

が近いうちに来るのではないかと思います。

きちっとした林業の木材を必要とする人と、木材を産出して供給する人とのデータベースの交換の場をつくれば、やがて林業が産業として成立するのではないかと目に見えてきていますので、そういう努力を県としてもしていきたいと思います。

林業の方もいらつしやると思います。一番苦しい時は乗り切ったのではないかと思います。



↑埋め立てが進められる黒之瀬戸大橋付近

## 鷹巣ダムの水質改善

質問 かんがい施設を鷹巣で

ダムを中心に整備をしていたきました。

しかし、ダムの水質が悪く、作物が枯れていくという問題が出てきています。施設物への影響が大変大きいようです。

この水質改善をどうするかということでも町にも相談をしています。これといった事業が見つからず苦慮しています。そのような事業があったらご指導いただきたいと思えます。無いようでしたら、県単独でも土地改良区の受益者を助けていただけたらと思います。

**回答** 鷹巣ダムが塩素が高くなってしまつて、作物の栽培へ適さなくなつてしまつたと、原因を究明されておられるようです。

土地改良区のためにつくつたダムだから、それをどういう形で利用するかというのは難しい課題がありまして、例えば施設園芸の方々が使つたときの問題等について、どういふような事業の形態が現実的にあるのか。そこ

らあたりが制度としてまだ無いです。土地改良区の方々が自分たちの畑地のかんがい等に使うというのが前提でつくられたダムではないかと思えますので、それを利用した場合の他の農業の形態についてどういふ問題が起こるかというの、我々も勉強したいと思えます。そして、ダムが水質の汚濁をきたしているというのであれば、生活用水が入り込んだか、何かさういふのが原因であることも考えられます。そうだとすると周辺の方々にきちつとした生活用水等の処遇についても協力をお願いしなければいけないのではないかと考えています。

だいたい問題の所在までは分かつてきているようでありますので、ちよつと時間をおいて整備をしたうえで、今後の対応を図るといふことになつておられると思います。

## 平尾地区の県道整備

質問 県道長島宮之浦港線の平尾地区の整備促進について要望します。

同線は随時整備されているわけですが、浦底の工事が済み、その後いよいよ平尾の番かなと期待をしていました。しかし、その工事が鷹巣の本町通りの整備にいつていると聞いています。1路線1カ所しか整備できないと説明を受けておりまして、何年かかって平尾地区の道路が整備されるのかなと危惧しています。なんとか1路線2カ所でも整備できないものか、平尾の活性化にご協力いただけないでしょうか。

**回答** 県道として主要な道路の1地区であることは間違いないと思えますが、人家が多いところ、新しい道路の整備をするとなると、移転補償費等で財政的な支出を伴います。道路をつくるときの9割が補償費という道路が現時点で成立し得るかどうか、私もしっかりと考えてみたいと思えます。それだけの事業費があれば、他にやれるところがあれば、たくさんありますので、そういう道路については後回しをして、他の地域との競争力を

もつた地域基盤をつけるとなると、いままでのやり方では鹿児島は追いつかないところまで来ています。そういう判断をせざるを得ない時期なのかなと自分に言い聞かせているところです。

今の質問は良く分かりますし、皆さんの期待が強いのは分かるのですが、残念ながらここでのいつの時点からはじめますというおこたえは、なかなかできない状況にあります。



↑離合するのが困難な平尾地区の県道

## 諸浦地区の県道整備

質問 県道葛輪瀬戸線についての要望ですが、現在本浦工