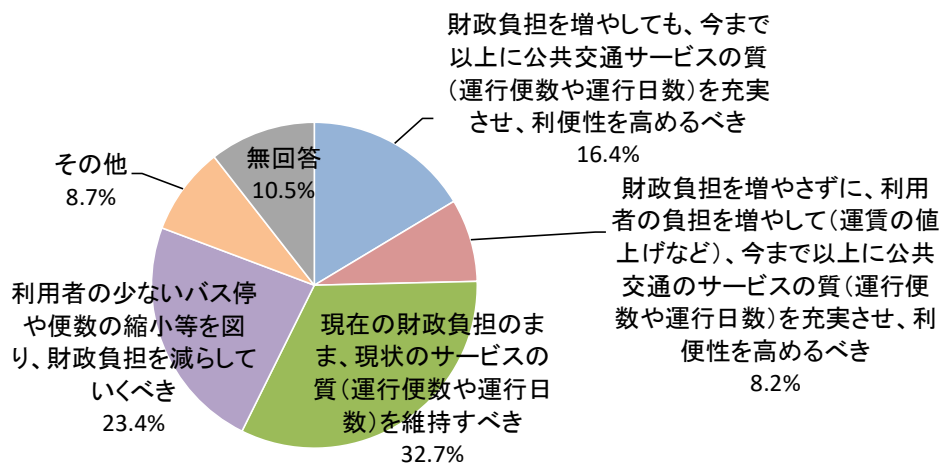
		合計	自宅からバス停までの距離が遠い	運行本数が少ない	利用したい時間に便がない	バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便	運賃が高い	行きたい場所に行けない	
居住地域	全体	751 100.0	33 4.4	64 8.5	59 7.9	30 4.0	5 0.7	47 6.3	
	山門野	69 100.0	2 2.9	2 2.9	5 7.2	-	-	2 2.9	
	川床	113 100.0	4 3.5	12 10.6	10 8.8	3 2.7	-	9 8.0	
	鷹巣	157 100.0	7 4.5	16 10.2	10 6.4	11 7.0	-	10 6.4	
	浦底	46 100.0	2 4.3	3 6.5	4 8.7	1 2.2	1 2.2	3 6.5	
	諸浦	66 100.0	2 3.0	7 10.6	5 7.6	3 4.5	-	3 4.5	
	獅子島	37 100.0	-	3 8.1	3 8.1	3 8.1	-	1 2.7	
	平尾	123 100.0	12 9.8	10 8.1	10 8.1	4 3.3	2 1.6	10 8.1	
	蔵之元	38 100.0	3 7.9	3 7.9	4 10.5	2 5.3	-	4 10.5	
	指江	30 100.0	-	1 3.3	2 6.7	1 3.3	1 3.3	1 3.3	
	城川内	32 100.0	-	3 9.4	3 9.4	2 6.3	1 3.1	3 9.4	
	下山門野	40 100.0	1 2.5	4 10.0	3 7.5	-	-	1 2.5	
			停留所の待合環境が悪い	乗り方や運行時間、路線が分からない	自家用車（自分で運転）のほうが便利	家族・知人が送迎してくれる	その他	無回答	
	居住地域	全体	7 0.9	37 4.9	639 85.1	87 11.6	13 1.7	19 2.5	
山門野		2 2.9	5 7.2	57 82.6	6 8.7	-	4 5.8		
川床		1 0.9	7 6.2	97 85.8	10 8.8	1 0.9	4 3.5		
鷹巣		-	9 5.7	131 83.4	17 10.8	4 2.5	2 1.3		
浦底		-	-	39 84.8	8 17.4	-	2 4.3		
諸浦		1 1.5	4 6.1	56 84.8	9 13.6	-	2 3.0		
獅子島		-	-	32 86.5	4 10.8	-	1 2.7		
平尾		2 1.6	9 7.3	104 84.6	20 16.3	2 1.6	3 2.4		
蔵之元		-	1 2.6	32 84.2	4 10.5	3 7.9	-		
指江		-	-	25 83.3	3 10.0	2 6.7	-		
城川内		1 3.1	1 3.1	29 90.6	3 9.4	1 3.1	1 3.1		
下山門野		-	1 2.5	37 92.5	3 7.5	-	-		

6) 長島町の公共交通のあり方について

問 5-1 長島町で公共交通を維持するための財政負担のあり方についての考え

- 長島町で公共交通を維持するための財政負担のあり方についての考えについて、「現在の財政負担のまま、現状のサービスの質（運行便数や運行日数）を維持すべき」が32.7%で最も多く、次いで「利用者の少ないバス停や便数の縮小等を図り、財政負担を減らしていくべき」（23.4%）、「財政負担を増やしても、今まで以上に公共交通サービスの質（運行便数や運行日数）を充実させ、利便性を高めるべき」（16.4%）等となっています。

〔長島町で公共交通を維持するための財政負担のあり方について〕

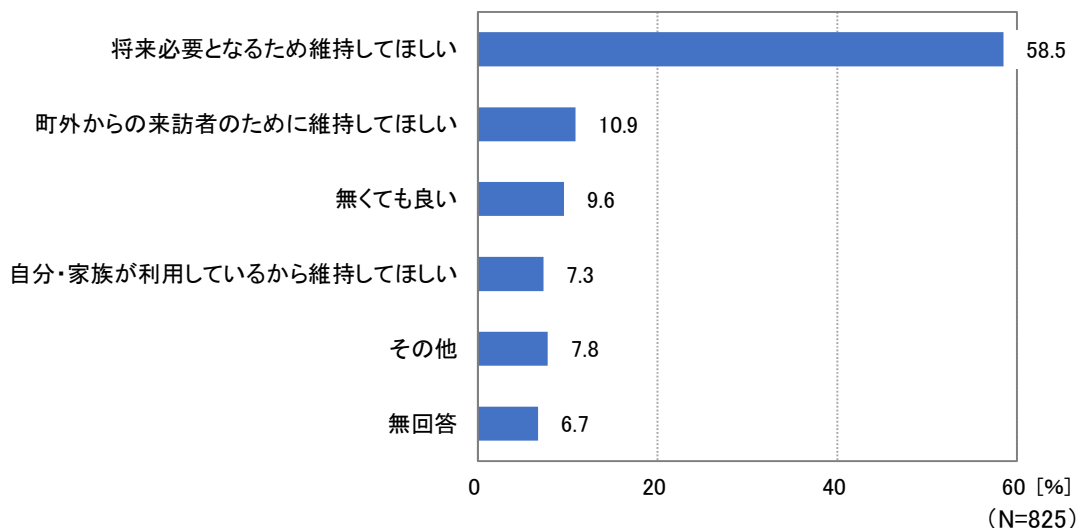


(N=825)

問 5-2 公共交通の今後の運行についての意向

- 公共交通の今後の運行についての意向は、「将来必要となるため維持してほしい」が58.5%で最も多く5割以上となっており、次いで、「町外からの来訪者のために維持してほしい」（10.9%）等となっています。

〔公共交通の今後の運行についての意向〕



(N=825)

〔年代別×公共交通の今後の運行についての意向〕

		合計	自分・家族 が利用して いるから維 持してほしい	将来必要と なるため維 持してほしい	町外からの 来訪者のた めに維持し てほしい	無くても良 い	その他	無回答
年 代	全体	817 100.0	57 7.0	479 58.6	90 11.0	79 9.7	63 7.7	55 6.7
	10歳代	61 100.0	12 19.7	20 32.8	9 14.8	11 18.0	5 8.2	4 6.6
	20歳代	91 100.0	7 7.7	36 39.6	20 22.0	19 20.9	6 6.6	3 3.3
	30歳代	104 100.0	5 4.8	53 51.0	14 13.5	17 16.3	13 12.5	3 2.9
	40歳代	118 100.0	9 7.6	56 47.5	15 12.7	12 10.2	20 16.9	7 5.9
	50歳代	138 100.0	9 6.5	102 73.9	11 8.0	9 6.5	4 2.9	6 4.3
	60歳代	173 100.0	7 4.0	124 71.7	11 6.4	7 4.0	12 6.9	13 7.5
	70歳以上	132 100.0	8 6.1	88 66.7	10 7.6	4 3.0	3 2.3	19 14.4

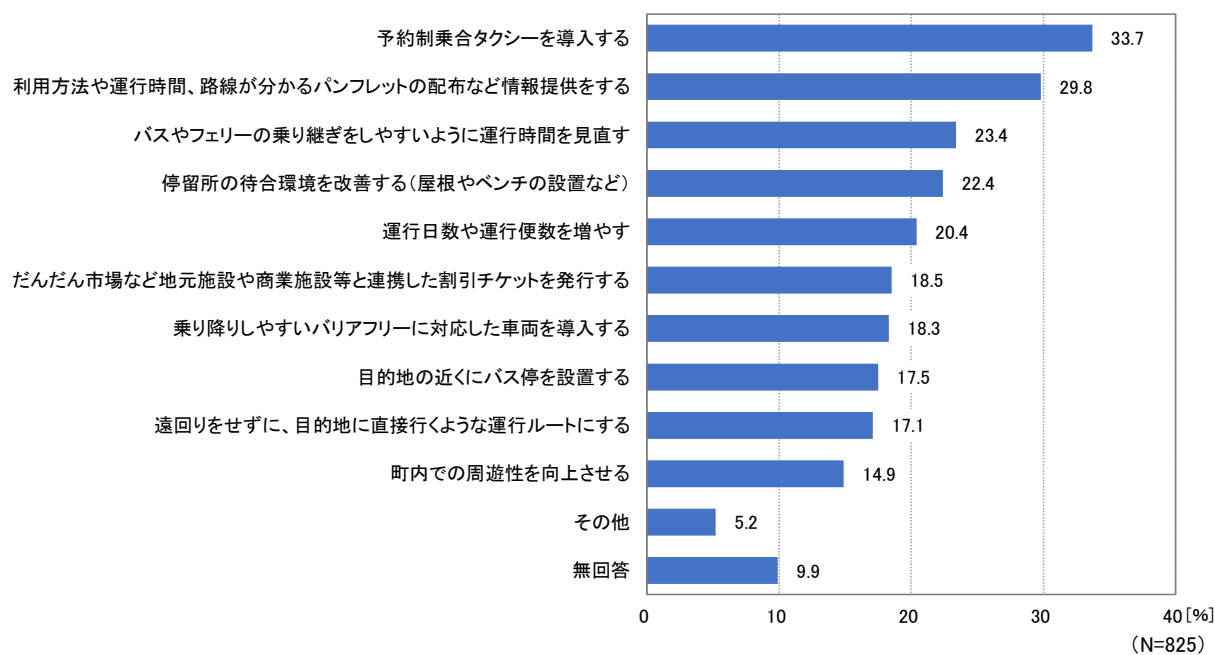
〔居住地域別×公共交通の今後の運行についての意向〕

		合計	自分・家族 が利用して いるから維 持してほしい	将来必要と なるため維 持してほしい	町外からの 来訪者のた めに維持し てほしい	無くても良 い	その他	無回答
居 住 地 域	全体	812 100.0	55 6.8	479 59.0	89 11.0	78 9.6	63 7.8	54 6.7
	山門野	71 100.0	1 1.4	36 50.7	9 12.7	12 16.9	8 11.3	5 7.0
	川床	134 100.0	16 11.9	79 59.0	12 9.0	10 7.5	11 8.2	7 5.2
	鷹巣	168 100.0	7 4.2	98 58.3	21 12.5	20 11.9	12 7.1	12 7.1
	浦底	50 100.0	4 8.0	29 58.0	4 8.0	6 12.0	2 4.0	5 10.0
	諸浦	68 100.0	6 8.8	46 67.6	5 7.4	5 7.4	3 4.4	3 4.4
	獅子島	45 100.0	7 15.6	29 64.4	2 4.4	1 2.2	3 6.7	3 6.7
	平尾	127 100.0	5 3.9	76 59.8	15 11.8	11 8.7	14 11.0	7 5.5
	蔵之元	40 100.0	3 7.5	22 55.0	7 17.5	5 12.5	2 5.0	1 2.5
	指江	31 100.0	2 6.5	22 71.0	3 9.7	1 3.2	1 3.2	3 9.7
	城川内	34 100.0	3 8.8	13 38.2	5 14.7	5 14.7	4 11.8	4 11.8
	下山門野	44 100.0	1 2.3	29 65.9	6 13.6	2 4.5	3 6.8	4 9.1

問 5-3 長島町の公共交通がより使いやすくなるための改善点

- 長島町の公共交通がより使いやすくなるための改善点について、「予約制乗合タクシーを導入する」が 33.7%で最も多く、次いで「利用方法や運行時間、距離が分かるパンフレットの配布など情報提供をする」(29.8%)、「バスやフェリーの乗り継ぎをしやすいように運行時間を見直す」(23.4%)等の順となっています。

〔長島町の公共交通がより使いやすくなるための改善点〕



〔年代別×長島町の公共交通がより使いやすくなるための改善点〕

		合計	目的地の近くにバス停を設置する	遠回りをせずに、目的地に直接行くような運行ルートにする	運行日数や運行便数を増やす	バスやフェリーの乗り継ぎをしやすいように運行時間を見直す	町内での周遊性を向上させる	乗り降りしやすいバリアフリーに対応した車両を導入する
年代	全体	817 100.0	143 17.5	140 17.1	166 20.3	191 23.4	121 14.8	149 18.2
	10歳代	61 100.0	7 11.5	7 11.5	18 29.5	7 11.5	7 11.5	6 9.8
	20歳代	91 100.0	16 17.6	12 13.2	21 23.1	23 25.3	15 16.5	15 16.5
	30歳代	104 100.0	20 19.2	21 20.2	28 26.9	28 26.9	16 15.4	21 20.2
	40歳代	118 100.0	19 16.1	21 17.8	28 23.7	26 22.0	29 24.6	18 15.3
	50歳代	138 100.0	31 22.5	27 19.6	28 20.3	43 31.2	22 15.9	27 19.6
	60歳代	173 100.0	29 16.8	36 20.8	27 15.6	39 22.5	20 11.6	35 20.2
	70歳以上	132 100.0	21 15.9	16 12.1	16 12.1	25 18.9	12 9.1	27 20.5
		予約制乗合タクシーを導入する	だんだん市場など地元施設や商業施設等と連携した割引チケットを発行する	停留所の待合環境を改善する（屋根やベンチの設置など）	利用方法や運行時間、路線が分かるパンフレットの配布など情報提供をする	その他	無回答	
年代	全体	276 33.8	152 18.6	182 22.3	243 29.7	41 5.0	82 10.0	
	10歳代	12 19.7	8 13.1	16 26.2	13 21.3	5 8.2	4 6.6	
	20歳代	29 31.9	20 22.0	18 19.8	27 29.7	-	3 3.3	
	30歳代	42 40.4	27 26.0	25 24.0	30 28.8	7 6.7	4 3.8	
	40歳代	33 28.0	28 23.7	25 21.2	47 39.8	6 5.1	9 7.6	
	50歳代	55 39.9	26 18.8	41 29.7	49 35.5	5 3.6	8 5.8	
	60歳代	68 39.3	26 15.0	32 18.5	45 26.0	9 5.2	22 12.7	
	70歳以上	37 28.0	17 12.9	25 18.9	32 24.2	9 6.8	32 24.2	

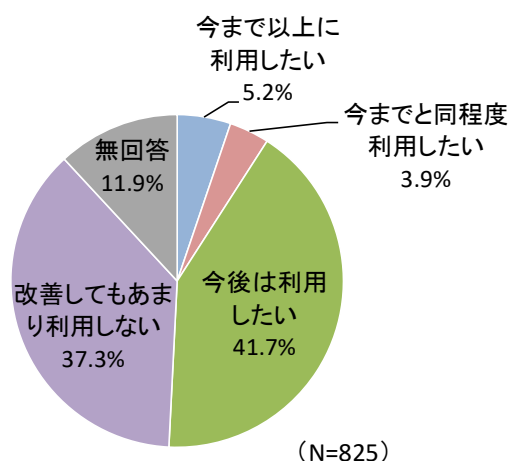
〔居住地域別×長島町の公共交通がより使いやすくなるための改善点〕

		合計	目的地の近くにバス停を設置する	遠回りをせずに、目的地に直接行くような運行ルートにする	運行日数や運行便数を増やす	バスやフェリーの乗り継ぎをしやすいように運行時間を見直す	町内での周遊性を向上させる	乗り降りしやすいバリアフリーに対応した車両を導入する
居住地域	全体	812 100.0	142 17.5	139 17.1	164 20.2	189 23.3	120 14.8	149 18.3
	山門野	71 100.0	9 12.7	17 23.9	15 21.1	12 16.9	12 16.9	13 18.3
	川床	134 100.0	13 9.7	29 21.6	33 24.6	16 11.9	16 11.9	20 14.9
	鷹巣	168 100.0	35 20.8	30 17.9	39 23.2	37 22.0	28 16.7	25 14.9
	浦底	50 100.0	7 14.0	7 14.0	13 26.0	12 24.0	9 18.0	10 20.0
	諸浦	68 100.0	11 16.2	7 10.3	14 20.6	25 36.8	9 13.2	14 20.6
	獅子島	45 100.0	6 13.3	6 13.3	8 17.8	23 51.1	4 8.9	10 22.2
	平尾	127 100.0	29 22.8	20 15.7	21 16.5	29 22.8	20 15.7	23 18.1
	蔵之元	40 100.0	8 20.0	6 15.0	5 12.5	11 27.5	4 10.0	6 15.0
	指江	31 100.0	7 22.6	3 9.7	8 25.8	7 22.6	4 12.9	6 19.4
	城川内	34 100.0	6 17.6	3 8.8	3 8.8	5 14.7	3 8.8	7 20.6
	下山門野	44 100.0	11 25.0	11 25.0	5 11.4	12 27.3	11 25.0	15 34.1
		予約制乗合タクシーを導入する	だんだん市場など地元施設や商業施設等と連携した割引チケットを発行する	停留所の待合環境を改善する（屋根やベンチの設置など）	利用方法や運行時間、路線が分かるパンフレットの配布など情報提供をする	その他	無回答	
居住地域	全体	275 33.9	152 18.7	183 22.5	243 29.9	40 4.9	81 10.0	
	山門野	17 23.9	15 21.1	17 23.9	30 42.3	3 4.2	6 8.5	
	川床	50 37.3	19 14.2	28 20.9	27 20.1	10 7.5	11 8.2	
	鷹巣	63 37.5	27 16.1	37 22.0	50 29.8	9 5.4	17 10.1	
	浦底	13 26.0	6 12.0	10 20.0	10 20.0	2 4.0	5 10.0	
	諸浦	26 38.2	14 20.6	14 20.6	20 29.4	3 4.4	3 4.4	
	獅子島	10 22.2	4 8.9	10 22.2	17 37.8	2 4.4	7 15.6	
	平尾	43 33.9	30 23.6	31 24.4	45 35.4	2 1.6	13 10.2	
	蔵之元	10 25.0	5 12.5	9 22.5	12 30.0	3 7.5	5 12.5	
	指江	10 32.3	10 32.3	12 38.7	9 29.0	2 6.5	2 6.5	
	城川内	13 38.2	10 29.4	6 17.6	7 20.6	3 8.8	5 14.7	
	下山門野	20 45.5	12 27.3	9 20.5	16 36.4	1 2.3	7 15.9	

問 5-4 改善された場合、公共交通を利用するか

- 公共交通が使いやすくなるように改善された場合、公共交通を利用するかについて、「今後は利用したい」が41.7%と最も多く、「今まで以上に利用したい」(5.2%)、「今までと同程度利用したい」(3.9%)と合計すると50.8%と5割が「利用したい」と回答した一方、「改善してもあまり利用しない」も37.3%みられます。

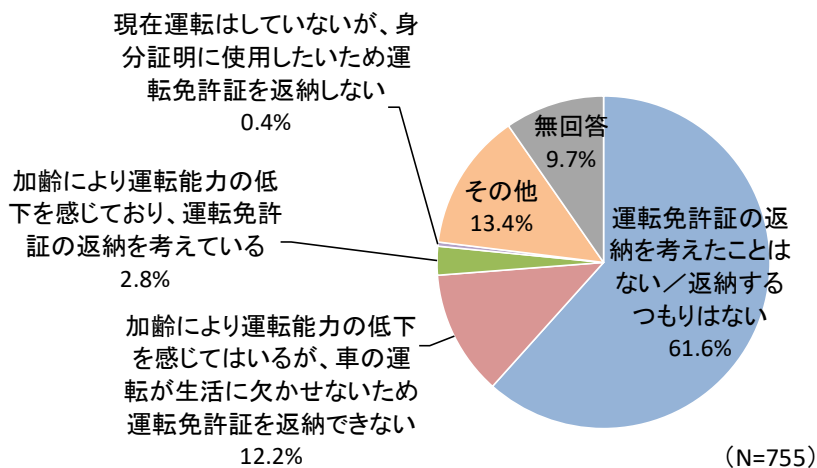
〔改善された場合、公共交通を利用するか〕



問 5-5 今後の運転免許証の返納について

- 自動車または自動二輪・原付の運転免許証を保有している方で、今後の免許証の返納について、「運転免許証の返納を考えたことはない／返納するつもりはない」が61.6%で最も多く、次いで「加齢により運転能力の低下を感じてはいるが、車の運転が生活に欠かせないため運転免許証を返納できない」(12.2%)となっています。

