

し高齢化しますので、みんな
で力を合わせて住んでいる町
を守る以外に、我々の地域社
会を守る道は残されていない
と考えています。共生協働と
いうのをずっと言い続けてい
まして、共生協働が21世紀の
一番のキーワードじゃないか
と考えています。

ボランティアの組織化につ
いては、NPO法人をつくり
まして鹿児島県内のボラン
ティアの情報交換部みたいな
ものをつくるべく努力をして
います。ボランティアをして
も良いと思う人、それからそ
れを受けたい人等、いろいろ
な人たちがいますから、そう
いう人たちの情報交換の場を
われわれで設定しまして、そ
こで意見交換をしていただ
く。その中でボランティアの
組織化等を図るということに
なるかと思えます。ぜひとも
そういうような組織を利用し
ていただければありがたいと
思っています。

それから国際交流等の話が
でしたが、具体的なNPO
法人の補助活動については、

あまり大きな金額ではないで
すが、一定の補助ができるよ
うな仕組みはつくっていま
す。

県としての制度は、国際交
流だからといって閉ざしてい
るわけではありませんので、
チャレンジしていただきたい
と思います。

3 県架橋の実現

質問 鹿児島県の長期振興計
画の中に、天草・長島架橋の
構想が盛り込まれました。そ
れを基にしまして地元では期
成会をつくり、関係市町村、
政財界団体の皆さんと一緒に
なって運動を展開し、国や県
に要望しています。

それから熊本県、長崎県が
架橋構想を長期振興計画の中
に盛り込まれ、それが基に
なって3県架橋の期成会に登
展をしております。

天草・長島の関係は、地
質、海流、観光対策などにつ
いても調査は終わっている
という段階でもありますし、空
から陸から調査をしていた
いているところです。従いま

して、天草5橋や黒之瀬戸大
橋と合わせて力を入れて、架
橋実現に努力をすべきではな
いか。そうすることが観光地
づくりも一歩前進するのでは
ないかと思えます。

現在までの3県架橋の進捗
状況と今後について、知事の
考えを伺いたい。

回答 3県架橋については、
3県で力を合わせて努力を重
ねているところです。そし
て、だんだんと熟度は高まっ
てきつつあるのかなという
ところです。

長島・天草・島原ルートと
いうことですが、とりあえず
は長島・天草ルートというこ
とになるのではないかと思
います。

建設費用などの概算等が出
せるところまでできていると思
いますから、後は具体的にど
ういう形で事業化を図るか
というところまでできている
と思えます。

天草5橋と合わせて長島ま
で来ることによって、国道3
号線の代替ルートとしての機
能を持ちえる道路でもありま

す。

天草5橋や長島は、極めて
快適なドライブルートとして
の整備ができると思いますの
で、観光の振興にも大きな役
割があると思えます。

九州新幹線が博多まで結ば
れますがそれを利用しつつ、
この天草・長島架橋等を利用
した新しい観光の形態、いろ
いろな可能性が開けると思
いますので、そういう努力も
すべきではないかと思いま
す。

今は協議会等でその可能性
を探っているところでもあり
ますし、具体的に次のステッ
プに向けての努力を行政側と
してもしないとイケないと思
います。

高校職員住宅等の活用

質問 高校の教職員住宅につ
いてお尋ねします。

住宅も古くなって建て替え
なければならぬ状態になっ
ています。その中には築5年
くらいの新しい住宅もありま
すので、町へ払い下げしてい
ただけないものなのか、少子

化対策や若者が定住するた
めにもお願いしたい。

回答 町としても利用形態を
考えておられると思えます
が、長島高校の施設等の問
題についてはいろいろとお話
しをしたいと思えます。建物
等については、国の補助金
が入っていますので、施設の整
備は若干工夫が必要ではない
のかと思えますが、有効利用
していただけるのなら、なん
なりと有効利用していただき
たいと思えます。法律の問題
さえぬけば、今後ともどうい
う活用をしていくかを考え
ていきたいと思えます。

獅子島架橋の実現

質問 獅子島の架橋につ
いて、島民として言いたいのは
生活の道路がとても大切な
ことであって、そこができれば
違う産業なり橋があるから
できることも広がるのでは
ないかと思えます。

そこに住む子どもたちの声
が島から消えていきます。こ
の声が島から消えないよう
に、みんなの願いで架橋を