

<別紙>通学路合同点検後の安全対策の進捗状況(長島町)【平成28年2月26日現在】

	危険箇所番号	危険箇所		道路状況	道路管理者	学校による対策			警察による対策			道路管理者による対策			対策の確認完了
		路線名	箇所名			③その他の対策	H26 3/31	H28 2/26	④交通取締りの強化	H 26 3/3	H 28 2/2	⑤道路改善、防護柵、標識、路面標示等	H26 3/31	H28 2/26	
鷹巣小学校	1	県道379号長島宮之浦港線	立尾商店前（浦底）	交通量が多く危険。（坂の下にあるため、スピードが出やすい。）	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
鷹巣小学校	2	県道379号長島宮之浦港線	木場商店前	本町通りに入る、入り口がせまい。（一時停止をしない車が多く、朝はさらに交通量が多くなる。）	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○	県道整備完了	△	○	◎
鷹巣小学校	3	県道379号長島宮之浦港線	本町通り	交通量が多いにも関わらず、歩道がせまい。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○	県道整備完了	△	○	◎
鷹巣小学校	4	県道47号葛輪瀬戸線	東鉦油近くの道路	交通量が多く危険。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
鷹巣小学校	5	町道鷹巣三船線	犬山寺町営住宅入り口付近（鷹巣方面）	横断歩道が遠くにある。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
鷹巣小学校	6	県道379号長島宮之浦港線	坂口石油近くの道路	交通量が多いにも関わらず、歩道がない。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
川床小学校	7	町道川床脇崎線	ふれあいの郷～脇崎線	道幅が狭くカーブが続く。がけ崩れの危険性あり。（利用者10名ほど。歩道・横断歩道はあるが赤崎方面の見通しが悪い。）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○				区画線の整備	△	○	◎
川床小学校	8	県道47号葛輪瀬戸線	学校前Rショップの横断歩道	交通量が多いが信号機がない。（Rショップ利用者の車の出入りが多い。利用者50名ほど。）	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
川床小学校	9		大雨時の汐見川や用水路	増水・氾濫箇所があり危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○				大雨時の見回り	○	○	◎
川床小学校	10	町道川床梅ノ木山線	川床コミュニティセンターへの道	カーブが続く。横断歩道がない。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
田尻小学校	11	国道389号線	林酒店前	交通量が多いが、カーブのため見通しが悪い。（歩道がこの付近で途切れている。）	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○	国道整備中	△	○	◎
田尻小学校	12	町道瀬戸港線	万葉歌碑のある坂道	崖に亀裂が入っている。	町							道路整備（H28～）	△	○	◎
田尻小学校	13	国道389号線	国道389号線（黒瀬戸だんだん市場から火ノ浦信号機三叉路ほか）	スピードを出す車が多く、歩行者も危なく、重大事故の可能性有り。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○	国道の歩道整備を県へ要望。代替え通学路として、町道瀬戸小島線の整備を行う予定	○	○	◎
伊唐小学校	14	町道伊唐港線	学校の前の横断歩道	道が狭い上に交通量も多い。スピードを出す車が多い。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
伊唐小学校	15	町道伊唐港線	伊唐港から学校への入り口	車がスピードを出して通過する。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
伊唐小学校	16	町道山墓線	学校裏の駐車場付近	道が狭い上に見通しが悪い。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
伊唐小学校	17	町道伊唐港線	七条商店前道路付近	停止車両がよくあり、道路中央を歩く。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
本浦小学校	18	県道47号葛輪瀬戸線	諸浦港へ向かう県道 木ノ根展望所付近	大雨後、土砂や小石枝などが散乱（法面工事をしていない箇所からの落石あり）	県							法面工整備	△	○	◎
本浦小学校	19	町道山頭線	葛輪方面から本浦小へ向かう町道	道幅が狭く、児童が危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
本浦小学校	20	町道白瀬本浦線	本浦小から白瀬方面へ向かう町道沿いの川	ガードレールがないところがあり、大雨時危険（水量の増加は少ない）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
獅子島小学校	21		片側港や片側橋付近	柵がないため落下の恐れがある。（川の片側に柵が無く、堤防のみ）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
獅子島小学校	22		平野川付近（御所浦）	柵がないため落下の恐れがある。（川の片側に柵が無い。雨天時増水）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
獅子島小学校	23		もくもく館前の交差点（湯ノ口）	カーブがあり見通しが悪い。白線が消えている。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○				カーブミラーの設置	△	○	◎
獅子島小学校	24		獅子島一周林道	崖崩れが多く、あぶない。	町							特定離島による法面工事	△	○	◎
（旧）幣串小学校	25		柏栗から幣串へ出る道路（理髪店前）	長い下り坂が続いた末のT字路（スピードが出やすく、見通しが悪い）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
（旧）幣串小学校	26		立石→柏栗→幣串間 幣串方面	山間部のカーブ及び崖崩れがあり危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
城川内小学校	27		「食事所しゅう平」付近の道路	側溝のふたがない。児童の転落の危険あり。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
城川内小学校	28	町道指江中央線	指江庁舎付近の小川	増水する可能性あり危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○				水路等安全確認	△	○	◎
城川内小学校	29	町道指江中央線	下野モータース付近の道路	ガードレールがなく危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
城川内小学校	30	国道389号線	長生園下墓地の横	大雨のとき、歩道の横の排水溝から水が流れ落ち危険（壁の排水口からの出水）	県	児童に対し安全指導 H25年2月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
城川内小学校	31	町道城川内中央線	菊地商店付近の道路	見通しが悪く危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
城川内小学校	32	町道城川内中央線	菊地商店～まこと保育園の道路	路側帯が狭く危険	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
城川内小学校	33	国道389号線	飯尾屋店付近の交差点	交通量が多く危険、生徒が横断しにくい。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎

城川内小学校	34	国道389号線	J A集荷場付近の道路	カーブで見通しが悪く危険である。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
平尾小学校	35	県道379号長島宮之浦線	平尾小前～長島高校跡地までの県道	道幅が狭く、歩道がない。また、道路脇に木が茂っており、薄暗い。	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
蔵之元小学校	36	国道389号線	小浜下地域から国道への横断	交通量の多い横断歩道のない道路の横断（カーブのため見通しが悪い）	県	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○	パトロール等 H25年3月済	○	○				◎
蔵之元小学校	37		フェンスのないため池	民家から少し離れているが、進入しやすいため池である。（深さは不明）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
汐見小学校	38	町道山門野汐見線	公営住宅入り口付近	見通しが悪く、横断するのが危険である。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
汐見小学校	39	町道山門野汐見線	学校入り口	見通しが悪く、スピードを出して走っている車もあり、危険である。（車両出入りの際の見通しが悪い）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
汐見小学校	40	町道山門野汐見線	馬込方面道路	道幅が狭く、歩道もないため危険である。	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎
汐見小学校	41	町道山門野汐見線	馬込方面道路	崖崩れの箇所があり、その他にも崖崩れの危険性がある。（崖上からの落石がある）	町	児童に対し安全指導 H25年3月済	○	○							◎