〔今後の運転免許証の返納について〕



(2) 自治公民館長アンケート調査結果

① 調査概要

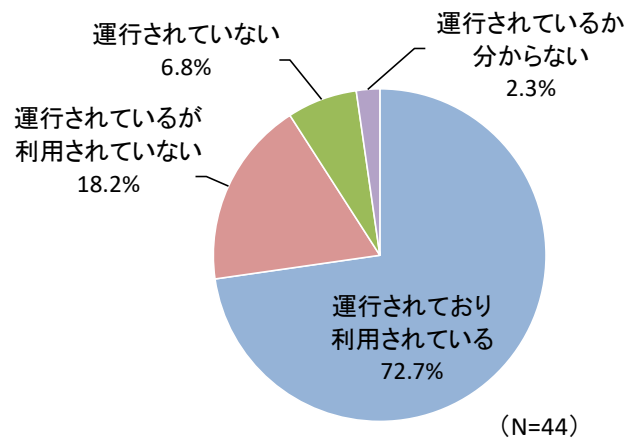
調査の目的	行政区別の移動の実態や公共交通の利用状況を把握する。
調査対象	55 自治公民館長
調査方法	郵送による配布・回収
実施期間	令和5年8～9月
回答数・率	44先(80.0%)

② 調査結果

問2 自分の自治公民館地域での（路線バス、巡回バス）の運行の有無、 また、地区の方々は外出のために公共交通を利用されているか

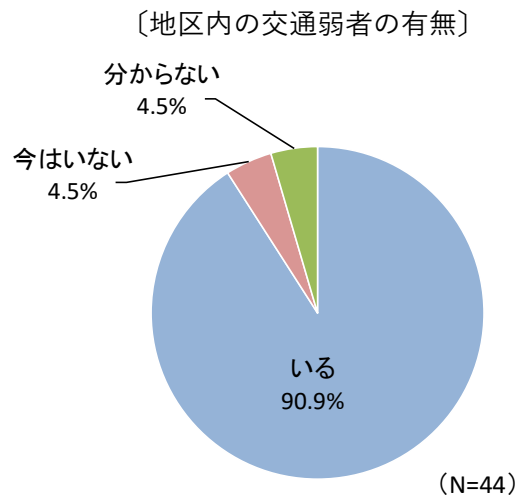
- 自分の自治公民館地区での、公共交通の運行、利用状況について、「運行されており利用されている」が72.7%で最も多く、次いで「運行されているが利用されていない」(18.2%)、「運行されていない」(6.8%)となっています。

〔公共交通の運行、利用状況〕



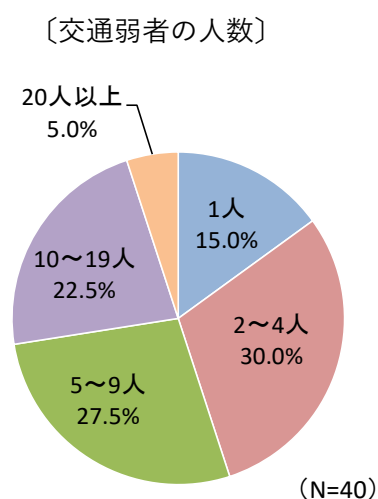
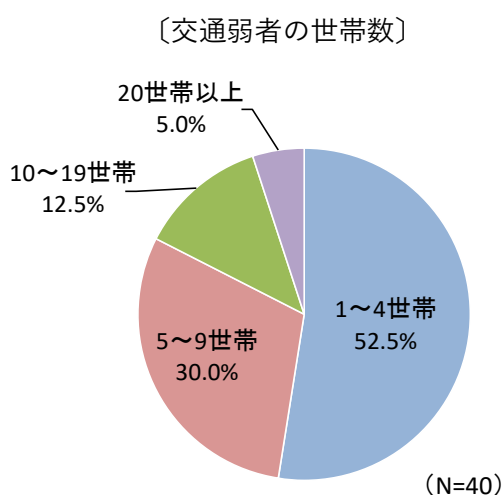
問3 自分の自治公民館地区に自動車運転免許証や自家用車を持っていない方等の、いわゆる「交通弱者」がいらっしゃいますか

- 自分の自治公民館地区での交通弱者の有無について、「いる」が90.9%、「今はいない」が4.5%、「分からない」が4.5%となっています。



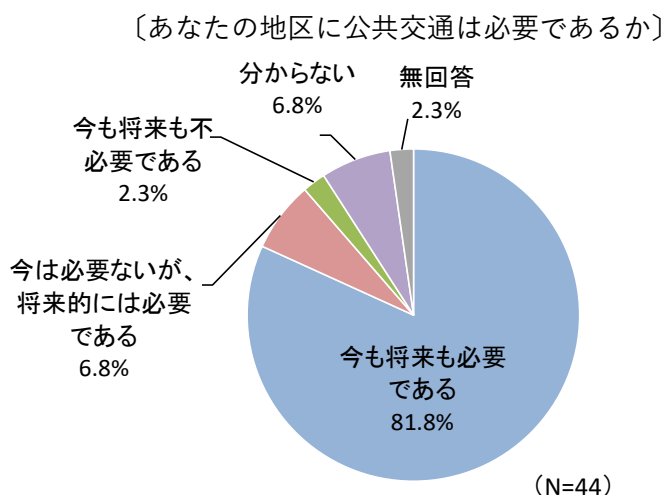
問4 「交通弱者」の方の世帯数と人数

- 自分の自治公民館地区に交通弱者が「いる」と回答した地区で、交通弱者の世帯数について、「1～4世帯」が52.5%で最も多く、「5～9世帯」が30.0%、「10～19世帯」が12.5%、「20世帯以上」が5.0%となっています。
- また、交通弱者の人数は「2～4人」が30.0%で最も多く、次いで「5～9人」(27.5%)、「10～19人」(22.5%)等となっています。



問 6-1 あなたの地区に公共交通は必要であるか

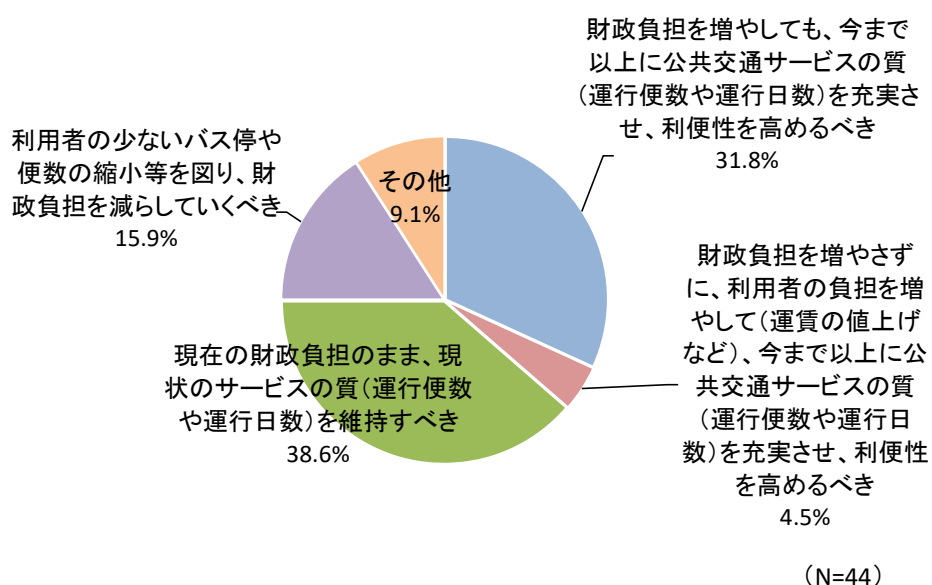
- 自分の自治公民館地区に公共交通は必要であるかについて、「今も将来も必要である」が81.8%で最も多く8割超となっており、次いで「今は必要ないが、将来的には必要である」(6.8%)、「分からない」(6.8%)、「今も将来も不必要である」(2.3%)となっています。



問 6-2 長島町の公共交通に対する「財政負担のあり方」についての考え

- 長島町の公共交通に対する「財政負担のあり方」について、「現在の財政負担のまま、現状のサービスの質（運行便数や運行日数）を維持すべき」が38.6%で最も多く、次いで「財政負担を増やしても、今まで以上に公共交通サービスの質（運行便数や運行日数）を充実させ、利便性を高めるべき」(31.8%)、「利用者の少ないバス停や便数の縮小等を図り、財政負担を減らしていくべき」(15.9%)等の順となっています。

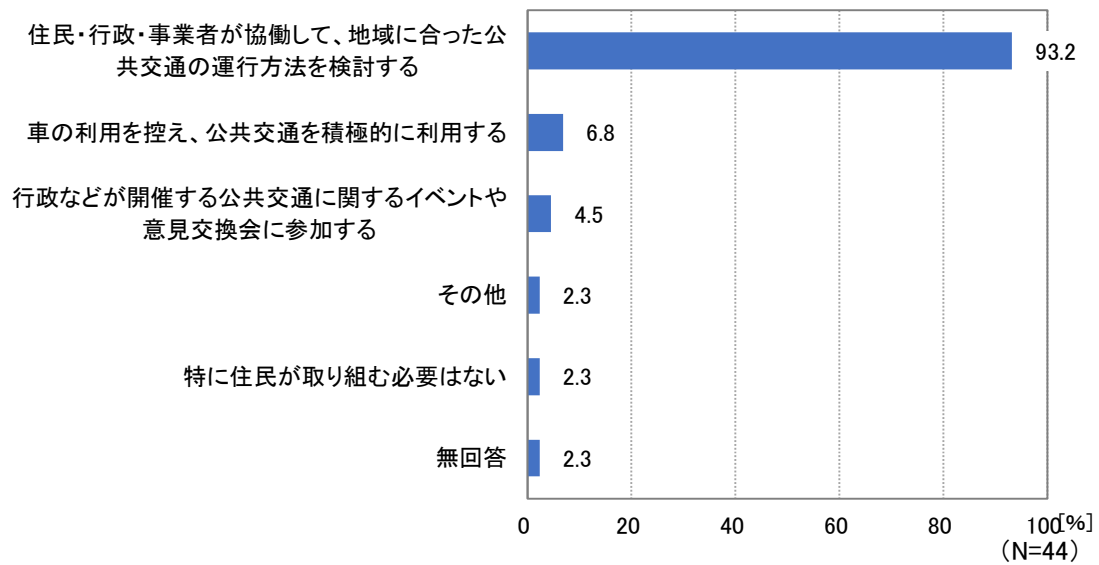
〔長島町の公共交通に対する「財政負担のあり方」についての考え〕



問7 公共交通の維持に向け、あなたの自治公民館の住民はどのように取り組む必要があるか

- 公共交通の維持に向け、あなたの自治公民館の住民はどのように取り組む必要があるかについて、「住民・行政・事業者が協働して、地域に合った公共交通の運行方法を検討する」が93.2%で最も多く、9割超となっています。「車の利用を控え、公共交通を積極的に利用する」(6.8%)、「行政などが開催する公共交通に関するイベントや意見交換会に参加する」(4.5%)等の順となっています。

[公共交通の維持に向け、あなたの自治公民館の住民がどのように取り組む必要があるか]



(3) 移動制約者アンケート調査結果

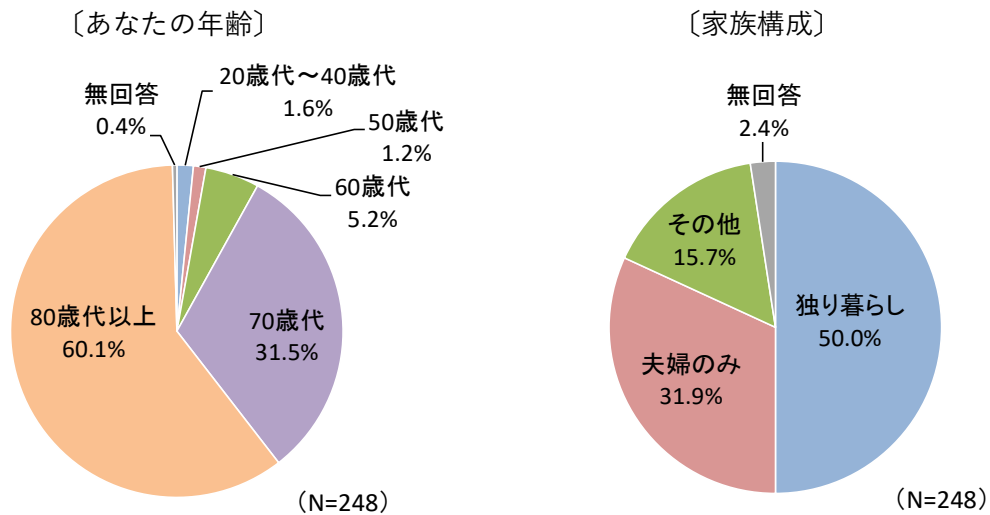
① 調査概要

調査の目的	移動制約者の移動の実態や公共交通の利用状況、要望等を把握する。
調査対象	・75才以上の単独世帯・夫婦のみ世帯の方 ・年齢に限らず、介助なしに1人で外出できる方のうち、免許や車を持っていない方
調査方法	自治公民館長による聞き取り調査
実施期間	令和5年8～9月
回答数・率	248人

② 調査結果

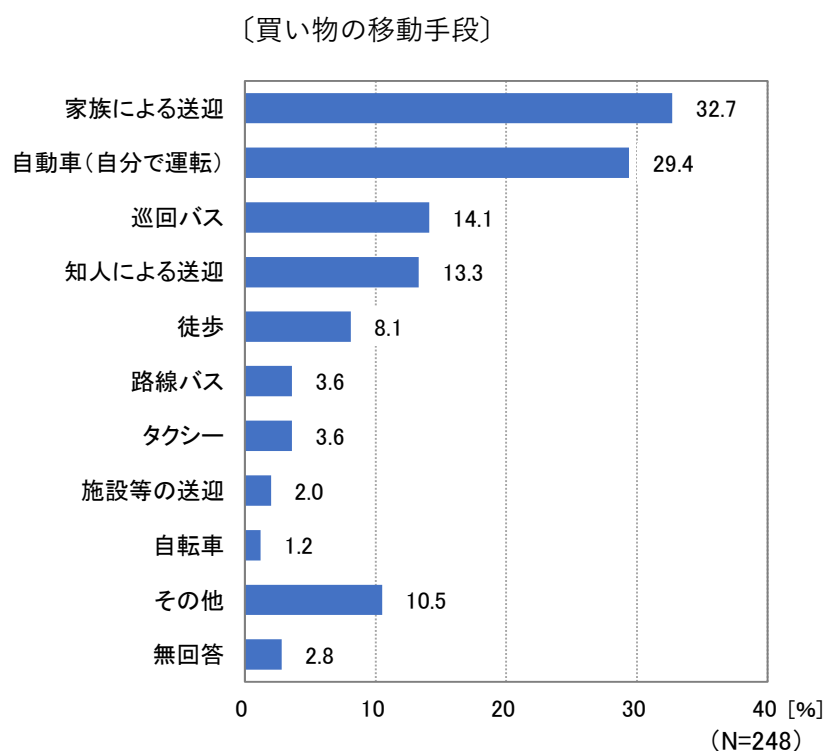
問1 属性（年齢、家族構成）

- 年齢について、「80歳以上」が60.1%で最も多く、次いで「70歳代」(31.5%)、「60歳代」(5.2%)等の順となっています。
- 家族構成について、「独り暮らし」が50.0%で最も多く、次いで「夫婦のみ」(31.9%)、「その他」(15.7%)の順となっています。



問3 買い物や通院の際の移動手段

- 買い物の際の移動手段について、「家族による送迎」が32.7%で最も多く、次いで「自動車（自分で運転）」（29.4%）、「巡回バス」（14.1%）、「知人による送迎」（13.3%）等の順となっています。

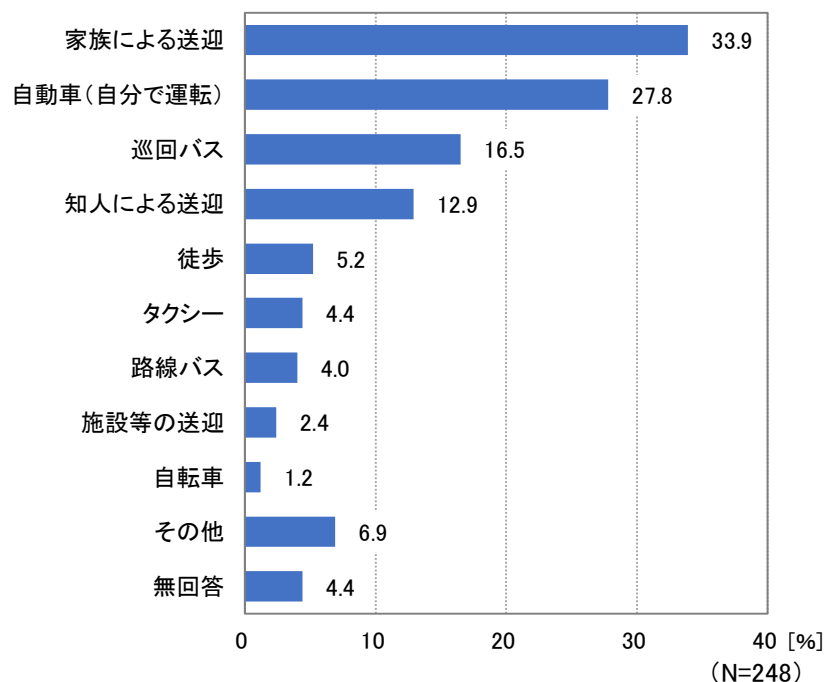


〔居住地区別×買い物の移動手段〕

	合計	家族による送迎	知人による送迎	自動車(自分で運転)	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	施設等の送迎	その他	無回答	
居住地域	全体	248	81	33	73	3	20	9	35	9	5	26	7
		100.0	32.7	13.3	29.4	1.2	8.1	3.6	14.1	3.6	2.0	10.5	2.8
	山門野	20	1	6	9	-	1	-	5	1	-	-	-
		100.0	5.0	30.0	45.0	-	5.0	-	25.0	5.0	-	-	-
	川床	61	18	4	29	1	-	2	8	1	-	1	2
		100.0	29.5	6.6	47.5	1.6	-	3.3	13.1	1.6	-	1.6	3.3
	鷹巣	20	6	-	4	1	4	1	-	1	-	6	-
		100.0	30.0	-	20.0	5.0	20.0	5.0	-	5.0	-	30.0	-
	諸浦	40	14	4	14	-	-	1	7	2	-	2	1
		100.0	35.0	10.0	35.0	-	-	2.5	17.5	5.0	-	5.0	2.5
	獅子島	24	11	2	-	-	6	-	4	-	2	5	4
		100.0	45.8	8.3	-	-	25.0	-	16.7	-	8.3	20.8	16.7
	平尾	27	7	2	11	-	1	-	1	2	2	7	-
		100.0	25.9	7.4	40.7	-	3.7	-	3.7	7.4	7.4	25.9	-
蔵之元	20	11	5	-	-	1	1	1	2	1	2	-	
	100.0	55.0	25.0	-	-	5.0	5.0	5.0	10.0	5.0	10.0	-	
城川内	20	11	9	1	1	1	4	2	-	-	2	-	
	100.0	55.0	45.0	5.0	5.0	5.0	20.0	10.0	-	-	10.0	-	
下山門野	16	2	1	5	-	6	-	7	-	-	1	-	
	100.0	12.5	6.3	31.3	-	37.5	-	43.8	-	-	6.3	-	

- 通院の際の移動手段について、買い物と同様に、「家族による送迎」が33.9%で最も多く、次いで「自動車(自分で運転)」(27.8%)、「巡回バス」(16.5%)、「知人による送迎」(12.9%)等の順となっています。

〔通院の移動手段〕

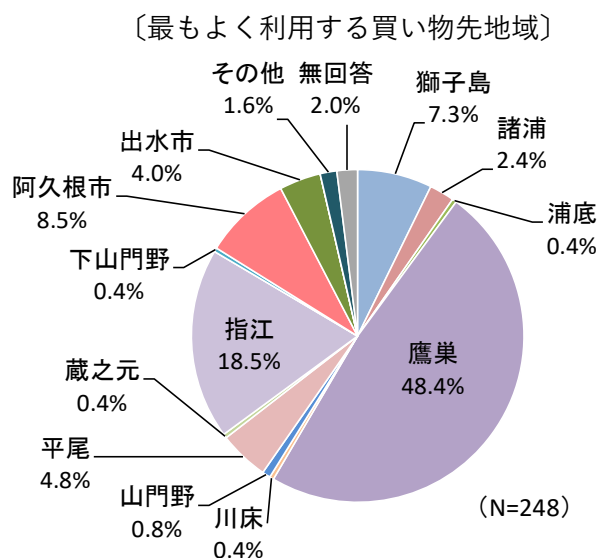


〔居住地区別×通院の移動手段〕

		合計	家族による送迎	知人による送迎	自動車(自分で運転)	自転車	徒歩	路線バス	巡回バス	タクシー	施設等の送迎	その他	無回答
居住地域	全体	248	84	32	69	3	13	10	41	11	6	17	11
		100.0	33.9	12.9	27.8	1.2	5.2	4.0	16.5	4.4	2.4	6.9	4.4
	山門野	20	3	6	9	-	-	-	5	1	-	-	-
		100.0	15.0	30.0	45.0	-	-	-	25.0	5.0	-	-	-
	川床	61	17	6	26	1	-	3	5	1	1	1	4
		100.0	27.9	9.8	42.6	1.6	-	4.9	8.2	1.6	1.6	1.6	6.6
	鷹巣	20	7	-	3	1	4	1	1	1	1	-	4
		100.0	35.0	-	15.0	5.0	20.0	5.0	5.0	5.0	5.0	-	20.0
	諸浦	40	14	3	14	-	-	-	6	2	2	2	2
		100.0	35.0	7.5	35.0	-	-	-	15.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	獅子島	24	9	2	-	-	-	7	-	12	-	1	3
		100.0	37.5	8.3	-	-	-	29.2	-	50.0	-	4.2	12.5
	平尾	27	8	2	11	-	1	1	-	-	3	-	5
		100.0	29.6	7.4	40.7	-	3.7	3.7	-	-	11.1	-	18.5
蔵之元	20	12	6	-	-	-	-	1	3	3	-	1	
	100.0	60.0	30.0	-	-	-	-	5.0	15.0	15.0	-	5.0	
城川内	20	11	6	1	1	1	3	2	-	-	-	1	
	100.0	55.0	30.0	5.0	5.0	5.0	15.0	10.0	-	-	-	5.0	
下山門野	16	3	1	5	-	-	-	7	-	-	2	-	
	100.0	18.8	6.3	31.3	-	-	-	43.8	-	-	12.5	-	

問4 よく利用する買い物先と通院先

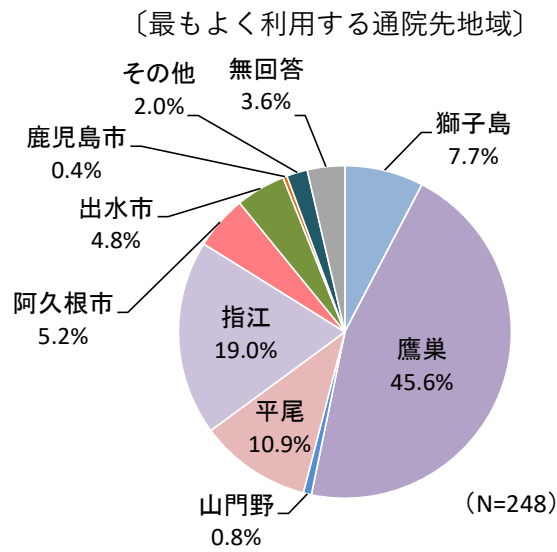
- よく利用する買い物先地域について、「鷹巣」が48.4%で最も多く、次いで「指江」(18.5%)、「阿久根市」(8.5%)等の順となっています。



(居住地区別×最もよく利用する買い物先地域)

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
居住地域	全体	248	18	6	1	120	1	2	12	1
		100.0	7.3	2.4	0.4	48.4	0.4	0.8	4.8	0.4
	山門野	20	-	-	-	14	-	2	-	-
		100.0	-	-	-	70.0	-	10.0	-	-
	川床	61	-	-	-	43	1	-	-	-
		100.0	-	-	-	70.5	1.6	-	-	-
	鷹巣	20	-	-	-	19	-	-	-	-
		100.0	-	-	-	95.0	-	-	-	-
	諸浦	40	-	6	1	31	-	-	-	-
		100.0	-	15.0	2.5	77.5	-	-	-	-
獅子島	24	18	-	-	-	-	-	-	-	
	100.0	75.0	-	-	-	-	-	-	-	
平尾	27	-	-	-	12	-	-	12	-	
	100.0	-	-	-	44.4	-	-	44.4	-	
蔵之元	20	-	-	-	1	-	-	-	1	
	100.0	-	-	-	5.0	-	-	-	5.0	
城川内	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
下山門野	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
居住地域		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
	全体	46	-	1	21	10	-	-	4	5
		18.5	-	0.4	8.5	4.0	-	-	1.6	2.0
	山門野	-	-	-	4	-	-	-	-	-
		-	-	-	20.0	-	-	-	-	-
	川床	-	-	-	8	6	-	-	1	2
		-	-	-	13.1	9.8	-	-	1.6	3.3
	鷹巣	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
	諸浦	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
獅子島	-	-	-	-	3	-	-	3	-	
	-	-	-	-	12.5	-	-	12.5	-	
平尾	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
	-	-	-	11.1	-	-	-	-	-	
蔵之元	18	-	-	-	-	-	-	-	-	
	90.0	-	-	-	-	-	-	-	-	
城川内	19	-	-	1	-	-	-	-	-	
	95.0	-	-	5.0	-	-	-	-	-	
下山門野	9	-	1	5	1	-	-	-	-	
	56.3	-	6.3	31.3	6.3	-	-	-	-	

- よく利用する通院先地域について、買い物先と同様に、「鷹巣」が45.6%で最も多く、次いで「指江」(19.0%)、「平尾」(10.9%)等の順となっています。



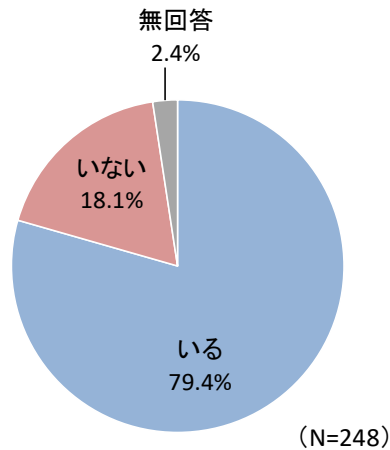
〔居住地区別×最もよく利用する通院先地域〕

		合計	獅子島	諸浦	浦底	鷹巣	川床	山門野	平尾	蔵之元
居住地域	全体	248	19	-	-	113	-	2	27	-
		100.0	7.7	-	-	45.6	-	0.8	10.9	-
	山門野	20	-	-	-	17	-	2	-	-
		100.0	-	-	-	85.0	-	10.0	-	-
	川床	61	-	-	-	38	-	-	5	-
		100.0	-	-	-	62.3	-	-	8.2	-
	鷹巣	20	-	-	-	16	-	-	-	-
		100.0	-	-	-	80.0	-	-	-	-
	諸浦	40	-	-	-	33	-	-	-	-
		100.0	-	-	-	82.5	-	-	-	-
獅子島	24	19	-	-	1	-	-	-	-	
	100.0	79.2	-	-	4.2	-	-	-	-	
平尾	27	-	-	-	6	-	-	17	-	
	100.0	-	-	-	22.2	-	-	63.0	-	
蔵之元	20	-	-	-	1	-	-	4	-	
	100.0	-	-	-	5.0	-	-	20.0	-	
城川内	20	-	-	-	-	-	-	1	-	
	100.0	-	-	-	-	-	-	5.0	-	
下山門野	16	-	-	-	1	-	-	-	-	
	100.0	-	-	-	6.3	-	-	-	-	
		指江	城川内	下山門野	阿久根市	出水市	薩摩川内市	鹿児島市	その他	無回答
居住地域	全体	47	-	-	13	12	-	1	5	9
		19.0	-	-	5.2	4.8	-	0.4	2.0	3.6
	山門野	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		-	-	-	-	5.0	-	-	-	-
	川床	4	-	-	6	2	-	1	1	4
		6.6	-	-	9.8	3.3	-	1.6	1.6	6.6
	鷹巣	-	-	-	2	1	-	-	-	1
		-	-	-	10.0	5.0	-	-	-	5.0
	諸浦	-	-	-	3	3	-	-	-	1
		-	-	-	7.5	7.5	-	-	-	2.5
獅子島	-	-	-	-	-	-	-	3	1	
	-	-	-	-	-	-	-	12.5	4.2	
平尾	-	-	-	1	1	-	-	-	2	
	-	-	-	3.7	3.7	-	-	-	7.4	
蔵之元	14	-	-	-	1	-	-	-	-	
	70.0	-	-	-	5.0	-	-	-	-	
城川内	18	-	-	-	-	-	-	1	-	
	90.0	-	-	-	-	-	-	5.0	-	
下山門野	11	-	-	1	3	-	-	-	-	
	68.8	-	-	6.3	18.8	-	-	-	-	

問5 あなたの身近に、買い物や通院などの移動の際に送迎などの外出の支援をしてくれる方はいるか

- 身近に、買い物や通院などの移動の際に送迎などの外出の支援をしてくれる方はいるかについて、「いる」が 79.4%と 8 割を占めている一方、「いない」も 18.1%みられます。

〔あなたの身近に買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出の支援をしてくれる方はいるか〕



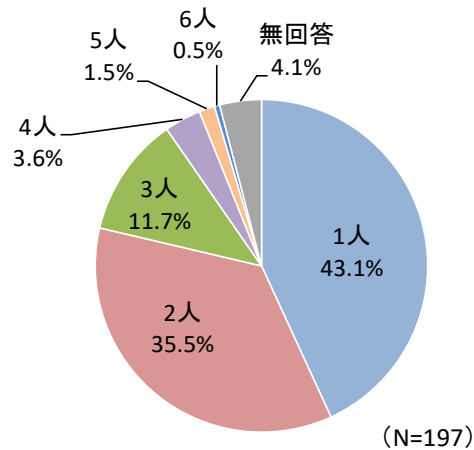
〔居住地区別×身近に外出の支援をしてくれる方の有無〕

		合計	いる	いない	無回答
居住 地域	全体	248 100.0	197 79.4	45 18.1	6 2.4
	山門野	20 100.0	14 70.0	6 30.0	-
	川床	61 100.0	43 70.5	15 24.6	3 4.9
	鷹巣	20 100.0	16 80.0	1 5.0	3 15.0
	諸浦	40 100.0	34 85.0	6 15.0	-
	獅子島	24 100.0	23 95.8	1 4.2	-
	平尾	27 100.0	19 70.4	8 29.6	-
	蔵之元	20 100.0	19 95.0	1 5.0	-
	城川内	20 100.0	18 90.0	2 10.0	-
	下山門野	16 100.0	11 68.8	5 31.3	-

問6 買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出の支援をしてくれる方

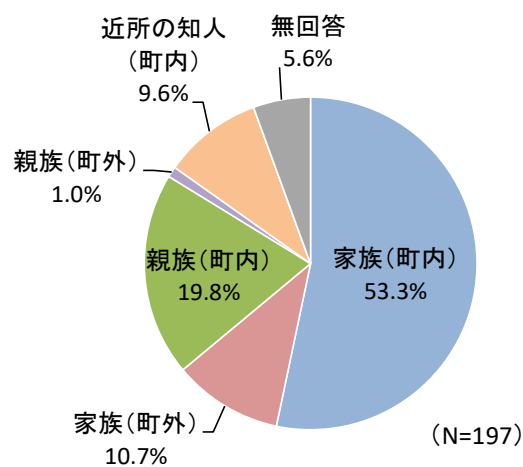
- 身近に、買い物や通院などの移動の際に送迎などの外出の支援をしてくれる方はいるかについて、「いる」と回答した人の、支援をしてくれる人数について、「1人」が43.1%で最も多く、次いで「2人」(35.5%)、「3人」(11.7%)等となっています。

〔買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出の支援をしてくれる人数〕



- 送迎などの外出の支援をしてくれる人について、「町内に住む家族」が53.3%で最も多く、次いで「町内に住む親族」(19.8%)、「町外に住む家族」(10.7%)等となっています。

〔買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出の支援をしてくれる方〕



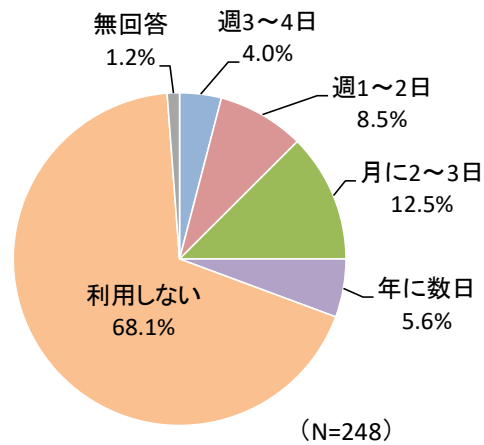
〔居住地区別×送迎などの外出の支援をしてくれる方〕

		合計	家族(町内)	家族(町外)	親族(町内)	親族(町外)	近所の知人(町内)	近所の知人(町外)	その他(町内)	その他(町外)	無回答
居住地域	全体	197	105	21	39	2	19	-	-	-	11
		100.0	53.3	10.7	19.8	1.0	9.6	-	-	-	5.6
	山門野	14	1	3	5	-	4	-	-	-	1
		100.0	7.1	21.4	35.7	-	28.6	-	-	-	7.1
	川床	43	25	3	6	1	3	-	-	-	5
		100.0	58.1	7.0	14.0	2.3	7.0	-	-	-	11.6
	鷹巣	16	9	-	5	1	1	-	-	-	-
		100.0	56.3	-	31.3	6.3	6.3	-	-	-	-
	諸浦	34	25	3	3	-	2	-	-	-	1
		100.0	73.5	8.8	8.8	-	5.9	-	-	-	2.9
	獅子島	23	15	1	4	-	1	-	-	-	2
		100.0	65.2	4.3	17.4	-	4.3	-	-	-	8.7
	平尾	19	10	3	4	-	-	-	-	-	2
	100.0	52.6	15.8	21.1	-	-	-	-	-	10.5	
蔵之元	19	7	5	4	-	3	-	-	-	-	
	100.0	36.8	26.3	21.1	-	15.8	-	-	-	-	
城川内	18	8	2	5	-	3	-	-	-	-	
	100.0	44.4	11.1	27.8	-	16.7	-	-	-	-	
下山門野	11	5	1	3	-	2	-	-	-	-	
	100.0	45.5	9.1	27.3	-	18.2	-	-	-	-	

問 7-1 路線バス、巡回バスの利用頻度

- 路線バス、巡回バスの利用頻度について、「利用しない」が68.1%で最も多く、次いで「月に2～3日」(12.5%)、「週1～2日」(8.5%)等の順となっています。

〔路線バス、巡回バスの利用頻度〕



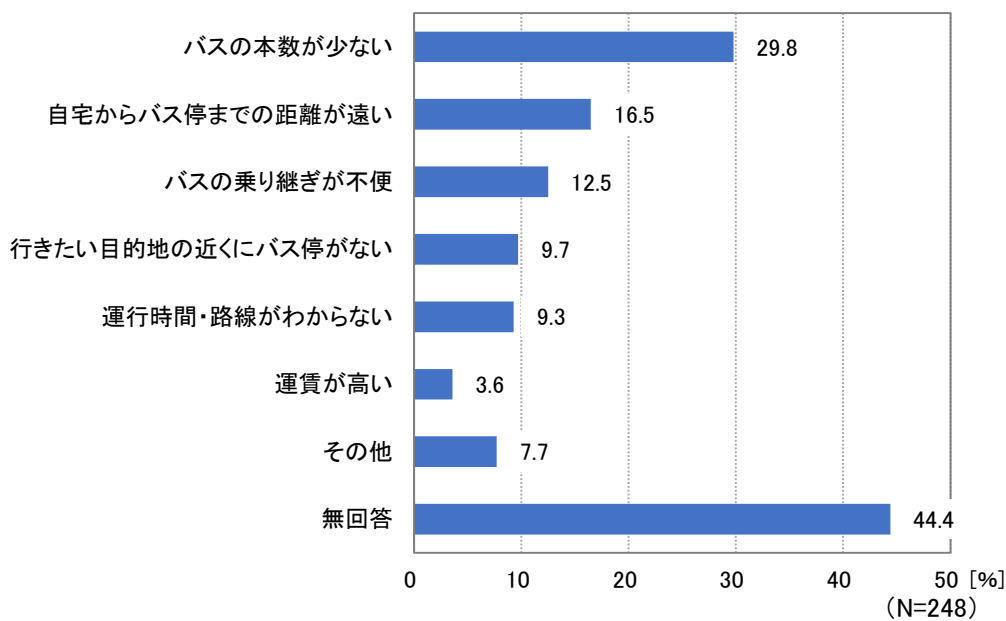
〔居住地域別×路線バス、巡回バスの利用頻度〕

		合計	週5日以上	週3～4日	週1～2日	月に2～3日	年に数日	利用しない	無回答
居住地域	全体	248 100.0	-	10 4.0	21 8.5	31 12.5	14 5.6	169 68.1	3 1.2
	山門野	20 100.0	-	-	3 15.0	2 10.0	3 15.0	12 60.0	-
	川床	61 100.0	-	3 4.9	5 8.2	2 3.3	4 6.6	45 73.8	2 3.3
	鷹巣	20 100.0	-	-	-	-	1 5.0	19 95.0	-
	諸浦	40 100.0	-	2 5.0	3 7.5	4 10.0	1 2.5	30 75.0	-
	獅子島	24 100.0	-	-	-	15 62.5	1 4.2	8 33.3	-
	平尾	27 100.0	-	-	-	3 11.1	2 7.4	22 81.5	-
	蔵之元	20 100.0	-	-	1 5.0	3 15.0	-	16 80.0	-
	城川内	20 100.0	-	4 20.0	4 20.0	-	1 5.0	10 50.0	1 5.0
	下山門野	16 100.0	-	1 6.3	5 31.3	2 12.5	1 6.3	7 43.8	-

問 7-2 路線バス、巡回バスの不便・不満な点

- 路線バス、巡回バスの不便・不満な点について、「バスの本数が少ない」が29.8%で最も多く、次いで「自宅からバス停までの距離が遠い」（16.5%）、「バスの乗り継ぎが不便」（12.5%）等の順となっています。

〔路線バス、巡回バスの不便・不満な点〕



〔居住地域別×路線バス、巡回バスの不便・不満な点〕

		合計	自宅からバス停までの距離が遠い	バスの乗り継ぎが不便	運賃が高い	バスの本数が少ない	行きたい目的地の近くにバス停がない	運行時間・路線がわからない	その他	無回答
居住地域	全体	248 100.0	41 16.5	31 12.5	9 3.6	74 29.8	24 9.7	23 9.3	19 7.7	110 44.4
	山門野	20 100.0	1 5.0	1 5.0	-	1 5.0	11 55.0	1 5.0	1 5.0	6 30.0
	川床	61 100.0	17 27.9	5 8.2	8 13.1	29 47.5	4 6.6	6 9.8	2 3.3	20 32.8
	鷹巣	20 100.0	-	2 10.0	-	1 5.0	2 10.0	2 10.0	3 15.0	11 55.0
	諸浦	40 100.0	5 12.5	-	-	6 15.0	1 2.5	1 2.5	2 5.0	28 70.0
	獅子島	24 100.0	3 12.5	5 20.8	-	5 20.8	1 4.2	1 4.2	-	16 66.7
	平尾	27 100.0	6 22.2	5 18.5	1 3.7	8 29.6	1 3.7	6 22.2	2 7.4	12 44.4
	蔵之元	20 100.0	8 40.0	2 10.0	-	9 45.0	-	3 15.0	4 20.0	4 20.0
	城川内	20 100.0	1 5.0	3 15.0	-	10 50.0	3 15.0	3 15.0	-	6 30.0
	下山門野	16 100.0	-	8 50.0	-	5 31.3	1 6.3	-	5 31.3	7 43.8

(4) 公共交通利用者調査結果

① 調査概要

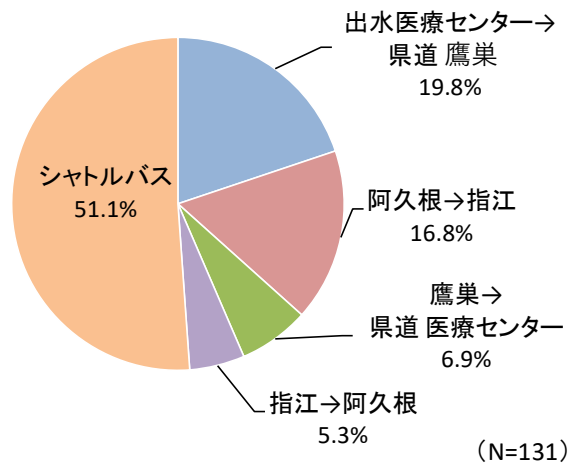
調査の目的	路線バス、巡回バスの利用者の現状の利用状況や要望等を把握する。
調査対象	・町内を運行する路線バスの全路線（6時台に始発する便を除く）、巡回バスの全路線 ・平日2日間、土日祝2日間
調査方法	・調査員がバスに乗込み、基本的に全ての乗客に声掛けし、アンケート協力の承諾が得られた方に聞き取り。
実施期間	令和5年9月28日～10月14日
回答数	・路線バス 131名 ・巡回バス 86名

② 調査結果 路線バス

1) 利用路線

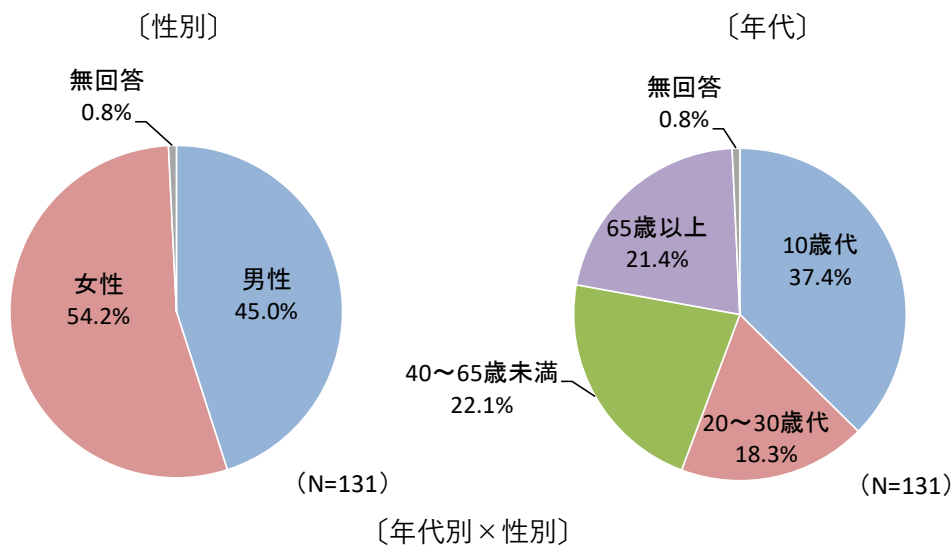
- 利用路線について、「シャトルバス」が51.1%で最も多く、次いで「出水医療センター～鷹巣（県道）」（19.8%）、「阿久根～指江」（16.8%）等の順となっています。

〔利用路線〕



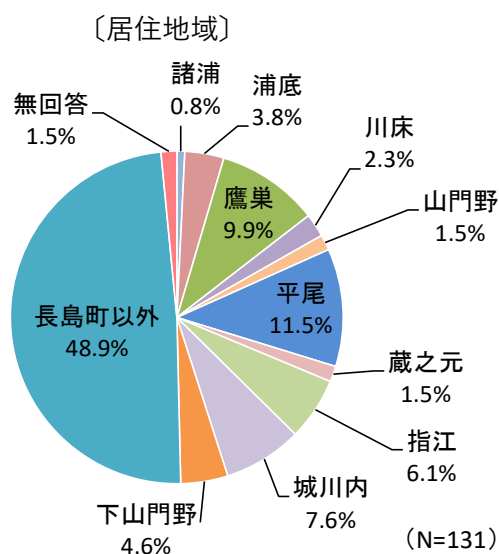
2) 属性（性別、年代、居住地）

- 路線バス利用者の性別について、「男性」が 45.0%、「女性」が 54.2%となっています。
- 年代については、「10 歳代」が 37.4%で最も多く、次いで「40～65 歳未満」（22.1%）、「65 歳以上」（21.4%）等の順となっています。



		合計	男性	女性	無回答
年代	全体	130	59	71	-
		100.0	45.4	54.6	-
	10歳代	49	17	32	-
		100.0	34.7	65.3	-
	20～30歳代	24	18	6	-
	100.0	75.0	25.0	-	
	40～65歳未満	29	13	16	-
	100.0	44.8	55.2	-	
	65歳以上	28	11	17	-
	100.0	39.3	60.7	-	

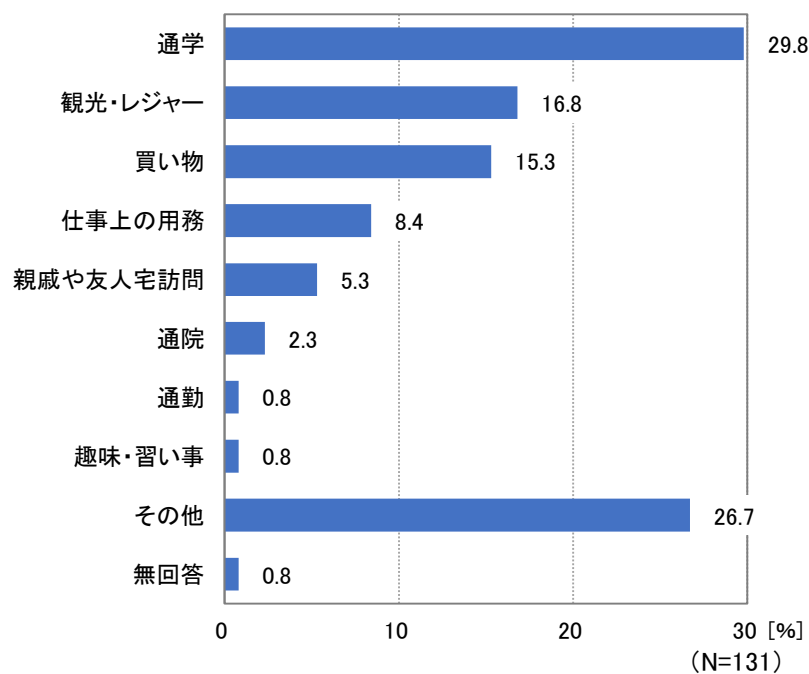
- 居住地について、「長島町以外」が 48.9%で最も多く、次いで「平尾」（11.5%）、「鷹巣」（9.9%）等の順となっています。



3) 本日の外出目的

- 路線バス利用者の外出目的について、「通学」が29.8%で最も多く、次いで「観光・レジャー」(16.8%)、「買い物」(15.3%)等の順となっています。

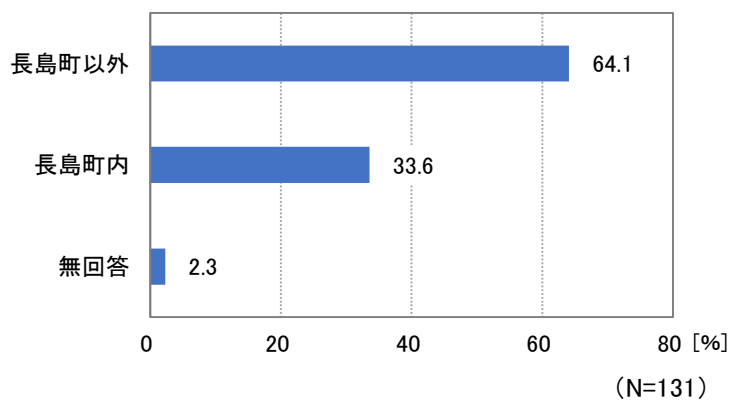
〔本日の外出目的〕



4) 本日の目的地

- 路線バス利用者の目的地について、「長島町以外」が64.1%で最も多く、「長島町内」が33.6%となっています。

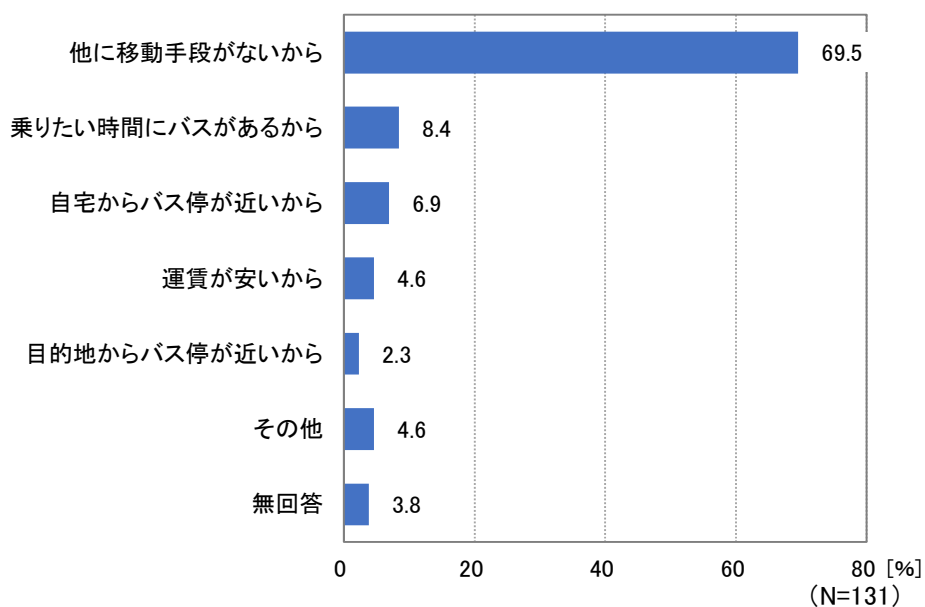
〔本日の目的地〕



5) 路線バスを利用した理由

- 路線バスを利用した理由について、「他に移動手段がないから」が69.5%で最も多く突出しており、次いで「乗りたい時間にバスがあるから」(8.4%)、「自宅からバス停が近いから」(6.9%)等の順となっています。

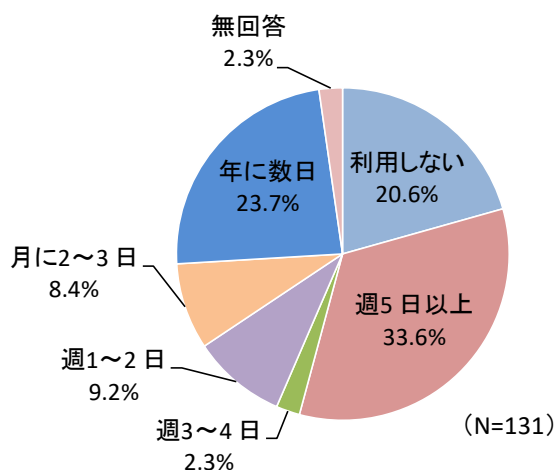
〔路線バスを利用した理由〕



6) 路線バスの利用頻度

- 路線バスの利用頻度について、「週5日以上」が33.6%で最も多く、次いで「年に数日」(23.7%)、「(普段は)利用しない」(20.6%)等の順となっています。

〔路線バスの利用頻度〕

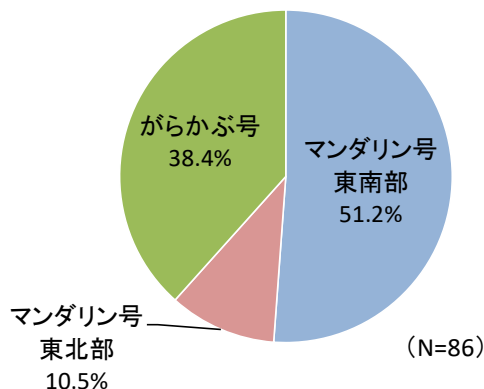


③ 調査結果 巡回バス

1) 利用路線

- 利用路線について、「マンダリン号東南部」が51.2%で最も多く、次いで「がらかぶ号」(38.4%)、「マンダリン号東北部」(10.5%)となっています。

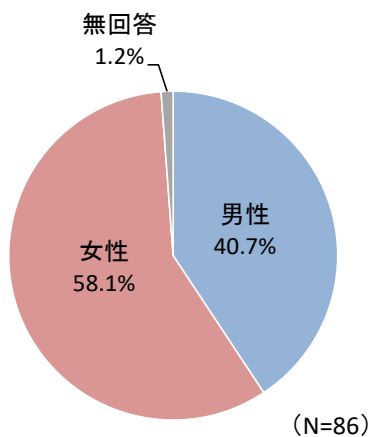
〔利用路線〕



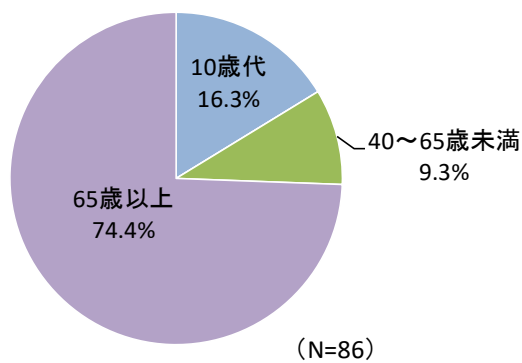
2) 属性 (性別、年代、居住地)

- 巡回バス利用者の性別について、「男性」が40.7%、「女性」が58.1%となっています。
- 年代については、「65歳以上」が74.4%で最も多く、次いで「10歳代」(16.3%)、「40～65歳未満」(9.3%)等の順となっています。

〔性別〕



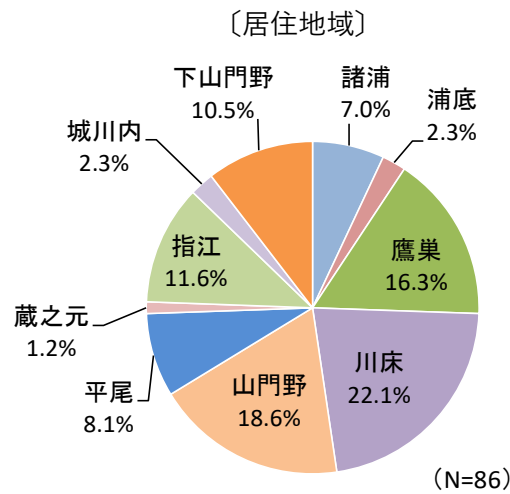
〔年代〕



〔年代別×性別〕

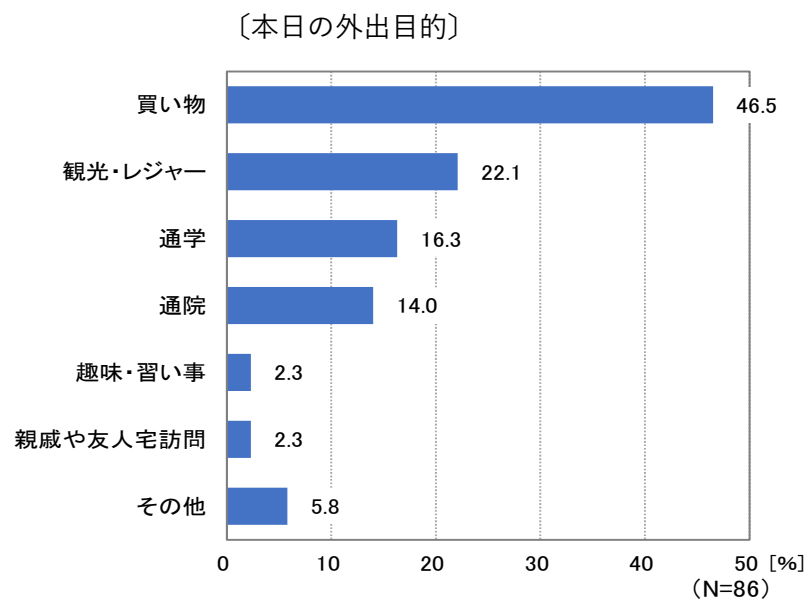
		合計	男性	女性	無回答
年代	全体	86 100.0	35 40.7	50 58.1	1 1.2
	10歳代	14 100.0	12 85.7	2 14.3	-
	20～30歳代	-	-	-	-
	40～65歳未満	8 100.0	3 37.5	5 62.5	-
	65歳以上	64 100.0	20 31.3	43 67.2	1 1.6

- 居住地について、「川床」が 22.1%で最も多く、次いで「山門野」(18.6%)、「鷹巣」(16.3%)等の順となっています。



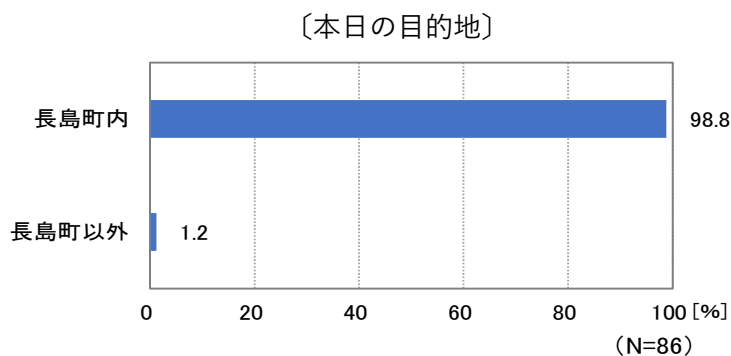
3) 本日の外出目的

- 巡回バス利用者の外出目的について、「買い物」が 46.5%で最も多く、次いで「観光・レジャー」(22.1%)、「通学」(16.3%)等の順となっています。



4) 本日の目的地

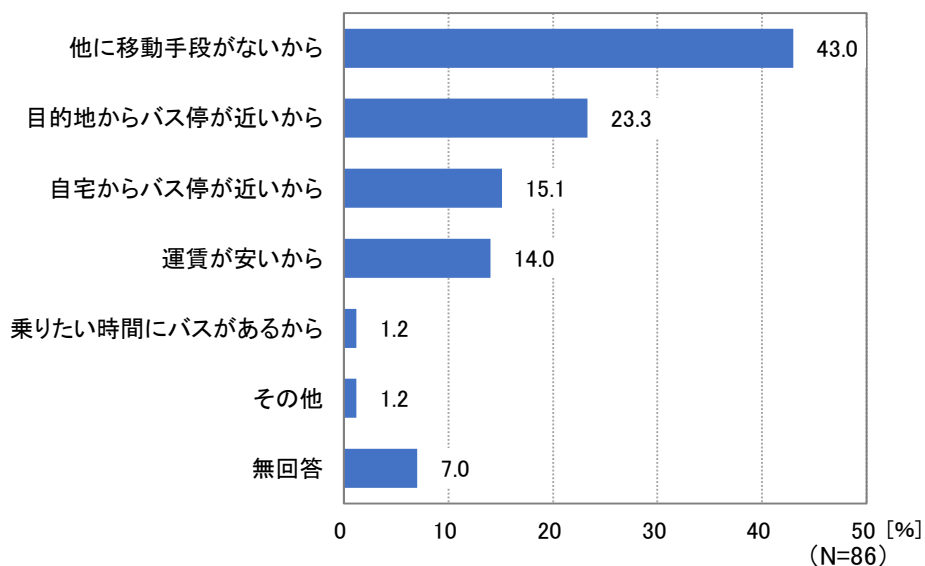
- 巡回バス利用者の目的地について、「長島町内」が 98.8%で最も多く、「長島町外」が 1.2%となっています。



5) 巡回バスを利用した理由

- 巡回バスを利用した理由について、「他に移動手段がないから」が43.0%で最も多く、次いで「目的地からバス停が近いから」(23.3%)、「自宅からバス停が近いから」(15.1%)等の順となっています。

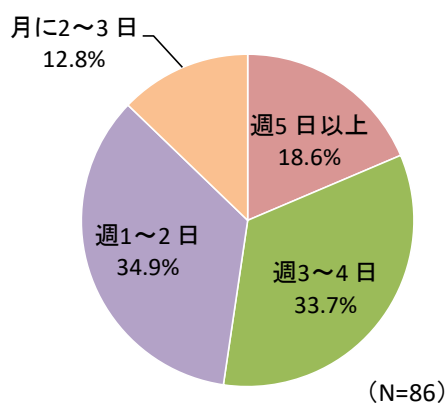
〔巡回バスを利用した理由〕



6) 巡回バスの利用頻度

- 巡回バスの利用頻度について、「週1～2日」が34.9%で最も多く、次いで「週3～4日」(33.7%)、「週5日以上」(18.6%)等の順となっています。

〔巡回バスの利用頻度〕



(5) 交通事業者ヒアリング調査結果

① 調査概要

調査の目的	交通事業者に対し、利用者の特徴や事業の課題、公共交通に対する意向等を把握する。
調査対象	南国交通、長島観光バス、長島タクシー、第一交通、旭交通、天長フェリー、三和商船、獅子島汽船、
調査方法	直接面談方式
実施期間	令和5年11月

② 調査結果

区分	ヒアリング内容
路線バス	<p>■利用者の特徴</p> <ul style="list-style-type: none"> ・主な利用者は朝6時台発の便と夕方の便は、通学の高校生、通勤の方、昼間の時間帯は買い物・通院の高齢者である。 ・シャトルバスは5便あり、バス停が少なく最短で出水市に行けるため、三和フェリー利用の方だけでなく町民も利用している。 <p>■事業の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者の減少による収支の悪化。昼間の時間帯の利用者は特に少ない。 ・乗務員不足。乗務員は町外から通勤しており、長時間勤務となってしまうている。また、現在の乗務員は高齢であり、代替の乗務員確保が難しい。
巡回バス	<p>(本土側)</p> <p>■利用者の特徴</p> <ul style="list-style-type: none"> ・買い物、通院が目的の高齢者がほとんどである。 <p>■事業の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者の減少。利用者が1人や2人だけの便も多い。 ・高齢者でも自家用車を利用したり、家族や近所の方が送迎してくれる場合が多く、バスを利用しようという意識があまりない方が多い。 <p>(獅子島)</p> <p>■利用者の特徴</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スクールバスと兼用のため、朝夕は子供、昼間は高齢者が主な利用者である。 <p>■要望など</p> <ul style="list-style-type: none"> ・毎日走らせてほしいという声が多い。 ・片側だけでなく、他地域も同じように運行するため逆回りも検討すべきという声がある。 ・島民が時刻表を知らない場合も多い。時刻表や乗り方を周知すべきである。

<p>スクールバス</p>	<p>■現在の運行状況</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本土側3便を運行しているが、川床・山門野コースは子供の数が多くなっており、37人乗り1台に加え、9月からもう1台ワゴン車を追加し2台で運行している。
<p>タクシー</p>	<p>■利用者の特徴</p> <ul style="list-style-type: none"> ・利用者のほとんどが80歳以上で通院を目的に利用されている。病院は平尾（平尾診療所）、鷹巣（鷹巣診療所）、指江（長島クリニック）、阿久根市（広域医療センター）等である。 ・路線バス・巡回バスがある地域の方は、行きはバスに乗り、帰りは買い物をしてからタクシーを利用する方も多い。迎えに行く買い物場所は指江（Aコープながしま店）、鷹巣（Aコープあずま店）、阿久根市（スーパーよしだ、AZ）等である。 ・バスがない、バス停まで遠い地域（犬鹿倉、杉ノ段、牧、菅ノ原など）は往復でタクシーを利用し、毎週決まった曜日・時間に予約を入れている利用者もいる。 <p>■事業の課題</p> <ul style="list-style-type: none"> ・コロナの時期に外出自粛の影響で大幅に利用が落ち込み、需要が戻ってきていない。特に、夜間、出水市や阿久根市で飲食しタクシーを利用して長島町に帰る利用がほとんどなくなり、また、ガソリン代の高騰もあり、経営面でも厳しい状況である。 <p>■乗合タクシー導入の可能性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・町に貢献したいという意向はあるが、乗務員の確保が難しい。 ・どのくらいの利用が見込めるか確認し、効率的な運行を検討、協議したい。
<p>フェリー ・旅客船</p>	<p>■利用者の特徴</p> <p>（天長フェリー）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・買い物や通院が目的で利用する高齢者が多いが、獅子島から本土側に通勤する方は20名ほど、本土側から長島町に通勤する方は（時期によって変動するが）40名ほどいる。 ・諸浦港に車を置いておき、獅子島から人だけフェリーに乗り、本土側ではその車で移動する方も多い。 <p>（三和フェリー）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・買い物や通院といった目的のほか、牛深の加工場にアジやサバなどを運ぶトラックも多い。通勤利用も若干ある。 ・GWや夏休み、SWの時期は観光利用も多く、コロナ前は長崎市の大浦天主堂が2018年に世界遺産に登録され、鹿児島から大浦天主堂を目的地とした利用客が多かった。 ・人口減少に伴い利用者数は減少傾向にあり、コロナで大きく影響を受けた。現在は戻りつつあるコロナ前の8割程度である。 <p>（獅子島汽船）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水俣市で買い物や通院（水俣市立総合医療センター）が目的の高齢者が主

	<p>な利用者である。</p> <p>■目的地までの接続について（フェリーとバス・タクシー）</p> <p>（天長フェリー）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・他の兼ね合いで仕方ない部分もあると思うがフェリーが港に到着する少し前に出発してしまうバスがあることについて利用者から少しづらしてほしいという要望を聞く。 ・フェリーの乗下船口からバス停まで遠く高齢者にとっては負担である。 ・バスのない時間帯はタクシーを利用するが、タクシーが捕まらないときは送っていくことも多い。 <p>（三和フェリー）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・出水駅の新幹線の発着にあわせ、シャトルバス5便と三和フェリーの5便が接続できるようにしている。シャトルバスになり、屋根付きのバス停が港の近く設置され、待合環境は良くなっている。 <p>（獅子島汽船）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・水俣港に着くと目的地までバスもしくはタクシーだが、タクシーが6割、バスが4割程度。 ・水俣市立総合医療センターに1本で行けるバスがなく不便である、という声を聞く。
--	---

<p>今後の長島町の公共交通について</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の利便性を高めるには便数を増やすこともひとつだが、台数や運転手、予算との兼ね合いで難しいだろうことは理解できる。主な利用者である高齢者が使いやすくするためには、バス停まで歩く負担のない、フリー乗降や乗合タクシー（区域運行）の導入を検討すべきである。 ・現在は自分で運転している高齢者が多いが、団塊世代が免許返納の時期に入るため、公共交通に対する需要は高まるだろう。その際に利用しやすい公共交通であることが求められる。 ・子供、高齢者を中心に公共交通を考えるべき。例えば、フェリーとバスの乗り継ぎであれば、高齢者はフェリーの乗下船やバス停まで歩くこと、バスの乗下車が負担であるため、その負担をなるべく少なくするため、バスに乗ったままフェリーに乗りそのまま目的地まで運行するようなバスの運行方法がある。 ・公共交通を維持していくための観光利用について、小さな単位ではなく、広域で人を呼び込み交流人口を増やす取組をすべきである。その中で公共交通を組み込めばよい。 ・また、バスがないとき（高齢者は難しいが）シェアサイクルやシェア原付のようなものがあれば住民も来訪者も便利である。利用者の立場で様々な方法を検討すべき。
------------------------	--

5. 地域公共交通に関する問題・課題と見直しの方向性

(1) 地域公共交通に関する問題・課題

長島町の現況や公共交通の現状、アンケート等調査結果を踏まえ、本町の公共交通に関する問題・課題を次の視点で整理しました。

① 地域特性

- 町全域で人口減少・少子高齢化が進行しており、公共交通の主な利用者である高齢者についても今後は減少が予想され、今後も公共交通利用者の減少が見込まれる。
- 高齢化率は上昇傾向。高齢者が多く住む地域が点在しており移動手段の確保の重要性が高まっている。
- 交通空白地が町内各地に点在している。
- 学生や後期高齢者等を除き、ほとんどの町民が自家用車、自動車免許を保有しており、日常生活において自家用車に依存した移動となっている。

② 主要施設の立地状況

- 町内の買い物施設や医療機関は鷹巣、指江地域に集中している。
- 町内に高等学校が所在せず、高校生は町外に通学する必要がある。

③ 観光（来訪者の移動）

- 国道沿い、県道沿いが中心であるが、町内各地に観光資源が点在している。
- 「造形美術展」のある10月が年間のイベント参加者数の約6割を占める（令和元年度実績）。

④ 広域交通（路線バス）

- 阿久根市・出水市と結ぶ路線バスは4路線運行しているが、朝夕の通勤通学時の便を除き利用者数が減少傾向となっている。特に昼間の便は高齢者が主な利用者であるが、今後も利用者数の減少が続くと見込まれる。3路線は令和6（2024）年10月から廃止の見込み。
- 長島町の15才以上就業者の15.9%（828人/令和2年度国勢調査）は町外に通勤、町外からも400人以上が長島町に通勤しているものの、自家用車が8割以上となっており通勤での路線バス利用が低迷している。

⑤ 域内交通（巡回バス）

- 巡回バスは3路線運行している。マンダリン号、がらかぶ号ともに利用者数は減少傾向にある。
- 令和6（2024）年1月より減便して運行。

⑥ 乗り継ぎやバス停など

- フェリーが港の到着する前にバスが出発し、乗り継ぎができない便がある。バスに乗れない場合はタクシーになるが、町内でのタクシーの台数が限られているため、長時間待たなければならない場合もある。
- バス停が遠く、荷物を持った高齢者には負担になっているバス停がある。

⑦ 持続可能性

- 運転手の不足・高齢化により、現状のサービス水準の維持が困難で、減便・廃止が予定されている。また、代替する乗務員の確保が難しい状況である。
- 利用者数が減少しているため、巡回バス利用者一人当たりの町の財政負担額は増加傾向となっている。

⑧ その他の輸送資源

- スクールバスは獅子島を含め4路線運行しているが、中学校の統廃合に伴い、変更の必要がある。
- 病院バスといったその他の輸送資源が無い状況である。

⑨ アンケート調査結果からの移動実態とニーズ、課題

- 通勤通学、買い物、通院等の日常生活で自家用車に移動する割合が8割以上。
- 直近1年間で路線バス、巡回バスを利用した割合は1割に届かず、公共交通利用に対する意識が低い。
- 運行本数、運行ダイヤ、バス停の待合い環境に関する満足度が低い。
- より使いやすくなるため改善してほしい点として「予約制乗合タクシーの導入」、「パンフレットの配布など情報提供」、「バス、フェリーに乗り継ぎしやすいように運行時間の見直し」等が多く挙げられた。改善された場合、「今後は利用したい」が4割。
- 免許証の返納意向が低い。
- 公共交通が運行しているが利用されていない地域がある。
- 75歳以上の独り暮らし、夫婦のみ世帯でも買い物や通院の移動手段について、自分で運転する自動車が多い。
- 移動制約者のうち、約2割は送迎など外出の支援をしてくれる人が身近にいない。

(2) 見直しの方向性

① 町民の移動実態・ニーズにあった交通サービスの提供

- 廃止が見込まれる町外と結ぶ路線バスを代替する、町民の移動手段の確保
- 町民の移動ニーズに合わせた運行ルートや交通拠点の見直し
- 予約制乗合タクシーや自治公民館等と連携した自家用有償旅客運送といった新たなサー

バス導入の検討

- 公共交通どうしの乗継利便性の向上、交通結節点の待合い環境の充実

② 町民の公共交通に対する意識醸成と利用促進

- 地域公共交通が果たす役割の情報発信により公共交通を守り育てる意識を醸成するとともに、分かりやすい公共交通マップや時刻表の情報提供などで地域公共交通の利用促進を図る

③ 持続可能な公共交通の構築

- スクールバス等既存の輸送資源との連携、有効活用
- 公共交通の担い手確保支援
- 新たな利用者の掘り起こし

6. 長島町地域公共交通計画（案）

（1）基本理念

公共交通に関する本町の現状と課題、上位計画等を踏まえて、本町の地域公共交通の基本理念を次のように設定します。

「夢と活力のあるまち」を支え、次代につなぐ公共交通の実現

まちづくりと連携し、町内を快適に移動できる、持続可能な地域公共交通を構築します。また、町民、交通事業者、町が力を合わせ、本町の地域公共交通を支えます。

（2）基本方針

基本理念を踏まえ、本町が抱える地域公共交通の課題解決に向けた本計画の基本方針を次のとおりとします。

基本方針1 町民の日常の移動を支え、利用しやすい公共交通体系の構築

- 町民の移動実態を踏まえ、日常の通勤通学、買い物、通院等の外出の際に利用しやすい公共交通体系を構築します。
- 地域の移動ニーズに合わせ、予約制乗合タクシーなど効率的な運行ができる新たなサービスを導入し、町民が利用しやすい公共交通サービスの提供を図ります。

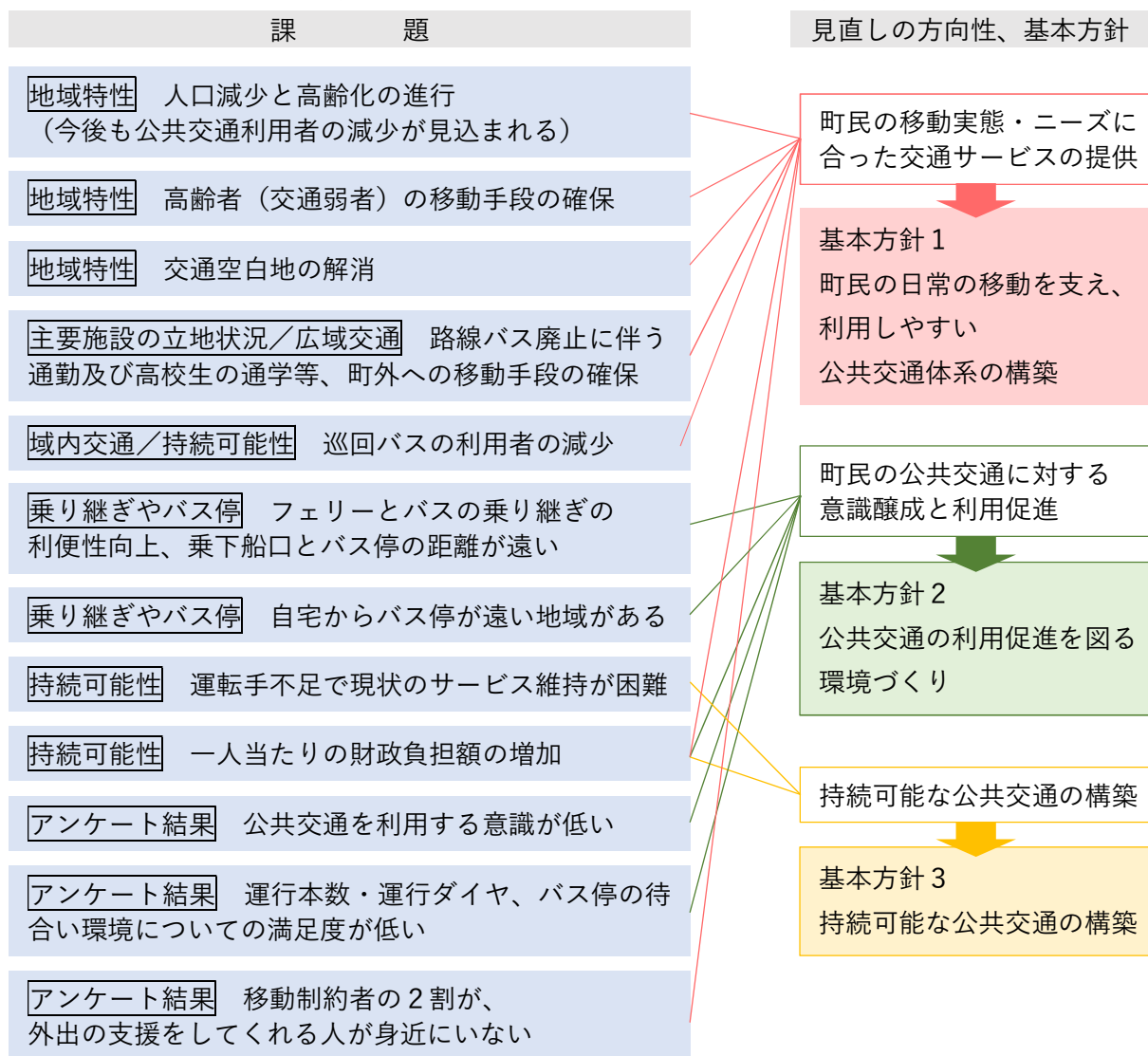
基本方針2 公共交通の利用促進を図る環境づくり

- 分かりやすい公共交通マップや時刻表等の情報提供により、安心して利用できる環境づくりに取り組みます。
- 町内から町外へ、フェリーからバスへの乗り継ぎ利便性や、乗り継ぎ拠点等における待合環境の改善を図り、より快適に公共交通を利用できる環境整備を図ります。

基本方針3 持続可能な公共交通の構築

- 町民、交通事業者、町が一体となって持続可能な公共交通を育てる意識を醸成していきます。
- 既存の輸送資源の有効活用や連携も含め、新たなモビリティサービスや新技術の導入を検討し、次代が住み続けたいと思うまちづくりに資する公共交通を守り育てる取組を推進します。
- 普段公共交通を利用していない町民、町外からの来訪者が公共交通を利用する機会をつくり、需要創出に取り組みます。

〔課題と見直しの方向性、基本方針の関係〕



持続可能な開発目標 (SDGs) の達成に向けた施策の推進

平成 27 (2015) 年の国連サミットで採択された SDGs (Sustainable Development Goals 持続可能な開発目標) は、「誰一人取り残さない」持続可能で多様性と包摂性のある社会の実現に向けた令和 12 (2030) 年までの国際目標です。17 のゴールが掲げられ、「SDGs」の取組・意識が世界的に広く浸透しています。

SDGs の 17 の目標に示される多様な項目の追及が、地域における諸課題の解決に貢献し、地方創生を推進するものであることから、本計画に掲げる各事業を推進するにあたり、SDGs (特に目標 3 「すべての人に健康と福祉を」、目標 8 「働きがいも経済成長も」、目標 9 「産業と技術革新の基盤をつくろう」、目標 11 「住み続けられるまちづくりを」、目標 17 「パートナーシップで目標を達成しよう」) を意識し、持続可能な地域づくりを目指します。



〔長島町の将来の公共交通ネットワークのイメージ〕



※あくまでイメージであり、利用者の利便性や事業の継続性に最新の注意を払い、関係者の協議・調整を行うとともに、実証運行等を実施し実現化を図ります。

(3) 交通種別ごとの役割と方向性

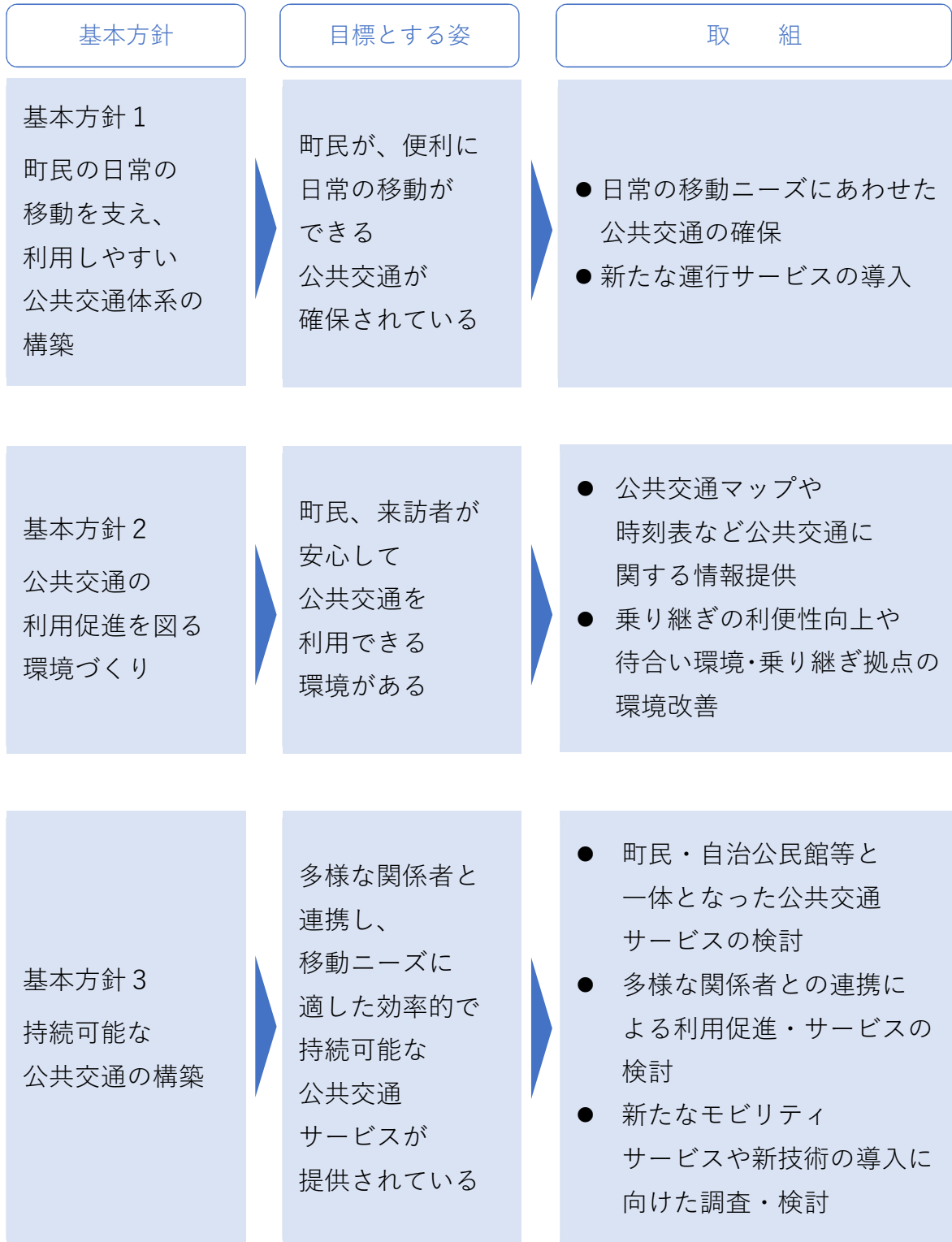
交通種別ごとの役割と方向性は、次のとおりです。

区分	対象	役割と方向性
地域間	路線バス	<ul style="list-style-type: none"> ・町外への通勤通学、買い物、通院等における移動手段としての役割を担う。 ・出水・天草ロマンシャトルバスにおいては蔵之元港及び町外への移動手段としての役割を担う。
	フェリー ・旅客船	<ul style="list-style-type: none"> ・長島～天草航路は町本土側と天草市、獅子島～水俣航路は獅子島と水俣市、長島～獅子島～天草航路は町本土側と獅子島、天草市を結び、町民の通勤や買い物、通院等、ビジネス客の移動手段としての役割を担う。
地域内	巡回バス	<ul style="list-style-type: none"> ・町外との乗り継ぎ拠点であるだんだん市場前バス停と結び、主に町外への通勤通学、買い物、通院等における移動手段としての役割を担う。 ・町内での買い物、通院等における移動手段としての役割を担う。
	乗合タクシー (※導入を検討)	<ul style="list-style-type: none"> ・鷹巣、指江等と結び、町内での買い物、通院等における移動手段としての役割を担う。
	タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・交通不便地域等に住む町民の買い物や通院等における移動、タクシーによる移動が有効な移動等、多様なニーズに対応する役割を担う。 ・高齢者、障がい者、子育て世帯、町外からの来訪者等、利用者それぞれのきめ細かい多様なニーズに対応する役割を担う。
	自家用有償 旅客運送 (※導入を検討)	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通不便地域等において、自家用車や運転免許を保有していない高齢者等の買い物や通院等、日常生活における移動手段として、公共交通を補完する役割を担う。
その他	スクールバス	<ul style="list-style-type: none"> ・小・中学生の通学における移動手段としての役割を担う。
	民間事業者の 輸送サービス	<ul style="list-style-type: none"> ・民間事業者が行う輸送サービスであり、民間事業者のサービス（販売、診療等）の提供を目的とした移動手段としての役割を担う。

※巡回バスや乗合タクシー、自家用有償旅客運送については、国庫補助の活用を想定。

(4) 計画の目標及び目標達成に向けた取組

基本理念を踏まえ、本町が抱える地域公共交通の課題解決に向けた本計画の基本方針を次のとおりとします。



(5) 事業の実施時期及び事業主体

事業名	実施スケジュール(年度)					実施主体				
	R6	R7	R8	R9	R10	長島町	交通事業者	町民	その他関係者	
基本方針1 町民の日常の移動を支え、利用しやすい公共交通体系の構築										
事業1-1 日常の移動ニーズにあわせた公共交通の確保	計画・ 検討 実施 (10月~)	→				●	●	●		
事業1-2 新たな運行サービスの導入	計画・ 検討 実施	→				●	●	●		
基本方針2 公共交通の利用促進を図る環境づくり										
事業2-1 公共交通マップや時刻表など公共交通に関する情報提供	計画・ 検討 実施	→				●	●			
事業2-2 乗り継ぎの利便性向上や待合い環境・乗り継ぎ拠点の環境改善	調査・検討・実施	→				●	●		●	
基本方針3 持続可能な公共交通の構築										
事業3-1 町民・自治公民館等と一体となった公共交通サービスの検討	調査・検討・実施	→				●	●	●	●	
事業3-2 多様な関係者との連携による利用促進・サービスの検討	調査・検討・実施	→				●	●		●	
事業3-3 新たなモビリティサービスや新技術の導入に向けた調査・検討	調査・検討	→				●	●			

(6) 目標達成に向けた取組の概要

基本方針1 町民の日常の移動を支え、利用しやすい公共交通体系の構築

事業1-1 日常の移動ニーズにあわせた公共交通の確保

取組の方向性	・ 町外への通勤及び高校生の通学において、その移動手段を確保します。																												
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 路線バスの廃止が見込まれるのに伴い、町外への朝夕の通勤及び高校生の通学の移動実態を踏まえて、代替の移動手段を確保します。 <p>〔路線バスにおける朝夕の高校生利用者数〕(令和5年度1学期時点)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>バス停</th> <th colspan="4">発着時刻</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">朝</td> <td>平尾 車庫 発</td> <td>6:25 発 (指江経由) 35名</td> <td>6:32 発 (鷹巣経由) 35名</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>↓ だんだん 市場 着</td> <td>7:06</td> <td>7:06</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">夕</td> <td>だんだん 市場 発</td> <td>17:58 発 (鷹巣経由) 約25名</td> <td>17:58 発 (指江経由) 約25名</td> <td>19:53 発 (鷹巣経由) 約10名</td> <td>19:53 発 (指江経由) 約5~10名</td> </tr> <tr> <td>↓ 平尾 車庫 着</td> <td>18:33</td> <td>18:40</td> <td>20:28</td> <td>20:35</td> </tr> </tbody> </table>		バス停	発着時刻				朝	平尾 車庫 発	6:25 発 (指江経由) 35名	6:32 発 (鷹巣経由) 35名	-	-	↓ だんだん 市場 着	7:06	7:06	-	-	夕	だんだん 市場 発	17:58 発 (鷹巣経由) 約25名	17:58 発 (指江経由) 約25名	19:53 発 (鷹巣経由) 約10名	19:53 発 (指江経由) 約5~10名	↓ 平尾 車庫 着	18:33	18:40	20:28	20:35
	バス停	発着時刻																											
朝	平尾 車庫 発	6:25 発 (指江経由) 35名	6:32 発 (鷹巣経由) 35名	-	-																								
	↓ だんだん 市場 着	7:06	7:06	-	-																								
夕	だんだん 市場 発	17:58 発 (鷹巣経由) 約25名	17:58 発 (指江経由) 約25名	19:53 発 (鷹巣経由) 約10名	19:53 発 (指江経由) 約5~10名																								
	↓ 平尾 車庫 着	18:33	18:40	20:28	20:35																								

事業1-2 新たな運行サービスの導入

取組の方向性	・ 買い物や通院等の日常の移動において、予約制乗合タクシーなど新たな運行サービスを導入し、町民の移動手段を確保します。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 巡回バスは令和6(2024)年1月から減便して運行しており、令和7年3月に委託契約の解除が見込まれています。 ・ 実証運行等を実施し、町民の普段の買い物や通院など移動ニーズを把握した上で、利用しやすく、かつ効率的な運行が可能な予約制乗合タクシーなど新たな運行サービスを導入し、日常の移動手段を確保します。 ・ 現在、公共交通空白となっている地域においても町民の移動実態、公共交通に対するニーズを把握した上で導入を検討し、公共交通空白の解消を図ります。

基本方針2 公共交通の利用促進を図る環境づくり

事業2-1 公共交通マップや時刻表など公共交通に関する情報提供

取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 町民が公共交通に関する情報に触れ、身近な移動手段として公共交通が利用されることを目指して、公共交通に関する情報提供の充実を図ります。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ 町民アンケート調査において「直近1年間で路線バス、巡回バスを利用した」割合は1割に届かず、自治公民館長アンケート調査においても「巡回バスが運行されているが利用されていない」割合が約2割みられます。また、「時刻表がないので利用したいが分からない」といった声もありました。 ・ 市内の公共交通の利用方法や運行ルート、運賃、時刻表を一元化した公共交通マップや、高齢者等にターゲットを絞り、対象がよく利用する施設等の情報を掲載したマップ等の作成を検討します。 ・ 作成した公共交通マップ等については、町HPへの掲載の他、各世帯への配布、関係者等を通じた配布により周知を図ります。

事業2-2 乗り継ぎの利便性向上や待合い環境・乗り継ぎ拠点の環境改善


取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> ・ バスからフェリーへの乗り継ぎ利便性を向上させるとともに、バス停の待合い環境や乗り継ぎ拠点の環境改善を図ることで、町民が公共交通を利用しやすい環境を整備します。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> ・ フェリーとバスの乗り継ぎにおいて、フェリーが着く前に出発してしまう便や待ち時間が長くなってしまふこと、乗下船口からバス停が遠く、荷物を持った高齢者には負担が大きい状況があります。また、町民アンケート調査においてバス停の屋根・ベンチを設置してほしいといった要望が上がっています。 ・ フェリーとバスの乗り継ぎ拠点である港のバス停においては、バス停の位置を見直すとともに、乗り継ぎに関する情報を分かりやすく伝えます。 ・ 利用者の多いバス停等を中心に、バスを待つ間の雨や風を防ぎ座って待てる上屋やベンチを設置するなど、バス停の待合い環境の向上を図ります。

(例) 天長フェリー 諸浦港から平尾・東泉望方面への乗り継ぎ

天長フェリー 中田港(天草)発分				諸浦港から 平尾・東泉望への出発時刻		
中田港 (天草)発	片側港 (獅子島)着		片側港 (獅子島)発	諸浦港 (長島)着	(待ち時間)	平日
-	-	1便	6:45	7:05	19分	7:24
8:10	8:40	2便	8:45	9:05	2時間57分	11:08
10:15	10:45	3便	10:50	11:10	3時間57分	15:07
12:15	12:45	4便	12:50	13:10	1時間57分	
13:55	14:25	5便	14:30	14:50	17分	17:02
16:55	-	6便	-	16:30	32分	
-	-	7便	17:10	17:30	接続するバス無し	7便目以降、接続できる バスがない。
-	-	8便	18:00	18:20	接続するバス無し	

基本方針 3 持続可能な公共交通の構築

事業 3-1 町民・自治公民館等と一体となった公共交通サービスの検討

取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> 持続可能な公共交通を目指し、町民の移動実態に合わせた公共交通サービスを提供するために、町民、地域との連携による取組を実施していきます。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> 自治公民館単位等で、地域住民と意見交換を行う座談会等を開催し、地域の実情に合わせた公共交通サービスの提供に向けた検討を行います。 公共交通空白地や不便地域等において、買い物や通院等の日常生活での移動手段を確保するため、自治公民館等住民自らが主体となった自家用有償旅客運送の導入についても検討し、町民、地域との協働による取組を調査・検討していきます。 <p>参考：薩摩川内市の青瀬あいのり交通 自家用有償旅客運送は、バス・タクシー事業が成り立たない地域において、輸送手段の確保が必要な場合に、安全上の措置をとったうえで、市町村やNPO法人等が自家用車を用いて提供する運送サービスのこと。薩摩川内市下甕町青瀬では、青瀬地区コミュニティ協議会が自家用有償旅客運送「青瀬あいのり交通」を運行しています（1回150円）。（資料）青瀬コミュニティだより</p> 

事業 3-2 多様な関係者との連携による利用促進・サービスの検討

取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> 町内の関係課、町内外の交通事業者をはじめ、商業施設や医療機関、各種団体等、多様な関係者との連携により、輸送サービスの検討を行っていきます。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> スクールバスや福祉分野の移動サービス、医療施設や商業施設の送迎サービス等、様々な輸送資源を活用した輸送サービスの提供の可能性について、調査・検討します。

事業 3-3 新たなモビリティサービスや新技術の導入に向けた調査・検討

取組の方向性	<ul style="list-style-type: none"> 人口減少や交通事業者の乗務員不足、確保が困難であるといった環境の中、持続可能な公共交通を構築、維持していくために、新たなモビリティサービスや新技術の導入に向けた調査・検討を行います。
取組の内容	<ul style="list-style-type: none"> 人口減少や交通事業者の乗務員不足、確保が困難であるといった環境で、公共交通の担い手が減少していく中、地域の公共交通を維持していくために、AI オンデマンド交通やグリーンスローモビリティ[※]等の新たなモビリティサービスや自動運転等、本町の実態に合った、新技術の導入可能性について、調査・検討を行います。

※グリーンスローモビリティ…時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスで、その車両を含めた総称。

参考：境町の自動運転バス

茨城県境町では、住民向けの生活の移動手段として、2020年に自動運転バスを導入しています。交通量の少ない旧道を運行し、道の駅を拠点に役場、病院、郵便局、銀行、商業施設、学校等を経由するルートを運行しています。

(資料) 境町 HP



(7) 目標達成に向けた評価指標

本計画の目標達成に向け、以下の目標を設定します。

〔評価指標〕

目標とする姿	評価指標	現況値 (R5年度)	目標値 (R10年度)
町民が、便利に 日常の移動ができる 公共交通が 確保されている	朝夕の通勤通学を目的とした 巡回バス等の導入	－	2路線
	<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度の路線バスの廃止に伴い、町外への通勤及び通学に必要な代替の移動手段を確保（朝夕の巡回バスの導入など）し、現在の指江経由、鷹巣経由の2路線を維持した形を目標とします。 確保した移動手段が導入の目的を果たしているか、主に、高校生の通学時間に合ったダイヤで運行されているかどうか、周辺高校の始業・終業、部活動の終了時間等を確認します。 		
	新たな交通サービスの導入	－	3区域
	<ul style="list-style-type: none"> 令和7年3月の巡回バスの委託契約の解除に伴い、町内の買い物・通院を目的とした移動手段を確保し、移動ニーズを踏まえ、旧長島町区域、旧東町北部、旧東町南部の3区域で運行する形を目標とします。 		
町民、来訪者が 安心して公共交通を 利用できる環境が ある	利用者一人当たり財政負担額	1,907円 (R4年度)	1,800円
	<ul style="list-style-type: none"> 朝夕の通勤通学を目的とした巡回バス等の導入は新たな財政負担となることが推測されますが、公共交通は教育や産業、地域のにぎわい維持など、様々な分野に不可欠な社会インフラとしての側面があります。一方で、財政負担を考慮しない運行では、持続可能性に乏しく、次代につなぐ公共交通とはなりません。 そこで、現在の利用者の少ない巡回バスについて見直し、新たな交通サービスにより町民の移動ニーズを踏まえるとともに効率的な運行を行い、国庫補助等も活用し、財政負担額を低減させることを目標とします。 		
町民、来訪者が 安心して公共交通を 利用できる環境が ある	公共交通に関する情報発信回数	－	5回 (R10年度までに)
	<ul style="list-style-type: none"> 公共交通を利用する意識醸成（きっかけづくり）として、公共交通の果たす役割、乗り方、運賃、時刻表、主な目的地となる商業施設・医療機関、金融機関等も掲載したマップの作成・配布を行います。 朝夕の通勤通学を目的とした巡回バス等の導入時、新たな運行サービスの導入に係る実証運行時、新たな運行サービスの導入時等に、それぞれの内容について周知するとともに、上記マップについて案内し、公共交通について目に触れる機会を増やします。 		

〔評価指標（続き）〕

目標とする姿	評価指標	現況値 (R5年度)	目標値 (R10年度)
町民、来訪者が安心して公共交通を利用できる環境がある	バス停の待合い環境・乗り継ぎ拠点の環境整備箇所数	—	3か所 (R10年度までに)
	町民のバス停の待合い環境についての不満足度（アンケート調査）	42.5% (路線バス利用者) 33.4% (巡回バス利用者)	25.0%
	<p>・バス停の待合い環境・乗り継ぎ拠点の環境整備により、安心して公共交通を利用できる環境となっているか把握するため、町民アンケートにおいて「屋根や椅子などバス停の待合い環境について」の満足度を尋ね、R5年度調査時の不満足度（「やや不満」と「不満」の合計）を低減させることを目指し、目標に設定します。</p> <p>・町民アンケートは計画最終年度である令和10（2028）年度に実施予定です。</p>		
多様な関係者と連携し、移動ニーズに適した効率的で持続可能な公共交通サービスが提供されている	住民座談会等の開催回数	—	3回 (R10年度までに)
	<p>・新たな交通サービスの導入検討時に、移動実態や要望、地域の公共交通のより良いあり方について、住民と意見交換を行う座談会を、計画期間中に、旧長島町区域、旧東町北部、旧東町南部の3地域で実施することを目標に設定します。</p>		
	連携に向けて協議を行う関係者・関係団体数	—	3先 (R10年度までに)
	<p>・本町公共交通の担い手の裾野を広げるため、様々な輸送資源を活用した輸送サービスの提供の可能性について、町内外の交通事業者をはじめ、商業施設や医療機関、各種団体等、多様な関係者と協議することを目標に設定します。</p>		
	新たなモビリティサービスや新技術の調査件数	—	1件 (R10年度までに)
	<p>・地域の公共交通を維持していくために、本町の実態に合った、新技術の導入可能性について調査することを目標に設定します。</p>		

〔評価指標に関するモニタリングの実施時期〕

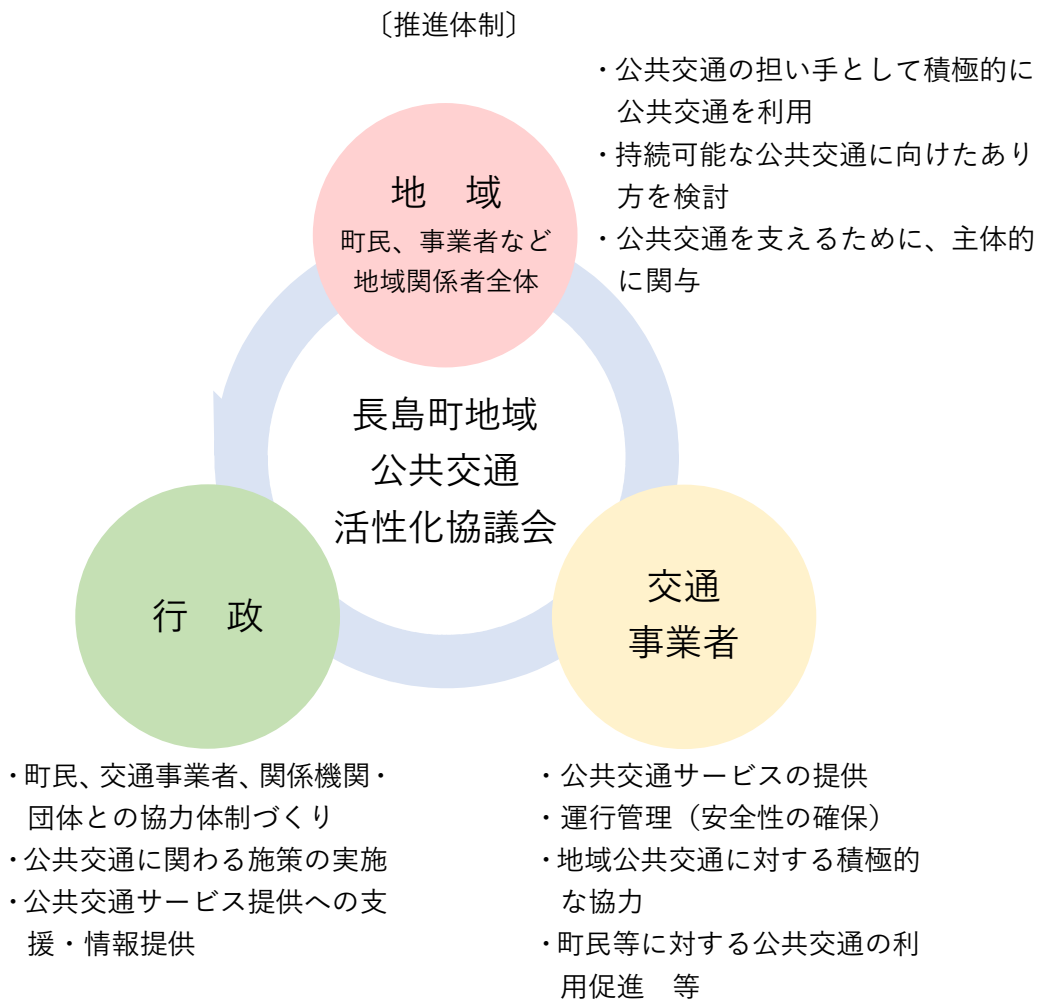
評価指標	評価するためのデータ	モニタリング実施時期
朝夕の通勤通学を目的とした巡回バス等の導入路線数	町が所有するデータ	毎年度
新たな交通サービスの導入区域数	町が所有するデータ	毎年度
利用者一人当たり財政負担額	町が所有するデータ	毎年度
公共交通に関する情報発信回数	町が所有するデータ	毎年度
バス停の待合い環境・乗り継ぎ拠点の環境整備箇所数	町が所有するデータ	毎年度
町民のバス停の待合い環境についての不満足度（アンケート調査）	町民アンケート調査	計画最終年度
住民座談会等の開催回数	町が所有するデータ	毎年度
連携に向けて協議を行う関係者・関係団体数	町が所有するデータ	毎年度
新たなモビリティサービスや新技術の調査件数	町が所有するデータ	毎年度

(8) 目標達成に向けたマネジメント

① 推進体制

取組の推進体制として、「行政」、「交通事業者」、町民等の「地域」が公共交通に対する意識を共有、連携し、それぞれの事業に取り組む必要があります。

また、事業の実施、行政、交通事業者、町民等において構成される長島町地域公共交通活性化協議会において、進捗状況のマネジメント（管理）を行いながら、着実に取組を進めていきます。



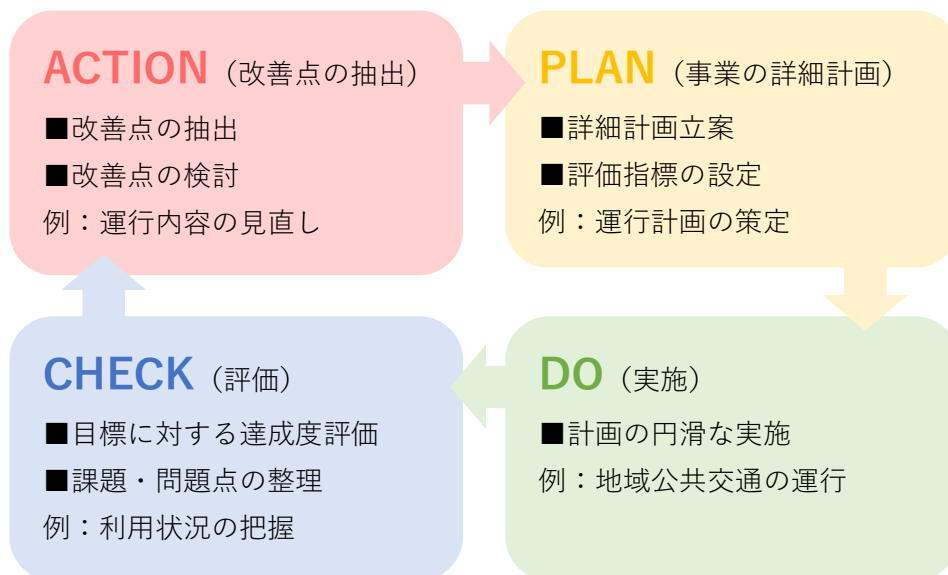
② マネジメントの進め方

事業の実施にあたっては、Plan（計画）、Do（実行）、Check（評価・検証）、Action（改善）によるPDCAサイクルに沿って行います。また、毎年度の事業の内容や定量的な目標等については、長島町地域公共交通活性化協議会で協議・決定します。

計画の達成状況の評価は、計画期間を通じた長期的な評価及び短期的な評価を、PDCAサイクルにおいて実施します。長期的な評価では、数値目標の達成状況について、短期的な評価は毎年度、事業の実施状況について評価を行います。

なお、社会情勢や地域ニーズの変化に合わせて、実施事業を適宜評価・検証し、計画・事業内容の見直しや改善を行いながら目標達成に向けて推進します。

〔PDCAサイクルのイメージ〕



(1) 長島町地域公共交通活性化協議会 設置要綱

○長島町地域公共交通活性化協議会設置要綱

平成20年 8月11日告示第33号

改正

平成24年12月18日

令和 5年 6月19日告示第21号の 2

(目的)

第1条 長島町地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、次に掲げる事項を協議することを目的として設置する。

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化・再生法」という。）第5条第1項の規定、並びに地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（平成23年3月30日付け国総計第97号、国鉄財第368号、国鉄業第102号、国自旅第240号、国海内第149号、国空環第103号。以下「国要綱」という。）第2条第1項第1号の規定に基づく地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の作成、実施及び評価・見直しに関する事項
- (2) 道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「運送法」という。）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等（自家用有償旅客運送を含む。）の旅客輸送の確保その他旅客の利便性の推進を図り、地域の実情に応じた輸送サービスの実現に必要な事項
- (3) 前2号以外の事項であって、地域の交通の確保、維持又は改善のために協議が必要な事項

(協議事項)

第2条 協議会は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 本町の交通計画の策定及び変更に関すること。
- (2) 具体的な路線等に係る運行の確保に関すること。
 - ア 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
 - イ 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (3) 運送法に基づく地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送等の態様及び運賃・料金等に関する事項（自家用有償旅客運送の必要性及び旅客から収受する対価に関すること。）
- (4) 前3号のほか、地域公共交通の課題及び解決、利用者の利便性向上など地域公共交通の確保・維持・活性化に資する必要な事項
- (5) 協議会の運営方法に関する事項

(協議会の構成員)

第3条 協議会の委員は次に掲げる区分の者であって、別紙1の者とする。

- (1) 町長又はその指名する者

- (2) 一般乗合旅客運送事業者の代表又はその指名する者
 - (3) 一般貸切旅客自動車運送事業者又は一般乗用旅客自動車運送事業者の代表者又はその指名する者
 - (4) 一般旅客定期航路事業者の代表又はその指名する者
 - (5) 公益社団法人鹿児島県バス協会の代表又はその指名する者
 - (6) 一般社団法人鹿児島県タクシー協会の代表又はその指名する者
 - (7) 鹿児島県旅客船協会長又はその指名する者
 - (8) 住民又は利用者の代表
 - (9) 九州運輸局鹿児島運輸支局長又はその指名する者
 - (10) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表又はその指名する者
 - (11) 鹿児島県知事又はその指名する者
 - (12) 道路管理者又はその指名する者
 - (13) 港湾管理者又はその指名する者
 - (14) 阿久根警察署長又はその指名する者
 - (15) 長島町内において自家用有償旅客運送を実施している場合は、運送する特定非営利活動法人等の運送団体
 - (16) 学識経験者又はその他協議会の運営上必要と認める者
- 2 委員の任期は、2年とする。ただし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。なお、委員は再任されることができる。
 - 3 委員又は事務局から協議会の運営に必要なとの申出があった場合には、協議会での決議の上で、関係者をオブザーバーとして出席させて意見を聴取することができる。
- (役員)

第4条 協議会に次に掲げる役員を置き、前条第1号の委員をもって充てる。

- (1) 会長 1人
 - (2) 副会長 1人
 - (3) 監事 2人
- 2 役員は、委員の互選によりこれを選任する。
 - 3 役員の任期は2年とし、再任を妨げない。
 - 4 会長は、協議会を代表し、会務を総括する。
 - 5 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。
 - 6 監事は協議会の出納監査を行い、その状況を会長に報告する。
- (協議会の運営)

第5条 協議会は、会長が必要に応じて招集する。

- 2 協議会は、委員の過半数が出席しなければ協議会を開くことができない。
- 3 協議会の議決の方法は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。

4 協議会は、原則として公開とする。ただし、協議会を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

5 協議会の委員は、職務上知り得た情報をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。その職を退いた後も同様とする。

6 地域公共交通に関する相談、苦情、その他に対応するため、別表の連絡・通報窓口を定めるものとする。

(協議会の特例)

第6条 会長は、協議会の議事について特に緊急を要するため会議を招集する時間的余裕がない場合又はやむを得ない事由がある場合と認めるときは、議事の概要を記載した書面を全ての委員に回付し、その賛否を問い、会議に代えることができる。

2 前条第2項及び第3項の規定は、前項の場合に準用する。

(協議結果の取扱い)

第7条 協議会において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(分科会)

第8条 第2条各号に掲げる事項について、地域の取組を行うため、又は専門的な調査、検討を行うため、協議会に分科会を置くことができるものとする。

2 前項に基づき、地域の取組を行うため、又は専門的な調査、検討を行うため、第2条各号に掲げる事項について調査、検討が行われた場合には、協議会での協議に資するよう、協議会に報告することとする。

(事務局)

第9条 協議会の事務局は、企画財政課が担当し、協議会における事務全般を所掌し、運営に関し必要な事項は、会長が別に定めるものとする。

(会計)

第10条 協議会の収入及び支出に関し必要な事項は、会長が別に定めるものとする。

(その他)

第11条 この告示に定めるもののほか、協議会の運営に関して必要な事項は、会長が協議会に諮り定める。

附 則

この告示は、平成20年8月11日から施行する。

附 則 (令和5年6月19日告示第21号の2)

この告示は、公布の日から施行する。

別表 (第4条関係)

(長島町地域公共交通活性化協議会に係るご相談又は通報窓口)

長島町役場企画財政課

連絡先：TEL 0996-86-1134

FAX 0996-86-0950

(2) 長島町地域公共交通活性化協議会 委員名簿

長島町地域公共交通活性化協議会 委員

令和6年2月5日現在

	氏名	所属・職名	備考
1	川添 健	長島町長	
2	上川 博文	南国交通株式会社 自動車事業部業務部長	
3	福村 幸一郎	有限会社 長島タクシー 代表取締役	
4	垂門 修身	有限会社 長島観光バス 代表取締役	
5	波戸 正和	天長フェリー株式会社 代表取締役	
6	江崎 孝	三和商船株式会社 代表取締役	
7	須寄 隆文	有限会社 獅子島汽船 代表取締役	
8	山口 重幸	公益社団法人鹿児島県バス協会事務局長	
9	山口 俊則	一般社団法人鹿児島県タクシー協会専務理事	
10	平田 勇夫	鹿児島県旅客船協会 事務局長	
11	上窪 正志	長島町自治公民館連絡協議会 会長	
12	川田 幸則	長島町民生委員児童委員協議会 会長	
13	牧 一弘	長島町社会福祉協議会 事務局長	
14	堀添 肇	長島町商工会 事務局長	
15	石塚 政廣	長島町老人クラブ連合会 会長	
16	山寄 智和	長島町 PTA 連絡協議会 会長	
17	西村 英明	九州運輸局鹿児島運輸支局 首席運輸企画専門官	
18	鬼塚 俊一	南国交通労働組合 執行委員長	
19	鈴木 圭祐	鹿児島県 交通政策課課長	
20	脇 浩史	北薩地域振興局建設部出水駐在技術主幹	
21	西川 義孝	阿久根警察署 交通課長	
22	馬場 武	鹿児島大学法文学部 講師	
23	南 崇	九州運輸局鹿児島運輸支局 首席運輸企画専門官	

委員

ザ
オ
フ
パ
ー

(3) アンケート調査票

① 町民アンケート調査票

長島町における公共交通に関するアンケート調査

あなたご自身のことについておたずねします。(該当するもの1つに○)

年代	① 10歳代	② 20歳代	③ 30歳代	④ 40歳代
	⑤ 50歳代	⑥ 60歳代	⑦ 70歳以上	
ご職業	① 会社員・会社役員	② 自営業	③ 公務員	④ 団体職員
	⑤ 主婦・主夫	⑥ 派遣社員	⑦ パート・アルバイト	⑧ 学生
	⑨ 無職	⑩ その他 ()		
お住まいの地域	① 獅子島	② 諸浦	③ 浦底	④ 鷹巣
	⑤ 川床	⑥ 山門野	⑦ 平尾	⑧ 蔵之元
	⑨ 指江	⑩ 城川内	⑪ 下山門野	
自動車免許の保有状況	① 自動車運転免許あり		② 自動二輪・原付運転免許のみあり	
	③ なし(もともと運転免許を持っていない)		④ なし(運転免許証を返納した)	
自動車の保有状況	① 自分で自由に使える車がある		② 家族で共同利用する車がある	
	③ 家族が運搬し送迎してくれる車がある		④ 世帯に車は無い	
自宅から最寄りのバス停	自宅から最寄りのバス停がどこか知っていますか。			
	① 知っている ② 知らない			
	↳ 自宅から、約()m または 徒歩で()分のところに、()バス停がある			
送迎について	目的地に行くにあたって、誰かに送迎してもらうことがありますか。			
	① 日常的に送迎してもらっている		② たまに送迎してもらっている	
	③ 送迎してもらうことはない			
送迎してくれる相手(1つに○)	前問で、「①日常的に送迎してもらっている」、もしくは「②たまに送迎してもらっている」に○をつけた方にお伺いします。送迎してもらう場合、主に誰に送迎してもらいますか。			
	① 家族	② 親戚	③ 近所の人	
	④ 知人	⑤ その他()		
同居する家族の送迎について(1つに○)	(ご自身が免許・車を持っていて)同居する家族を、通勤通学や買い物、通院のために送迎することがありますか。			
	① 日常的に送迎している		② たまに送迎している	
	③ 送迎することはない・送迎が必要な同居する家族はいない			
同居する家族の送迎の目的	前問で、同居する家族を「①日常的に送迎している」、もしくは「②たまに送迎している」に○をつけた方にお伺いします。“誰”を“何の目的”で“どこへ”送迎していますか？具体的に教えてください。			
	例) 母を、通院で、平尾診療所に週1回送迎している。			

<長島町の公共交通について>

長島町では、現在、周辺市を結ぶ**路線バス**や、町が事業主体の**巡回バス**（マンダリン号、がらかぶ号、獅子島巡回バス（※スクールバスを兼ねる））が以下のとおり運行しています。
これらの公共交通の種類を踏まえて、問1からの質問にお答えください。

路線バス	① 平尾⇄だんだん市場前⇄出水駅⇄出水総合医療センター ② 平尾⇄だんだん市場前⇄出水 ③ 平尾⇄蔵之元⇄だんだん市場前⇄佐瀨口 ④ 出水・天草口マンシャトルバス（出水駅～蔵之元港）
巡回バス	① マンダリン号東南部、② マンダリン号東北部、③ がらかぶ号、 ④ 獅子島巡回バス（※スクールバスを兼ねる）

問1 通勤・通学の移動についておたずねします。

問1-1 普段の外出で、通勤・通学を目的とする外出はありますか。（該当するもの1つに○）

- ① 通勤がある } 問1-2へお進みください
② 通学がある }
③ どちらもなし ⇒ 問2へお進みください

問1-2 通勤・通学の移動状況について、教えてください。

移動手段 （乗り継ぎなどがある場合には、該当するもの全てに○）	① 自動車（自分で運転） ③ 自動二輪・原付 ⑥ 路線バス ⑨ その他（ ）	② 自動車（家族や知人による送迎） ④ 自転車 ⑦ 巡回バス ⑧ タクシー	⑤ 徒歩 ⑩ その他（ ）
通勤・通学先	① 獅子島 ④ 鹿島 ⑦ 平尾 ⑩ 城川内 ⑬ 出水市 ⑯ その他（ ）	② 諸浦 ⑤ 川床 ⑧ 蔵之元 ⑪ 下山門野 ⑭ 薩摩川内市	③ 浦底 ⑥ 山門野 ⑨ 指江 ⑫ 阿久根市 ⑮ 鹿児島市
通勤・通学の頻度 （該当するもの1つに○）	① 週5日以上 ④ 月に2～3日	② 週3～4日 ⑤ 年に数日	③ 週1～2日
自宅からの通勤・通学先への 出発時間	① 6：00以前 ③ 7：00～8：00 ⑤ 9：00～10：00 ⑦ 11：00～12：00	② 6：00～7：00 ④ 8：00～9：00 ⑥ 10：00～11：00 ⑧ その他（ ）	
通勤・通学先から自宅への 帰宅開始時間	① 15：00～16：00 ③ 17：00～18：00 ⑤ 19：00～20：00 ⑦ 21：00～22：00	② 16：00～17：00 ④ 18：00～19：00 ⑥ 20：00～21：00 ⑧ その他（ ）	

問2 買い物の移動についておたずねします。

問2-1 普段の外出で、買い物を目的とする外出はありますか。

①ある ⇒問2-2へお進みください

②ない ⇒問3へお進みください

問2-2 買い物の移動状況について、教えてください。

移動手段 (乗り継ぎなどがある場合には、該当するもの全てに○)	① 自動車(自分で運転) ② 自動車(家族や知人による送迎) ③ 自動二輪・原付 ④ 自転車 ⑤ 徒歩 ⑥ 路線バス ⑦ 巡回バス ⑧ タクシー ⑨ その他()
最も利用する買い物先 (該当するもの1つに○)	① 獅子島 ② 詫浦 ③ 浦底 ④ 鷹巣 ⑤ 川床 ⑥ 山門野 ⑦ 平尾 ⑧ 蔵之元 ⑨ 指江 ⑩ 城川内 ⑪ 下山門野 ⑫ 阿久根市 ⑬ 出水市 ⑭ 薩摩川内市 ⑮ 鹿児島市 ⑯ その他()
具体的な店名	
利用する頻度 (該当するもの1つに○)	① 週5日以上 ② 週3~4日 ③ 週1~2日 ④ 月に2~3日 ⑤ 年に数日
自宅から買い物先への 出発時間	① 9:00以前 ② 9:00~10:00 ③ 10:00~11:00 ④ 11:00~12:00 ⑤ 12:00~13:00 ⑥ 13:00~14:00 ⑦ 14:00~15:00 ⑧ 15:00~16:00 ⑨ 16:00~17:00 ⑩ 17:00~18:00 ⑪ 18:00~19:00 ⑫ その他()
買い物先から自宅への 帰宅開始時間	① 9:00以前 ② 9:00~10:00 ③ 10:00~11:00 ④ 11:00~12:00 ⑤ 12:00~13:00 ⑥ 13:00~14:00 ⑦ 14:00~15:00 ⑧ 15:00~16:00 ⑨ 16:00~17:00 ⑩ 17:00~18:00 ⑪ 18:00~19:00 ⑫ その他()
公共交通のルートに 入れてほしい商業施設 (複数回答可)	例) OOストア

問3 通院(病気・ケガの治療、お薬の処方など)の移動についておたずねします。

問3-1 普段の外出で、通院を目的とする外出はありますか。

- ①ある ⇒問3-2へお進みください ②ない ⇒問4へお進みください

問3-2 通院の移動状況について、教えてください。

移動手段 (乗り継ぎなどがある場合には、該当するもの全てに○)	① 自動車(自分で運転) ② 自動車(家族や知人による送迎) ③ 自動二輪・原付 ④ 自転車 ⑤ 徒歩 ⑥ 路線バス ⑦ 巡回バス ⑧ タクシー ⑨ 病院等の送迎 ⑩ その他()
最も利用する通院先 (該当するもの1つに○)	① 獅子島 ② 誌浦 ③ 浦底 ④ 鷹巣 ⑤ 川床 ⑥ 山門野 ⑦ 平尾 ⑧ 蔵之元 ⑨ 指江 ⑩ 城川内 ⑪ 下山門野 ⑫ 阿久根市 ⑬ 出水市 ⑭ 薩摩川内市 ⑮ 鹿児島市 ⑯ その他()
具体的な病院名	
利用する頻度 (該当するもの1つに○)	① 週5日以上 ② 週3~4日 ③ 週1~2日 ④ 月に2~3日 ⑤ 年に数日
自宅から通院先への 出発時間	① 9:00以前 ② 9:00~10:00 ③ 10:00~11:00 ④ 11:00~12:00 ⑤ 12:00~13:00 ⑥ 13:00~14:00 ⑦ 14:00~15:00 ⑧ 15:00~16:00 ⑨ 16:00~17:00 ⑩ 17:00~18:00 ⑪ 18:00~19:00 ⑫ その他()
通院先から自宅への 帰宅開始時間	① 9:00以前 ② 9:00~10:00 ③ 10:00~11:00 ④ 11:00~12:00 ⑤ 12:00~13:00 ⑥ 13:00~14:00 ⑦ 14:00~15:00 ⑧ 15:00~16:00 ⑨ 16:00~17:00 ⑩ 17:00~18:00 ⑪ 18:00~19:00 ⑫ その他()
公共交通のルートに 入れてほしい病院名 (複数回答可)	例) ○○病院

問4 長島町の公共交通の利用状況についておたずねします。

※長島町の公共交通については、2ページ目上部<長島町の公共交通について>をご確認ください

問4-1 この1年間で、**長島町の路線バス**を利用しましたか。(該当するもの1つに○)

- ① 利用した ⇒問4-2へお進みください ② 利用していない ⇒問4-4へお進みください

問4-2 **路線バス**の満足度について、各項目で最もあてはまるもの1つに○をしてください。

項 目	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満
① 運行本数について	5	4	3	2	1
② 運行ダイヤについて	5	4	3	2	1
③ 運賃について	5	4	3	2	1
④ 運行経路(行き先・経由地・路線)について	5	4	3	2	1
⑤ 目的地までの所要時間について	5	4	3	2	1
⑥ 始発便の時間について	5	4	3	2	1
⑦ 最終便の時間について	5	4	3	2	1
⑧ 自宅からバス停までの距離について	5	4	3	2	1
⑨ バスとバス乗り換えについて	5	4	3	2	1
⑩ 時刻表や路線図のわかりやすさについて	5	4	3	2	1
⑪ 車両や施設の段差・階段などバリアフリー対応について	5	4	3	2	1
⑫ 屋根や椅子などバス停の待合い環境について	5	4	3	2	1
⑬ バス停における到着時刻表や路線図など情報について	5	4	3	2	1
⑭ 総合的な公共交通のサービス内容について	5	4	3	2	1

問4-3 問4-2で、「やや不満」「不満」と回答した項目について、その具体的な内容を項目番号(①～⑭)とともにご記入ください。

例) ①〇〇線の運行本数が少ないので、〇時台を増やしてほしい 等

問4-4 問4-1で「利用していない」と回答した方におたずねします。路線バスを利用しない理由は何ですか(該当するもの全てに○)

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| ① 自宅からバス停までの距離が遠い | ② 運行本数が少ない |
| ③ 利用したい時間に便がない | ④ バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便 |
| ⑤ 運賃が高い | ⑥ 行きたい場所に行けない |
| ⑦ 停留所の待合環境が悪い | ⑧ 乗り方や運行時間、路線が分からない |
| ⑨ 自家用車(自分で運転)のほうが便利 | ⑩ 家族・知人が送迎してくれる |
| ⑪ その他 () | |

問4-5 この1年間で、**巡回バス**を利用しましたか。(該当するもの1つに○)

① 利用した ⇒問4-6へお進みください

② 利用していない ⇒問4-8へお進みください

問4-6 **巡回バス**の満足度について、各項目で最もあてはまるもの1つに○をしてください。

項 目	満足	やや満足	まあまあ	やや不満	不満
① 運行本数について	5	4	3	2	1
② 運行ダイヤについて	5	4	3	2	1
③ 運賃について	5	4	3	2	1
④ 運行経路(行き先・経由地・路線)について	5	4	3	2	1
⑤ 目的地までの所要時間について	5	4	3	2	1
⑥ 始発便の時間について	5	4	3	2	1
⑦ 最終便の時間について	5	4	3	2	1
⑧ 自宅からバス停までの距離について	5	4	3	2	1
⑨ (バスとバス)乗り換えについて	5	4	3	2	1
⑩ 時刻表や路線図のわかりやすさについて	5	4	3	2	1
⑪ 車両や施設の段差・階段などバリアフリー対応について	5	4	3	2	1
⑫ 屋根や椅子などバス停の待合い環境について	5	4	3	2	1
⑬ バス停における到着時刻表や路線図など情報について	5	4	3	2	1
⑭ 総合的な公共交通のサービス内容について	5	4	3	2	1

問4-7 問4-6で、「やや不満」「不満」と回答した項目について、その具体的な内容を項目番号(①～⑭)とともにご記入ください。

例) ①〇〇線の運行本数が少ないので、〇時台を増やしてほしい 等

問4-8 問4-5で「利用していない」と回答した方におたずねします。**巡回バス**を利用しない理由は何ですか(該当するもの全てに○)

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| ① 自宅からバス停までの距離が遠い | ② 運行本数が少ない |
| ③ 利用したい時間に便がない | ④ バスなど公共交通どうしの乗り継ぎが不便 |
| ⑤ 運賃が高い | ⑥ 行きたい場所に行けない |
| ⑦ 停留所の待合環境が悪い | ⑧ 乗り方や運行時間、路線が分からない |
| ⑨ 自家用車(自分で運転)のほうが便利 | ⑩ 家族・知人が送迎してくれる |
| ⑪ その他 () | |

問5 長島町の公共交通のあり方についておたずねします。

問5-1 あなたは、長島町で公共交通を維持するための財政負担のあり方について、どのようにお考えですか。(該当するもの1つに○)

- ① 財政負担を増やしても、今まで以上に公共交通サービスの質(運行便数や運行日数)を充実させ、利便性を高めるべき
- ② 財政負担を増やさずに、利用者の負担を増やして(運賃の値上げなど)、今まで以上に公共交通のサービスの質(運行便数や運行日数)を充実させ、利便性を高めるべき
- ③ 現在の財政負担のまま、現状のサービスの質(運行便数や運行日数)を維持すべき
- ④ 利用者の少ないバス停や便数の縮小等を図り、財政負担を減らしていくべき
- ⑤ その他()

問5-2 あなたは公共交通の今後の運行についてどのように思いますか。(該当するもの1つに○)

- ① 自分・家族が利用しているから維持してほしい
- ② 将来必要となるため維持してほしい
- ③ 町外からの来訪者のために維持してほしい
- ④ 無くても良い
- ⑤ その他()

問5-3 長島町の公共交通がより使いやすくなるために、どのような点を改善していくことが必要だと思いますか。(該当するものすべてに○)

- ① 目的地の近くにバス停を設置する
- ② 遠回りをせずに、目的地に直接行くような運行ルートにする
- ③ 運行日数や運行便数を増やす
- ④ バスやフェリーの乗り継ぎをしやすいように運行時間を見直す
- ⑤ 町内での周遊性を向上させる
- ⑥ 乗り降りしやすいバリアフリーに対応した車両を導入する
- ⑦ 予約制乗合タクシー※を導入する
- ⑧ だんだん市場など地元施設や商業施設等と連携した割引チケットを発行する
- ⑨ 停留所の待合環境を改善する(屋根やベンチの設置など)
- ⑩ 利用方法や運行時間、路線が分かるパンフレットの配布など情報提供をする
- ⑪ その他()

※予約制乗合タクシーとは、事前に電話予約をして、目的地が同じ方面の方と一緒に利用するタクシーで新しい交通手段のひとつです。

問5-4 上記で回答した項目が改善された場合、公共交通を利用したいと思いますか。(該当するもの1つに○)

- ① 今まで以上に利用したい
- ② 今までと同程度利用したい
- ③ 今後は利用したい
- ④ 改善してもあまり利用しない

問5-5 自動車または自動二輪・原付の運転免許証を保有している方におたずねします。

今後の運転免許証の返納について、どのように考えていますか。(該当するもの1つに○)

- ① 運転免許証の返納を考えたことはない／返納するつもりはない
- ② 加齢により運転能力の低下を感じてはいるが、車の運転が生活に欠かせないため運転免許証を返納できない
- ③ 加齢により運転能力の低下を感じており、運転免許証の返納を考えている
- ④ 現在運転はしていないが、身分証明に使用したいため運転免許証を返納しない
- ⑤ その他 ()

長島町の公共交通を利用するときに困っていることや、利用促進に向けてご意見・ご要望などございましたら、ご自由にお書きください。

**ご協力ありがとうございました。同封の返信用封筒(切手不要)に入れて
令和5年9月22日(金)までにポストにご投函ください。**

② 自治公民館長アンケート調査票

自治公民館長アンケート調査

問1. あなたの自治公民館名を記入してください。

問2. あなたの地区に公共交通（路線バス、巡回バス）は運行されていますか。また地区の方々は外出のために利用されていると思いますか。（1つ選択）

- | | |
|------------------|--------------------|
| ① 運行されており利用されている | ② 運行されているが利用されていない |
| ③ 運行されていない | ④ 運行されているか分からない |

問3. あなたの地区内に「介助が不要で、1人で外出できるの方々」の中で「公共交通を必要とされているの方々」（自動車運転免許証や自家用車を持っていない方等の、いわゆる「交通弱者」）がいらっしゃいますか？（1つ選択）

- | | |
|---------|----------------|
| ① いる | → 問4へお進みください |
| ② 今はいない | } → 問6へお進みください |
| ③ 分からない | |

問4. おおよそで結構ですので、その「交通弱者」の方がいらっしゃる世帯数と人数を教えてください。（数字を記入）

おおよそ（ ）世帯

おおよそ（ ）人

問5. 地区内の交通弱者の買い物や通院等の外出方法について、分かる範囲でご記入ください。また自治公民館で支援、または支援を検討されている事等あれば、ご自由にご記入ください。

例) 地域住民で時間を合わせてタクシーを呼び、乗り合わせをしている。
今後、自治公民館で交通弱者に対する支援を検討していきたいと考えている。等

問6. 長島町における今後の公共交通のあり方などについてお聞きします。

問6-1 あなたの地区に公共交通は必要であると思いますか？（1つ選択）

- | | |
|---------------|----------------------|
| ① 今も将来も必要である | ② 今は必要ないが、将来的には必要である |
| ③ 今も将来も不必要である | ④ 分からない |

裏面に続きます

問 6-2 長島町の公共交通に対する「財政負担のあり方」について、いかがお考えですか。(1つ選択)

- ① 財政負担を増やしても、今まで以上に公共交通サービスの質(運行便数や運行日数)を充実させ、利便性を高めるべき
- ② 財政負担を増やさずに、利用者の負担を増やして(運賃の値上げなど)、今まで以上に公共交通サービスの質(運行便数や運行日数)を充実させ、利便性を高めるべき
- ③ 現在の財政負担のまま、現状のサービスの質(運行便数や運行日数)を維持すべき
- ④ 利用者の少ないバス停や便数の縮小等を図り、財政負担を減らしていくべき
- ⑤ その他()

問7. 公共交通の維持に向け、あなたの自治公民館の住民がどのように取り組む必要があると考えますか。

(複数選択可)

- ① 車の利用を控え、公共交通を積極的に利用する
- ② 住民・行政・事業者が協働して、地域に合った公共交通の運行方法を検討する
- ③ 行政などが開催する公共交通に関するイベントや意見交換会に参加する
- ④ 地域(住民)が委託費を出し、事業者等と協議し自主的に公共交通を運行する
- ⑤ その他()
- ⑥ 特に住民が取り組む必要はない

長島町の公共交通を利用するにあたり、困っていることや公共交通に関する
ご意見・ご要望などございましたら、ご自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

同封の返信用封筒(切手不要)に入れて令和5年9月15日(金)までにポストにご投函ください。

③ 移動制約者アンケート調査票

地域の公共交通に関するアンケート調査票

自治公民館（ ） 調査員（ ）

問1. あなたの年齢を教えてください。

- ① 20歳代～40歳代 ② 50歳代 ③ 60歳代
④ 70歳代 ⑤ 80歳以上

問2. あなたの世帯の家族構成と年齢を教えてください。(本人を含みます。)

- ① 独り暮らし ② 夫婦のみ ③ その他()

59歳以下	人	60～69歳	人	70歳以上	人
-------	---	--------	---	-------	---

問3. あなたは、買い物や通院の際の移動手段として何を利用していますか。それぞれに下記の選択肢から選んで回答してください。(該当するもの全て選択)

なお、「11. その他」を選択した場合は、具体的な内容をご記入ください。

※路線バス(南国交通が運行している長島町から阿久根市・出水市と結ぶバス)

巡回バス(マンダリン号、がらかぶ号、獅子島巡回バス(※スクールバスを兼ねる))

買い物		その他
通院		その他

- ① 家族による送迎 ② 知人による送迎 ③ 自動車(自分で運転)
④ 自転車 ⑤ 徒歩 ⑥ 路線バス
⑦ 巡回バス ⑧ タクシー ⑨ 施設等の送迎
⑩ その他

問4. あなたがよく利用する買い物先と通院先について、教えてください。よく利用する順にそれぞれ2つまでご記載ください。(チェーン店等の場合、店舗名までご記入ください)

	地域名 (選択肢から番号を選ぶ)	具体的な店名(店舗名まで)
記入例	4	だんだん市場
最も利用する買い物先		
2番目に利用する買い物先		

<選択肢>

- ① 獅子島 ② 諸浦 ③ 浦底 ④ 鷹巣 ⑤ 川床
⑥ 山門野 ⑦ 平尾 ⑧ 蔵之元 ⑨ 指江 ⑩ 城川内
⑪ 下山門野 ⑫ 阿久根市 ⑬ 出水市 ⑭ 薩摩川内市 ⑮ 鹿児島市
⑯ その他()

	地域名 (選択肢から番号を選ぶ)	具体的な病院名
記入例	9	長島クリニック
最も利用する通院先		
2番目に利用する通院先		

<選択肢>

- | | | | | |
|-----------|--------|-------|---------|--------|
| ① 獅子島 | ② 諸浦 | ③ 浦底 | ④ 鷹巣 | ⑤ 川床 |
| ⑥ 山門野 | ⑦ 平尾 | ⑧ 蔵之元 | ⑨ 指江 | ⑩ 城川内 |
| ⑪ 下山門野 | ⑫ 阿久根市 | ⑬ 出水市 | ⑭ 薩摩川内市 | ⑮ 鹿児島市 |
| ⑯ その他 () | | | | |

問 5. あなたの身近には、買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出を支援してくれる方はいらっしゃいますか。

- | | | | |
|------|--------|-------|--------|
| ① いる | ⇒問 6 へ | ② いない | ⇒問 7 へ |
|------|--------|-------|--------|

問 6. 買い物や通院などの移動の際に、送迎などの外出を支援してくれる方についてお聞きします。

外出を支援してくれる方の人数	人
----------------	---

※差支えない範囲で外出を支援してくれる方について教えてください。(3人まで)

	関係	居住地
1	家族 ・ 親族 ・ 近所の知人 ・ その他	町内 ・ 町外
2	家族 ・ 親族 ・ 近所の知人 ・ その他	町内 ・ 町外
3	家族 ・ 親族 ・ 近所の知人 ・ その他	町内 ・ 町外

問 7. あなたの公共交通に関する利用状況などについてお聞きします。

1. あなたは、路線バス、巡回バスをどの位の頻度で利用しますか。

- | | | |
|------------|-----------|-----------|
| ① 週 5 日以上 | ② 週 3~4 日 | ③ 週 1~2 日 |
| ④ 月に 2~3 日 | ⑤ 年に数日 | ⑥ 利用しない |

2. 路線バス、巡回バスについて、不便な点や不満な点がありますか。

(該当するものすべてに○)

- | | |
|---------------------|-----------------|
| ① 自宅からバス停までの距離が遠い | ② バスの乗り継ぎが不便 |
| ③ 運賃が高い | ④ バスの本数が少ない |
| ⑤ 行きたい目的地の近くにバス停がない | ⑥ 運行時間・路線がわからない |
| ⑦ その他 () | |

問 8. 長島町の公共交通について、現在、困っていることや町に要望する支援などをご自由にお書きください。

～質問は以上です。ご協力ありがとうございました～

④ 公共交通利用者アンケート調査票

■ 路線バス

長島町 路線バス 利用者アンケート 調査票				
調査日・時間	/ () ;			調査員名
対象路線	1. 出水医療センター→県道 鷹ノ巣 3. 鷹巣→県道 医療センター 5. 鷹巣→国道→出水(土日祝のみ)		2. 阿久根→指江 4. 指江→阿久根 6. シャトルバス	
①お住まいの地域	1. 獅子島 2. 諸浦 3. 浦底 6. 山門野 7. 平尾 8. 蔵之元 11. 下山門野 12. 長島町以外()		4. 鷹巣	5. 川床 10. 城川内 (市・町・村)
■ 本日の外出について教えてください				
②本日の外出目的(全て)	1. 通勤 2. 通学 3. 買い物 4. 通院 5. 仕事上の用務 6. 趣味・遊び 7. 親戚や友人宅訪問 8. 観光・レジャー 9. その他()			
③本日の目的地	1. 長島町内の() ※スーパーや病院名など 2. 長島町以外の() 具体的に記入ください			
④本日の移動手段	※目的地が2か所以上ある方で、目的地から次の目的地まで(病院→スーパーなど)移動するのに利用した交通手段を、利用した順に番号をご記入ください。 目的地()⇒()⇒()⇒()⇒()⇒()⇒()⇒目的地 ※交通手段は、ここから該当する移動手段を選択して、上記には番号を記入。 1. 徒歩 2. 自転車 3. 車(家族や知人による送迎) 4. 路線バス 5. 巡回バス 6. タクシー 7. JR 8. 病院等の送迎バス 9. その他()			
⑤本日のバスの利用区間	乗車中の乗降バス停		乗り継ぎ(その他のバス利用)がある場合の乗降バス停	
	乗車バス停()		() ()	
⑥路線バスを利用した理由(1つ選択)	降車バス停()		() ()	
	1. 自宅からバス停が近いから 3. 運賃が安いから 5. 他に移動手段がないから		2. 目的地からバス停が近いから 4. 乗りたい時間にバスがあるから 6. その他()	
■ 普段の公共交通の利用状況や長島町の公共交通の問題点等について教えてください				
⑦路線バスの利用頻度	1. 利用しない 2. 週5日以上 3. 週3~4日 4. 週1~2日 5. 月に2~3日 6. 年に数日			
⑧路線バスの利用で困っていること、改善してほしいこと	(例)〇〇に行けるようになってほしい、巡回車をせずに、目的地〇〇に直接行けるようになってほしい等			
⑨長島町と町外を結ぶ公共交通について	【質問】人口減少・少子高齢化、長期的な利用者数の減少、新型コロナウイルスによる急激な落ち込みに加え、運転手不足など、地域の公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にあります。路線バスが廃止になったとき、代替りの交通手段がありますか？ (例)タクシーを使う、近所の方に送迎を頼む、外出を控える、他の交通手段がないのでどうにかしてほしい			
性別	1. 男性 2. 女性	年代	1. 10歳代 2. 20~30歳代 3. 40~65歳未満 4. 65歳以上	

長島町 巡回バス 利用者アンケート 調査票				
調査日・時間	/ () ;			調査員名
対象路線	1. マンダリン号東南部 2. マンダリン号東北部 3. がらかぶ号			便 _____ 便 _____
①お住まいの地域	1. 獅子島	2. 諸浦	3. 浦底	4. 鷹巣 5. 川床
	6. 山門野	7. 平尾	8. 蔵之元	9. 指江 10. 城川内
	11. 下山門野	12. 長島町以外 (_____ 市・町・村)		
■ 本日の外出について教えてください				
②本日の外出目的 (全て)	1. 通勤	2. 通学	3. 買い物	4. 通院
	5. 仕事上の用務	6. 趣味・娯楽	7. 親戚や友人宅訪問	8. 観光・レジャー
	9. その他 (_____)			
③本日の目的地	1. 長島町内の (_____) ※スーパーや病院名など			
	2. 長島町以外の (_____) 具体的に記入ください			
④本日の移動手段	※目的地が2か所以上ある方で、目的地から次の目的地まで(病院→スーパーなど)移動するのに利用した交通手段を、利用した順に番号をご記入ください。			
	目的地 (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → (_____) → 目的地			
	※交通手段は、ここから該当する移動手段を選択して、上記には番号を記入。			
	1. 徒歩	2. 自転車	3. 車 (家族や知人による送迎)	4. 路線バス
	5. 巡回バス	6. タクシー	7. JR	8. 病院等の送迎バス
	9. その他 (_____)			
⑤本日のバスの利用区間	乗車中の乗降バス停		乗り継ぎ(その他のバス利用)がある場合の乗降バス停	
	乗車バス停 (_____)	(_____)	(_____)	(_____)
	降車バス停 (_____)	(_____)	(_____)	(_____)
⑥巡回バスを利用した理由 (1つ選択)	1. 自宅からバス停が近いから		2. 目的地からバス停が近いから	
	3. 運賃が安いから		4. 乗りたい時間にバスがあるから	
	5. 他に移動手段がないから		6. その他 (_____)	
■ 普段の公共交通の利用状況や長島町の公共交通の問題点等について教えてください				
⑦巡回バスの利用頻度	1. 利用しない	2. 週5日以上	3. 週3~4日	
	4. 週1~2日	5. 月に2~3日	6. 年に数日	
⑧巡回バスの利用で困っていること、改善してほしいこと	例) OOに行けるようにしてほしい、巡回のをせすに、目的地OOに直接行けるようにしてほしい等			
⑨長島町の公共交通(巡回バス)について	【質問】人口減少・少子高齢化、長期的な利用者数の減少、新型コロナによる急激な落ち込みに加え、運転手不足など、地域の公共交通を取り巻く環境は大変厳しい状況にあります。巡回バスが廃止になったとき、代替りの交通手段がありますか? 例) タクシーを使う、近所ののに乗車を頼む、外出を控える、他の交通手段が近いのでどうにかしてほしい			
性別	1. 男性 2. 女性	年代	1. 10歳代 2. 20~30歳代 3. 40~65歳未満 4. 65歳以上	